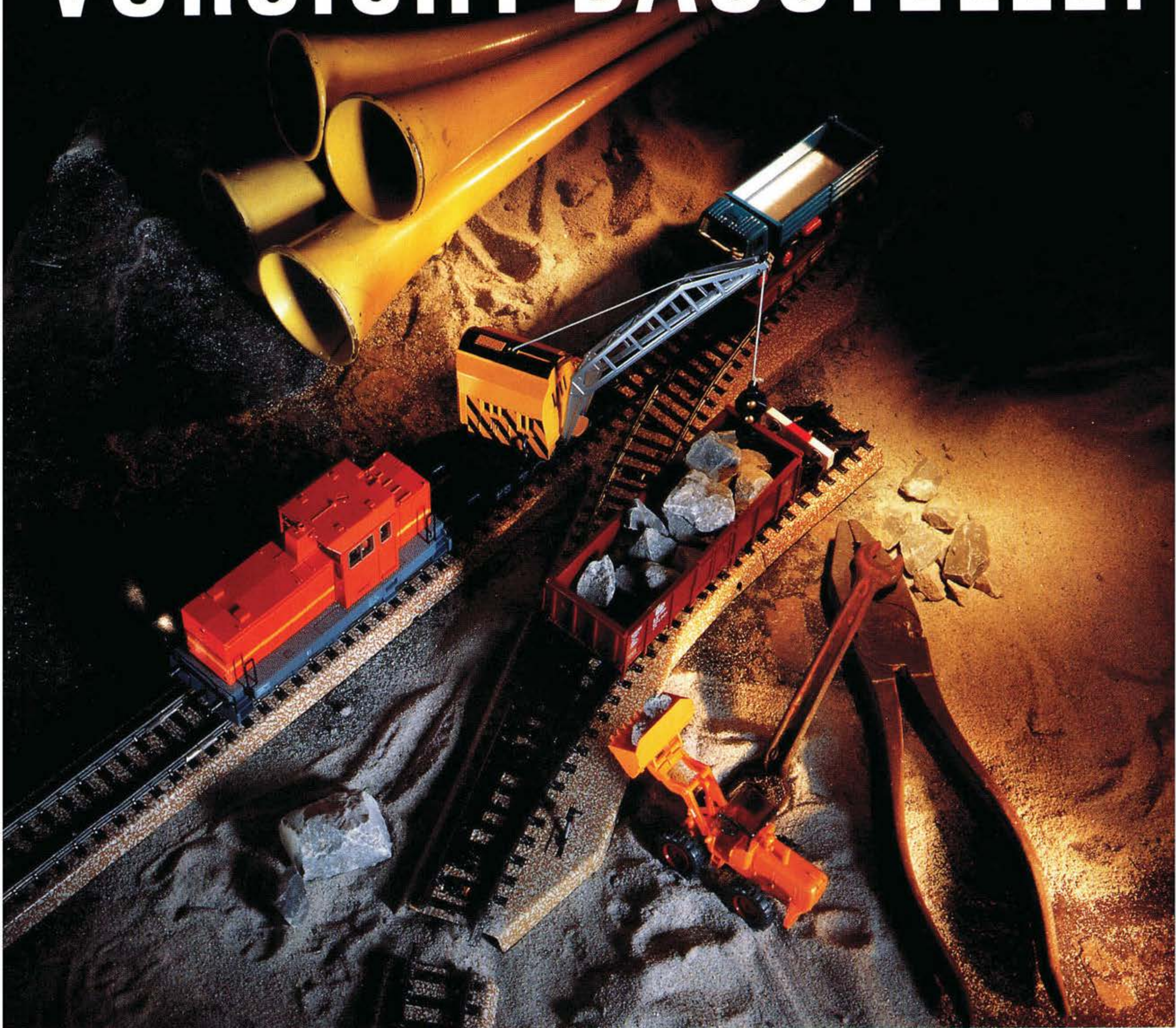


Modell Eisen Bahner
NOVEMBER 1991 DM 3,00
ISSN 0026-7422
11/91
DM 3,00
hfl 4,00 · öS 25 · SFr 300
Zentralbahnhof Berlin?
Die Kinder von Sumy
Modellbahnen aus Como
TT sucht Europa
Fremdgegangen
LEHRTER STADTBF.
NEUE TRIEBFAHRZEUG-NUMMERN TEIL 1

märklin

VORSICHT BAUSTELLE!



HOBBY Auf der Märklin-Modelleisenbahn entsteht ein neuer Streckenabschnitt. Da kommen die Werkslokomotive, der Kran- und die Güterwagen gleich voll zum Einsatz: Neue Gleise müssen verlegt werden, Weichen, Brücken und Bahnübergänge geplant und konstruiert werden. Für alle, die dabei wie die Profis ans Werk gehen, steckt in jeder Hobby-Startpackung ein verkleinertes Gleisplanspiel. Und nun viel Spaß!

Für die Kinder von Sumy

Liebe Leser,

Mitte September erhielt die Redaktion jenen Brief aus der Ukraine, dessen Wortlaut wir unten wiedergeben. Wir wollen helfen. Wir bitten Sie, es auch zu tun, ob Sie Hersteller, Händler oder Modellbahner sind. Sicher gibt es dieses oder jenes Gleisstück, Fahrzeug, Gebäude, Bastelbuch oder Bastelbogen, auf das oder auf den Sie verzichten können.

Wir wollen Sie weder zu Tränen rühren noch für unser Blatt eine Werbekampagne inszenieren. Deshalb schlagen wir vor, anläßlich der Modellbahn-Ausstellung am Berliner Funkturm an unserem Stand vorbeizukommen und mitzuteilen, was Sie den Kindern von Sumy zukommen lassen wollen. Selbstredend können Sie uns auch schreiben oder Ihr Geschenk schicken. Und sicher würden sich die Kinder auch über Briefe und Zeichnungen von Gleichaltrigen freuen.

Wir wollen als Redaktion dafür sorgen, daß die Spenden zuverlässig in die Hände derer gelangen, für die sie gedacht sind, und den Leidgeprüften noch zum russischen Weihnachtsfest (das dort am Neujahrstag stattfindet) eine Freude ins Haus steht.

Unser Stichwort soll sein:

Für die Kinder von Sumy.

F. Borchert

Chefredakteur

PS: Sie finden uns in Halle 9 b, Stand 6

Sehr geehrter Herr Borchert,

wir wenden uns als Eltern behinderter Kinder aus der ukrainischen Stadt Sumy an Sie. In unserer Gemeinde gibt es etwa 550 Kinder mit Verletzungen des Nervensystems und des Bewegungsapparates. Diese Kinder entbehren viel. Viele können weder sitzen noch gehen, richtig sprechen, mit ihren Altersgenossen umgehen.

Leider wächst die Anzahl solcher Kinder von Jahr zu Jahr. Zahlreiche Industriebetriebe verschärfen die ökologische Lage der Stadt. Nicht ohne Einfluß für uns bleibt Tschernobyl. Das Kraftwerk liegt 300 Kilometer entfernt. Die Elternvereinigung tut ihr Bestes, um zu helfen. Doch viele Krankheiten dieser Art sind unheilbar. Die Kinder wollen trotzdem ein wenig Freude und Glück in ihrem Leben erfahren. Ein Junge brachte unlängst einige Ihrer Zeitschriften mit selbstgebastelten Modellen mit. Die schön



illustrierten Hefte und Modelle erweckten bei den Kindern lebhaftes Interesse. Seit dieser Zeit gibt es in unserer Vereinigung einen Modellbahnzirkel. Doch dessen Tätigkeit ist durch den völligen Mangel an Material gelähmt. Vor zehn Jahren konnte man noch Piko-Fahrzeuge und Zubehör auftreiben. Zur Zeit gibt es überhaupt nichts.

Wir wenden uns mit einer Bitte an Sie: Ist es möglich, durch Ihre Zeitschrift mit Produzenten in Verbindung zu treten, um von ihnen H0-Material (Schienen, Weichen, Wagen, Lokomotiven, Gebäude, Brücken, Bäume) zu erhalten? Wir benötigen auch Bauanleitungen. Vielleicht finden sich einige Hersteller zu einer Patenschaft über unsere Kinder bereit.

Wir möchten auch gern über Ihre Zeitschrift mit deutschen Modelleisenbahnern in Briefwechsel treten, um über die leidigen Grenzen hinweg Kontakte zu knüpfen.

Mit vielen herzlichen
und freundlichen Grüßen
E. I. Schewkopljas
Vorsitzende der Elternvereinigung behinderter Kinder

Unsere Adresse:
UdSSR/Ukraine
244024 Sumy/СУМЫ
ул.Харьковская 2/I
председателю АРДИ
Шовкопляс Е.И. –
Schewkopljas E.

Vorsitzende der Assoziation

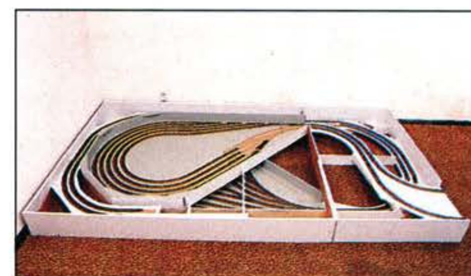




Ob Zentralbahnhof oder nicht: Alle bisher bekannt gewordenen Projekte sehen an dieser Stelle, wo sich einst der Lehrter Fernbahnhof befand, unterirdische Gleisanlagen verschiedenen Umfanges vor. *Fotos: KLAWIAN*

In Heft 6/91 haben wir den Umschlag für den Umzeichnungsplan der Triebfahrzeuge der DR geliefert und darauf die Grundsätze sowie die Umnumerierung der Schmalspur- und Museumsfahrzeuge abgedruckt. Jetzt liefern wir den versprochenen gesamten Umzeichnungsplan der DR-Triebfahrzeuge einschließlich der Berliner S-Bahn: Im Heft 11/91 die Seiten 1 bis 8 sowie 25 bis 32,







54 Modell-Drehscheibe

Ganz im Zeichen der Autos (1:87) steht die zweite Hälfte der Modell-Drehscheibe, gewissermaßen als Trost für die oft zu kurz kommenden Freunde der feinen Miniautos.



57 TT sucht Europa

Über die Firma Zeuke in Berlin kursierten in den letzten Monaten mannigfaltige Gerüchte. Wenn Sie wissen wollen, was dran ist, erfahren Sie es in diesem Beitrag.

58 TATRA-Tram in H0

Im zweiten Teil (und Schluß) der Baubeschreibung eines KT4D-Tramzuges wird der Bau des Modellantriebs und der Gelenkverbindungen zwischen A- und B-Teil geschildert. Das ist nicht nur für Straßenbahn-Modellbauer lesenswert.



61 Auskunft

Für Sie gelesen und angeschaut: Kalender, Postkarten, Bücher, Statistiken.

63 Das Westfälische Industriemuseum

Zum Montanbereich gehören nicht allein Förderanlagen, sondern auch umfangreiches rollendes Material. Davon findet man in Dortmund-Bövinghausen ungewöhnliche Stücke in reicher Vielfalt.



Modell Eisen Bahner FAHRPLAN

Ausstellungen, Termine, Markt

3.11. Dampflokfest
auf der Schwäbischen Alb mit den Lokomotiven 44 1616, 50 245, 64 289 und 52 7596. Die beiden erstgenannten sind Neuerwerbungen des Vereins der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V.
Info: 0 74 76/79 49 oder Fax 9 74 76/28 64.

4. – 29.11. Lego-Modelleisenbahnausstellung
im Rathaus Amelinghausen in der Lüneburger Heide. Eintritt frei! Veranstalter: Thomas Steckmann, Ginsterweg 1, W-2121 Dahlenburg, Tel: 0 58 51/71 52.

9./10.11. 61. Modellbahnausstellung
16./17.11. im Königstunnel, Bahnhof Dresden-Neustadt, Schlesischer Platz. Veranstalter: Modelleisenbahnclub »Max-Maria v. Weber«, Dresden. Info: Wolfgang Nitzsche, Schönaer Str. 17, O-8046 Dresden.

16.11. Modellbahntauschmarkt
von 8 bis 14 Uhr in O-9291 Wiederau, Kulturhaus. Tischgebühr: 7,50 DM. Veranstalter: MEC Wiederau, Info: Herr Neumann, Am Rathaus 14, O-9295 Wechselburg.

20.11. Schwarzwaldreise
mit dem Gläsernen Zug 491 001 der DB von Stuttgart, Karlsruhe, Achern, Ottenhöfen, Freiburg, Seebrugg, Stuttgart. Schleppfahrten mit SWEG T3 und DB Museumslok E 44 1170.
Info/Anmeldung: Eisenbahnclub Adler e. V., Tannenbergstr. 9, W-7000 Stuttgart 50, Tel: 07 11/54 82 77.

23.11. Regierungssonderzug
bestehend aus Wagen der 1. Klasse, Speise- und Gesellschaftswagen nach Sachsen. Fahrt auf der Schmalspurbahn Radebeul – Moritzburg, Besuch des Schlosses möglich, mit Dampflok 62 015 von Radebeul nach Freital, Fahrt von Freital nach Kurort Kipsdorf, Fotobus, Fotohalte, Dampftraktion.
Info über: Rüdiger Reich, Conradstr. 22 A, W-1000 Berlin 27, Tel: 030/4 32 78 17

23./24.11. Modultreffen
in der Kooperativen Gesamtschule, Goethestraße 29, Barsinghausen, von 10 bis 17 Uhr. Veranstalter: Modelleisenbahnclub Barsinghausen e.V. Postfach 1107, W-3013 Barsinghausen, Tel: 0 50 42/8 17 47.

23./24.11. Modelleisenbahnausstellung
der Eisenbahnfreunde Dillingen e.V. in der Römerhalle zu Dillingen-Pachten von 10 bis 18 Uhr.
15.12. Modelleisenbahn- und Autobörse in der Stadthalle Dillingen von 10 bis 16 Uhr.
Info: H. Hermes, Tel: 0 68 31/7 85 14.

24.11. Tauschmarkt
für Modellbahnen und Zubehör in der Gaststätte »Zur Grauen Maus«, O-1275 Eggersdorf, Landhausstraße. Eintritt: 1,50 DM, Gastronomische Betreuung. Tische zu 5,– und 10,– DM können über Lutz Vorwerg, Am Försterweg 45, O-1260 Strausberg reserviert werden.

30.11. Bastlererfahrungsaustausch
Die AG Jugend und Nachwuchs der Sächsischen Modellbahner-Vereinigung e.V. führt von 10 bis 17 Uhr im Haus »Spektrum«, Kaßbergstraße 36, O-9006 Chemnitz, einen Bastlererfahrungsaustausch mit Modellbahnernachwuchs durch. Schwerpunkte: Bau von Brücken, Basteln mit handelsüblichen Bausätzen, richtiges Fotografieren von Bastlervorlagen, Besichtigung der Modellbahnanlage des Hauses. Teilnahmegebühr: 5,– DM. Meldung bis 20.11.91 an: Jürgen Berghäuser, Barbara-Uthmann-Ring 176, O-9300 Annaberg-Buchholz. Bezahlung am Tag der Veranstaltung.

30.11. Modellbahnmarkt
von 10 bis 15 Uhr im Fontane-Club, Hauptstr. 69, O-1800 Brandenburg. Gewerbliche Händler nicht zugelassen. Tischgebühr je nach Größe 6,– bzw. 10,– DM, zu entrichten am Tag der Veranstaltung. Reservierung und Info gegen Freiumschlag: Jörg Schulze, Silostr. 6, O-1800 Brandenburg.

30.11. Nikolausfahrt
mit dem Schienenbus auf der Strecke der Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn. Am 7.12. werden Nikolausfahrten von Wesseling über das Streckennetz der Köln-Bonner Eisenbahnen angeboten. Info: Köln-Bonner Eisenbahfreunde, c/o Hans Georg Kleinen, W-5000 Köln 51, Alteburgerstr. 329

30.11. Tauschmarkt
von Modellbahn und Spielzeug in O-9412 Schneeberg, Gaststätte »Glück Auf«, von 9 bis 14 Uhr. Tischpreis: 5,– DM, Reservierung bis 25.11.

6. – 15.12. Modelleisenbahnausstellung
in der Diesterweg-Oberschule, O-9412 Schneeberg. Gezeigt werden N, TT, H0 und 0-Anlagen. Öffnungszeiten: Mo–Fr: 16 bis 19 Uhr, Sa/So: 10 bis 12 Uhr und 13 bis 18 Uhr. Eintrittspreise: Erwachsene 2,– DM, Kinder 1,– DM. Info zu beiden Veranstaltungen: Peter Lorenz, Forststraße 13, O-9412 Schneeberg

Modellbahnausstellung
des Ostthüringer Modellbahnclubs Gera in O-5604 Gera-Bieblach Ost, Heidecksburgstr. 7. Gezeigt wird die H0- und TT-Clubanlage, TT-Heimanlage, Vitrinenmodelle. Videovorführungen, Modellbahnverkauf, gastromische Betreuung, kostenlose Reparaturstrecke. Termine: 29.11./6.12. von 15 bis 18 Uhr, 30.11./7.12. von 10 bis 18 Uhr, 1.12./8.12. von 10 bis 17 Uhr. Info: Peter Jurke, Karl-Matthes-Str. 18, O-6502 Gera-Lusan.

30.11. – 8.12. Modellbahnausstellung
im Ernst-Thälmann-Saal, Dresdner Hauptbahnhof (Bahnsteig 17), von 10 bis 18 Uhr. Gezeigt wird die TT-Gemeinschaftsanlage. Veranstalter: Modellbahnclub »Theodor Kunz« e.V., o/c. Edith Richter, Plangasse 20, O-8300 Pirna.

Nikolaus-Sonderprogramm
der Eisenbahnfreunde Zollernbahn e.V. (an allen Betriebstagen EFZ-Lok 50 245 im Einsatz)
1.12. Mit Dampfzug von Hechingen über Schwäbische Alb nach Sigmaringen
5.12. Lok 50 245 vor dem Nikolauszug von Gammertingen nach Münsingen
6.12. Zwischen Hechlingen und Gammertingen auf der Schwäbischen Alb ist der Nikolaus unterwegs
7./8.12. von Hechingen zum Haigerlocher Weihnachtsmarkt verkehren Dampfsonderzüge mit der 50 245 und evtl. einer zweiten Dampflok.
Info und Reservierung bei EFZ, Tel: 0 74 76/79 49 oder Fax 0 74 76/28 64.

6. – 8.12. Nikolaussonderzüge
mit 50 3606 von Wolfsburg, Oebisfelde, Beetzendorf und zurück.
31.12. Silvestersonderzug mit 50 3606 ab Oebisfelde. Bar- und Tanzwagen im Zug, kaltes Buffet, großes Silvesterfeuerwerk. Info: Eisenbahnfreunde Oebisfelde e.V., M. Frick, Raiffeisenallee 7b, W-3306 Lehre-Flechtorf, Tel: 0 53 08/35 48.

8.12. Tag der offenen Tür
des Modell- und Museumsbahnvereins der Eisenbahnfreunde Kraichgau e. V. in seinem Anwesen und Lokschuppen im Bahnhof Sinsheim von 10 bis 18 Uhr. Info: Tel. 0 72 61/6 25 11.

8.12. 28.Wanne-Eickeler Modellbahnbörse
von 11 bis 15 Uhr im DB-Sozialgebäude, Ulmenstr., W-4690 Herne 2. Tischgebühr: 14,– DM/Börsen-Meter, Eintritt: 3,– DM, BDEF-Mitglied 2,– DM
Anmeldung und Info: H. Bertzen Tel: 02 01/28 74 44, H. D. Gorziza Tel: 02 09/20 47 70.




Wie die Stadtbahn täglich 200 Fernzüge aufnehmen könnte

Berlin ohne Zentralbahnhof

Auf welchen Wegen sollen in Zukunft die europäischen Hochgeschwindigkeitszüge die deutsche Hauptstadt erreichen? Vor allem auch: Wie sollen sie in und durch Berlins Innenstadt geführt werden? Fragen, mit denen sich in den letzten Monaten Stadt- und Verkehrsplaner intensiv beschäftigt haben! Verschiedene Konzepte wurden vorgestellt und insbesondere auf dem im April 1991 eingerichteten »Stadtforum« – einem vom Berliner Stadtentwicklungssenator Hassemer initiierten Gesprächskreis – auf ihr Für und Wider geprüft.

Noch ist nichts konkret

Während die Entscheidung über die Langfristkonzepte noch aussteht, zeichnet sich ab, daß schon 1993 die ersten InterCity-Expreß-Züge (ICEs) aus Richtung Braunschweig über Magdeburg zum Bahnhof Zoo rollen und die Neubaustrecke von Hannover über Stendal 1997 fertiggestellt sein kann. Eine völlig neue Infrastruktur für die Bahn wird es bis dahin in Berlin nicht geben, schon gar nicht den in den Medien oft genannten »Zentralbahnhof«. Unabhängig davon, wie die endgültige Lösung aussehen wird: Für die ICE-Züge ab 1993 ist die bestehende Stadtbahn unverzichtbar. Sie muß elektrifiziert werden. Es ist daher naheliegend, erst einmal ihre Kapazitätsgrenzen zu bestimmen und zu untersuchen, ob die Stadtbahn nicht doch so ausbaubar ist, daß sie auch auf längere Sicht den hochwertigen Fernreiseverkehr aufnehmen kann.

Bevor darauf näher eingegangen wird, seien hier kurz jene Konzepte vorgestellt, die sich auf dem »Stadtforum« als relevant erwiesen haben:

1. Das sogenannte »Achsenkreuzmodell« der DB-Tochtergesellschaft Deutsche Eisenbahnconsult (DEC). Diese vom Senat in Auftrag gegebene Studie favorisiert eine Verknüpfung der vorhandenen Ost-West-Linie (Stadtbahn) mit einer neu zu bauenden Nord-Süd-Tunnelstrecke in zentraler Lage am Lehrter Bahnhof.

2. Das »Ringmodell 720« der Bürgerinitiative Westtangente. Danach sollen entlang des inneren S-Bahn-Rings mehrere dezentrale Bahnhöfe für den Fernreiseverkehr entstehen. Dagegen wird, wie schon in den 70er Jahren die seinerzeit geplante Nord-Süd-Autobahn, ein Eisenbahntunnel durch den Tiergarten strikt abgelehnt. Diese Variante soll täglich bis zu 720 (!) Zugfahrten ermöglichen. Verschiedene Teilabschnitte des Rings würden so befahren werden, daß man zwischen den Hauptrelationen jeweils direkt umsteigen könnte.

3. Das »Y-Modell« des Fördervereins Anhalter und Lehrter Bahnhof Berlin. Dabei soll der »Anhalter« wieder erstehen, und zwar als Durchgangsbahnhof, in dem die von Süden kommende Zulaufstrecke in zwei unterirdische Trassen geteilt werden soll: eine nach Nordwesten Richtung Lehrter Bahnhof — Spandau, und eine nach Osten zum jetzigen Hauptbahnhof.



Bahnhof Alexanderplatz am 19. September 1991: rechts am Bahnsteig ein S-Bahn-Zug, links auf dem einzigen Fernbahngleis ein IC; Blick in Richtung Berlin Friedrichstraße.

Foto: KLAWIAN

Darüber hinaus gibt es Varianten der Grundmodelle. Verschiedene Experten meinen, die Hauptverkehrsströme kommen künftig vom Süden und werden im Bereich Schöneberg (jetziger S-Bahnhof Papestraße) auf den Innenring geführt und über diesen auf östliche, westliche und nördliche Richtungen verteilt. Diese Vorschläge erhielten im Verlaufe der Diskussion den schönen Namen »Zwiebelmodelle«. Vom verkehrspolitischen Sprecher der CDU-Fraktion des Berliner Abgeordnetenhauses, Rainer B. Gesel, stammt schließlich die Idee, ähnlich dem Y-Modell die Stadt unterirdisch in Nord-Süd-Richtung mit einem Abzweig nach Osten zu durchfahren, jedoch die zentrale Station nicht am »Anhalter«, sondern am Lehrter Bahnhof zu errichten.

Auf dem Stadtforum sammelten die Kritiker des bislang vom Verkehrssenator favorisierten Achsenkreuzmodells Pluspunkte. Sie warnten vor der »irreparablen Schädigung des inneren Stadtbereiches« (so der Planer Urs Kohlbrenner) durch den Bau eines Nord-Süd-Eisenbahntunnels. Ein als Zentralbahnhof konzipierter Fernbahnhof am Nordrand des Tiergartens würde die dortige Struktur nachhaltig verändern. Wohnungen und Grünflächen müßten Büro- und Geschäftsbauten, Hotels und Gaststätten weichen. Straßen wie auch das Netz von U- und S-Bahnen wären auf





Die Fotos zeigen die Stadtbahntrasse. Hier müßten die neuen Streckengleise aus östlicher und westlicher Richtung in einen Tunnel führen, um dann nach Norden auszuschwenken. Noch vor eineinhalb Jahren stand hier die Mauer.

den neuen Verkehrsknoten auszurichten.
Alle hier genannten Grundmodelle sind dem der Berliner Technischen Universität angegliederten Institut für Bahntechnik zugeleitet worden. Letztere wurde im Spätsommer 1991 beauftragt, die Untersuchungen bis zum Ende dieses Jahres abzuschließen.

Mit der Bahn ins Herz der Stadt

Ein wichtiger Systemvorteil der Eisenbahn ist es, direkt »ins Herz der Stadt« (DB-Slogan) zu gelangen. Nun besitzt Berlin allerdings deren vier, nämlich am Zoo, an der Friedrichstraße, am Alex und künftig auch wieder am Potsdamer Platz. So gesehen werden sowohl Achsenkreuz- als auch Y-Modell dem erwähnten Slogan nur bedingt gerecht, das Ringmodell überhaupt nicht. Bei ihm lägen die Fernbahnhalte am Rande der Innenstadt (z.B. in Gesundbrunnen und Tempelhof), die City selbst könnte nur durch Umsteigen in Nahverkehrsmittel erreicht werden.
Lediglich in diesem Punkt gibt es zwischen den verschiedenen Konzepten offenbar Konsenz: Die bestehenden Fernbahnanlagen im Innenstadtbereich, also die von Charlottenburg zum Hauptbahnhof führende Stadtbahn, werden für den Schienenverkehr von morgen als völlig unzureichend angesehen. Eben an diesem Punkt sei gefragt, ob die 12 Kilometer lange, kultur- und technikgeschichtlich bedeutende Viaduktbahn nicht vielleicht vorschnell als veraltet und wenig leistungsfähig abgetan wurde. Ihr großes Plus ist es schließlich noch immer, daß sie mit den Bahnhöfen Zoologischer Garten, Friedrichstraße und Alexanderplatz in idealer Weise die Hauptzentren der Stadt erschließt und miteinander verbindet. Zugleich ist sie ein Bauwerk von hohem Identifikationswert. Von ihr aus wird Berlin in seiner Ausdehnung und Struktur vom Bahnreisenden noch am ehesten erfahrbar.
Im Vordergrund dürfen nicht nur eisenbahntechnische Belange stehen. Bahnhofsplanung ist nun einmal immer auch Stadtplanung, wobei es häufig so gewesen ist, daß zuerst der Bahnhof, dann die Stadt da war. Erinnert sei hier nur an die Ringbahn, die einst durch weite Felder führte, um Industriegebiete miteinander zu verknüpfen. Erst später entwickelten sich im Einzugsbereich der Stationen Wohnquartiere und Geschäftsbauten. Will man heute verhindern, daß neue Bahnhöfe auch neue und nicht unbedingt erwünschte Stadtstrukturen nach sich ziehen, so muß die Eisenbahnplanung der Stadtplanung folgen – und nicht umgekehrt. Nicht zuletzt dieser Aspekt spricht für die allergründlichste Prüfung der Möglichkeiten vorhandener Anlagen, bevor neue Projekte entworfen werden – zumal in der gigantischen Dimension eines »Zentralbahnhofs«.

Wie immer die Züge morgen auch fahren, vier innerstädtische Schwerpunkte werden für die Entwicklung Berlins in den kommenden Jahren eine herausragende Rolle spielen:

- der Alexanderplatz als Geschäfts- und Dienstleistungszentrum, mit dem Roten Rathaus als Sitz des Berliner Senats und künftigen Regierungsinstitutionen in unmittelbarer Nähe,
- die Friedrichstraße als erste Adresse für Einzelhandelsgeschäfte und Hotels der gehobenen Kategorie sowie der Boulevard Unter den Linden mit Kultureinrichtungen und dem benachbarten Reichstag (Bundestag),
- der Bereich um die Gedächtniskirche als Geschäftszentrum des Westens mit Kurfürstendamm und Tauentzienstraße, zahlreichen Hotels und kulturellen Anziehungspunkten wie Uraufführungskinos und Theatern und
- der Potsdamer Platz als Dienstleistungs- wie auch Verwaltungsstandort und künftiges Bindeglied zwischen Ost- und West-City.

Drei der vier genannten Hauptzentren werden von vorhandenen Bahnhöfen der Stadtbahn unmittelbar erschlossen, und selbst der Potsdamer Platz kann zum weiteren Einzugsbereich des Bahnhofs Friedrichstraße gezählt werden, ist er doch von diesem mit der Nord-Süd-S-Bahn in vier Minuten erreichbar.



Bahnhof Alexanderplatz in Richtung Osten; der in Richtung Berlin Friedrichstraße fahrende IC am Anfang des eingleisigen Abschnitts. Auf dem linken Gleis mit der S-Bahn fuhren bis in die 60er Jahre ebenfalls Fernbahnzüge. *Fotos: KLAWIAN*

Zur Station am Alexanderplatz ist anzumerken, daß diese bereits über einen Fernbahnsteig verfügt, der gegenwärtig für den S-Bahnverkehr genutzt wird. Wenn – wie bis 1961 der Fall – alle S-Bahnen konsequent über die gesamte Stadtbahn geführt werden, entfällt hier das Ein- und Aussetzen von Zügen, so daß dem Fernbahnsteig wieder seine ursprüngliche Funktion zukommen könnte. Wie am vergleichbaren Hamburger Dammtor-Bahnhof wäre hier sogar ein Systemhalt für InterCity-Züge einzurichten.
Die Bahnhöfe Zoologischer Garten, Friedrichstraße und Alexanderplatz sind zum einen mit allen in Nord-Süd-Richtung verlaufenden U-Bahn-Linien verknüpft, zum anderen mit allen sich auf der Stadtbahn bündelnden Ost-West-S-Bahnlinien verbunden.
Die Zubringerfunktion zum Fernverkehr verteilt sich auf zahlreiche Linien und mehrere Umsteigepunkte, was der polyzentrischen Struktur Berlins Rechnung trägt.
Die Deutsche Eisenbahn-Consult kommt in ihrer im Herbst 1990 vorgestellten Studie »Eisenbahnkonzeption für Berlin« zu dem Ergebnis, daß die Stadtbahn nach Wiederherstellung des durchgehenden zweiten Ferngleises und grundlegender Modernisierung eine Kapazität von 100 bis 120 Fernzugpaaren pro Tag hätte. Für das Jahr 2010 schätzt die DE-Consult den Bedarf auf 160 schnelle Reisezugpaare täglich. Mit der Abwicklung dieses Verkehrs wäre die Stadtbahn demnach überfordert, weshalb die DE-Consult eine zweite Verbindung in Nord-Süd-Richtung und Tunnellage vorschlägt.

Eine leistungsfähige Stadtbahn als Lösung

Die mit viel Zahlenmaterial untermauerte Argumentation der Fachleute scheint stichhaltig.



Anfänge für eine erweiterte Stadtbahntrasse sind noch heute zu sehen. Schon vor über 50 Jahren sollte ein Verbindungsgleis aus Richtung Bellevue zum Lehrter Bahnhof entstehen.

Foto: KLAWIAN

Und doch: Alle Möglichkeiten wurden nicht ausgelotet. Deshalb wird nun ein Konzept vorgestellt, mit dem es möglich ist, den gesamten hochwertigen Eisenbahn-Fernverkehr – EuroCity-, InterCity- und InterRegio-Züge – über die Stadtbahn zu führen.

Gliedert man sie in zwei unabhängig voneinander zu befahrende Abschnitte auf, läßt sich die Leistungsfähigkeit der Stadtbahn auf ca. 200 Zugpaare täglich erhöhen. Das heißt, bei angenommen 160 täglichen Zugpaaren im Jahre 2010 bleibt ihr noch eine Leistungsreserve von rund 25 Prozent.

Teilen läßt sich die Stadtbahn, ohne vorhandene Bausubstanz zu zerstören, nur im Bereich des Lehrter Stadtbahnhofs, wo sie die Trasse zwischen dem ehemaligen Güterbahnhof Spreeufer und dem Hamburger und Lehrter Güterbahnhof überquert. Nur dort ist auch eine Verbindung zum nördlichen Innenring möglich.

Wie soll die neue Linienführung aussehen?

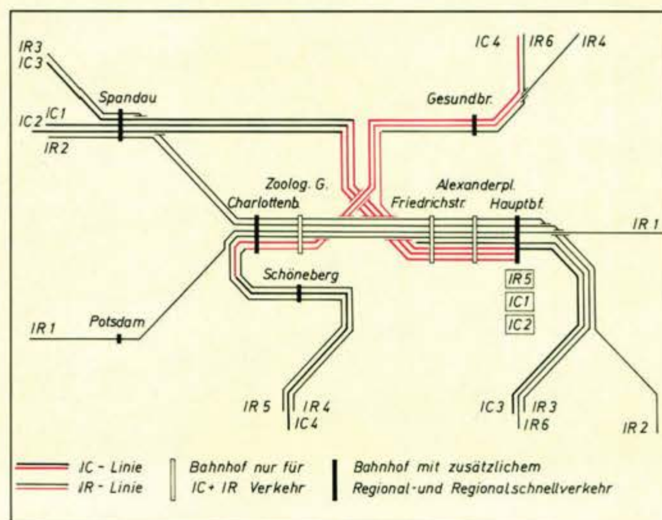
a) Die Nordstrecke von Rostock und Stralsund wird in Gesundbrunnen an den Nordring herangeführt, folgt diesem auf einer Länge von etwa 2 Kilometer und gelangt von dort auf das Gelände des Hamburger und Lehrter Güterbahnhofs. Im weiteren Verlauf unterquert die Trasse am Lehrter S-Bahnhof die Stadtbahn und wird etwas weiter westlich in diese eingefädelt. Das geschieht mittels eines kreuzungsfreien Abzweigs an der Paulstraße. Über den Bahnhof Zoo geht es nach Charlottenburg, wo eine Verbindungskurve zum Südring herzustellen ist. Im Bereich Schöneberg schwenkt die Strecke dann auf die Trasse der ehemaligen Anhalter Bahn in Richtung Halle/Leipzig.

b) Die Linie aus Hamburg sowie die projektierte Schnellbahn aus Hannover – Stendal kommen über Staaken und Spandau ins Berliner Stadtgebiet. Von Spandau aus gibt es zwei Möglichkeiten, zum Zentrum zu gelangen: entweder auf dem bestehenden Schienenstrang nach Charlottenburg oder auf der Trasse der ehemaligen Lehrter Bahn über Siemensstadt-Fürstenbrunn.

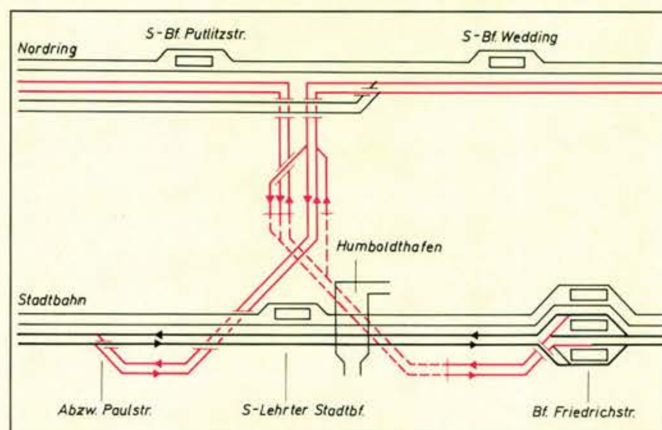
Für das Konzept der zweigeteilten Stadtbahn ist die frühere Lehrter Bahn die wichtigere. Auf ihr erreicht man östlich des S-Bahnhofs Putlitzstraße (Nordring) den Hamburger und Lehrter Güterbahnhof. In Tieflage muß nun die unter Punkt a) beschriebene Verbindungskurve Nordring – westliche Stadtbahn sowie der Humboldthafen unterfahren werden. Über eine Rampe wird der Bahnhof Friedrichstraße erreicht, und auf vorhandenen Gleisen geht es über den Alexanderplatz weiter Richtung Hauptbahnhof (siehe nebenstehende Zeichnungen).

Für die Verbindungskurven zwischen Hamburger und Lehrter Güterbahnhof und dem Nordring liegen bereits Machbarkeitsstudien vor, weil sie im Falle einer neuen Nord-Süd-Tunnelstrecke ebenfalls zu realisieren wären. Für die Verbindung zwischen Charlottenburg und dem Südring sowie den Abzweig von der Stadtbahn an der Paulstraße gibt es ebenfalls Entwürfe.

Die Art der Anbindung des Bahnhofs Friedrichstraße an den Nordring mit Unterquerung des Humboldthafens wäre noch zu prüfen. Die dafür erforderliche Rampe dürfte aber technisch keine Probleme bereiten, da zum Beispiel auch die Deutsche Bundesbahn auf ihrer Neubaustrecke Köln – Frankfurt Neigungen bis zu 40 Promille vorsieht. Um den Hum-



Vorgeschlagenes Linienschema:
IC 1 Berlin – Hannover – Rhein/Ruhr
IC 2 Berlin – Braunschweig – Frankfurt (M.) (– Basel)
IC 3 Hamburg – Berlin – Dresden
IC 4 Rostock – Berlin – Leipzig – München
IR 1 Frankfurt (O.) – Berlin – Potsdam – Magdeburg – Hannover – Münster/Ruhrgebiet
IR 2 Bremen – Stendal – Berlin – Cottbus – Görlitz
IR 3 Kiel – Lübeck – Schwerin – Berlin – Chemnitz
IR 4 Stralsund – Berlin – Halle/Leipzig – Erfurt/Kassel
IR 5 Berlin – Halle – Nürnberg – Stuttgart
IR 6 Rostock – Berlin – Dresden



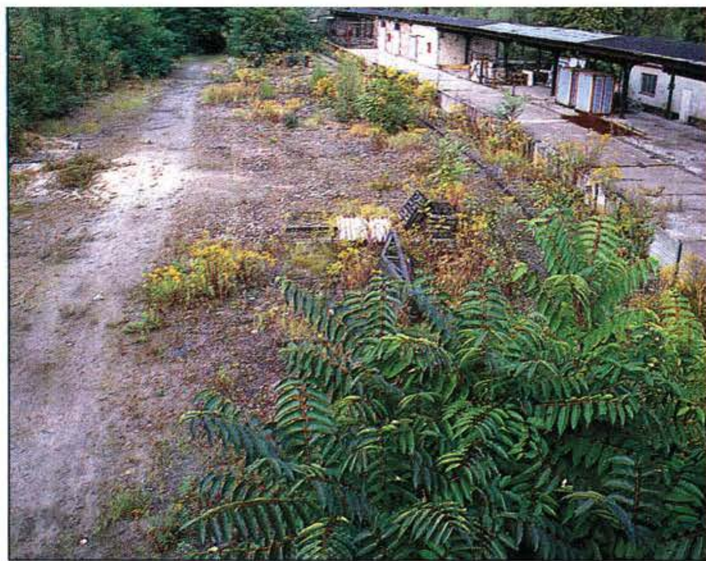
Gleisverbindungen zwischen Stadtbahn und Nordring

Konzept und Zeichnungen: Manfred Verhoolen



Streckennetz unter Beachtung eines Zentralbahnhofs im Bereich des Lehrter Bahnhof in unterirdischer Anordnung

Zeichnung: B. Scheidmann



Hier pulsierte einmal die Eisenbahn – an dieser Stelle befand sich der nördliche Bereich des Lehrter Bahnhofs.



oben: Lehrter Stadtbahnhof, unten: Reste des Lehrter Bahnhofs. Unter der Erde könnte künftig das westliche Verbindungsgleis in Richtung Norden liegen.

boldthafen zu unterfahren, wären höchstens 20 Meter Höhenunterschied zu überwinden. Der Platz für eine derartige Rampe ist vorhanden.
Ungeachtet der beschriebenen Verbindungskurven bliebe die direkte Trasse zwischen Friedrichstraße und Zoologischer Garten erhalten. In der »klassischen« Ost-West-Richtung könnte die Stadtbahn somit weiterhin in voller Länge befahren werden.
Gegnern der Stadtbahn sei ein Blick auf die Hamburger Verbindungsbahn empfohlen, wo auf dem zweigleisigen, kurvenreichen etwa sieben Kilometer langen Abschnitt Hamburg Hbf – Dammtor – Altona täglich ca. 110 Reisezugpaare, davon etwa 80 EuroCity-, InterCity- und InterRegio-Paare, verkehren. Hinzu kommen noch Entlastungszüge an Spitzentagen sowie beträchtlicher Güterverkehr. Dennoch halten in Dammtor mit nur einem Fernbahnsteig sämtliche Reisezüge.
Für den Regionalverkehr eignen sich auf der Stadtbahn der Hauptbahnhof (von Osten) und Charlottenburg (von Westen) als Endpunkte. Die weitere Verteilung kann von hier aus die S-Bahn übernehmen. Zudem könnten die Ferngleise des Innenrings von Regional- und Regionalschnellbahnzügen genutzt werden.
An dieser Stelle ein Wort zum Reisendenpotential: Der von der bald vier Millionen Einwohner zählenden Hauptstadt Berlin ausgehende Verkehr auf der Schiene kann als überwiegend »hausgemacht« angesehen werden, d. h. selbst bei durchlaufenden Zugverbindungen – etwa Rostock–Leipzig–Süddeutschland – findet in Berlin ein weitgehender Fahrgastaustausch statt. Wer das bezweifelt, sollte sich vor Augen führen, daß das ganze Bundesland Mecklenburg-Vorpommern nicht annähernd soviel Einwohner wie Berlin hat! International gesehen gewinnt vor allem die große Ost-West-Relation Moskau – Warschau – Paris/London als EuroCity-Linie an Bedeutung. Ihr steht als Nord-Süd-Achse die Verbindung Kopenhagen/Malmö – Prag – Wien – Budapest gegenüber. Jedoch wird hier nur ein kleinerer Teil der Fahrten bereits in den skandinavischen Ländern beginnen, die meisten Reisen nach Südosteuropa werden von Berlin ausgehen.
Wie die DE-Consult und andere Experten darauf kommen, daß 50 Prozent der Reisenden in Berlin bloß durchfahren oder umsteigen, bleibt unerfindlich. Träfe es wirklich zu, wäre in der Tat zu fragen, wieso eigentlich alle Züge durch die Stadt gelenkt werden müssen. Dann »sollte man besser auf den Hauptstadt-Titel verzichten und jeden zweiten Zug über den Außenring an Berlin vorbeifahren lassen!«. Das so formulierte Resümee der vom Senat mit Sanierungsprojekten im Umfeld des Lehrter Bahnhofs beauftragten Planungsgruppe S.T.E.R.N. könnten wir uns in diesem Fall getrost zu eigen machen.

Die wesentlichen Vorteile des Stadtbahnkonzeptes gegenüber der Zentralbahnhofsvariante sind
1. behutsamerer Umgang mit der Infrastruktur Berlins,
2. optimale Nutzung des vorhandenen ÖPNV-Netzes, das nicht mit einem Milliarden-Aufwand auf den Zentralbahnhof umgebogen werden müßte,
3. Unterstreichung des polyzentrischen Gefüges der Stadt durch direktere Bedienung ihrer verschiedenen Hauptzentren bei relativ gleichmäßigerer Verteilung der Verkehrsströme. Dies ist ein wesentlicher Beitrag zur Vermeidung des Verkehrskollaps im zentralen Bereich.
4. Verhinderung der einseitigen ökonomischen Aufwertung des Gebiets um den Lehrter Bahnhof. Die damit einhergehende Bodenspekulation mit all ihrer negativen Ausstrahlung auf die Wohngebiete Moabits einerseits und Teile von Mitte und Wedding andererseits wird vermieden.



Vor dem Bahnhof Berlin Friedrichstraße aus Richtung Westen: Hier müßte, von der erweiterten Stadtbahnanlage ausgehend, die Rampe für das Tunnelgleis in Richtung Norden beginnen.

Fotos: KLAWIAN

Durchlaufende InterCity-Züge benutzen jeweils einen der beiden nur noch ca. fünf Kilometer langen Stadtbahnabschnitte. Gegenüber einer neuen Nord-Süd-Tunneltrasse entstehen zwar Umwege in den Relationen nach Leipzig und Dresden, doch betragen sie nur 9 bzw. 12 Kilometer. Sollte Schönefeld Süd zum Standort des neuen Berliner Großflughafens werden (wie vom Senat neben zwei anderen Varianten erwogen), würde die Dresdner Linie diesen direkt mit InterCity-Zügen erschließen. Dann ist der kleine Umweg erst recht in Kauf zu nehmen.
Unabhängig von einer langfristigen Neuordnung des Berliner Eisenbahnverkehrs will die Reichsbahn die Strecke zwischen Zoo und Hauptbahnhof auf jeden Fall 1993/94 sanieren und elektrifizieren. Dazu wurde bereits eine vorübergehende Sperrung angekündigt. Dabei könnten bauliche Änderungen im Sinne des vorgestellten Konzepts wenigstens vorbereitet werden. Fraglos erfordern sie insgesamt einen Zeitraum von zwei bis drei Jahren und enorme Investitionen. Verglichen mit anderen Lösungen, insbesondere der Variante »Zentralbahnhof«, sind die Baumaßnahmen aber deutlich bescheidener. Im Hinblick auf ihre Bewerbung für »Olympia 2000« sollte die Stadt eine Lösung wählen, die zum Ende dieses Jahrzehntes auch fertiggestellt sein kann. Eine Großbaustelle im zentralen Bereich während der Olympischen Spiele wird sich Berlin kaum leisten können.

Konrad Koschinski/Manfred Verhoolen



Vergangenes über den B

Mitten in der

Fast 30 Jahre verband dieser geschichtsträchtige Bahnhof zwei Welten. Er war eine der perfekt gesicherten Nahtstellen im deutsch-deutschen Eisenbahnverkehr. Augenzeugen berichten, was sich hier hinter den Kulissen abspielte. Michael Reimer schrieb die Geschichte exklusiv für den MEB auf.

Die Nacht vom 12. zum 13. August 1961

Bernhard L. ist ein junger Dispatcher in der Dispatcherleitung (DI) West der Berliner S-Bahn, die mit im Stellwerk Friw (Friedrichstraße West) untergebracht ist. Gegen 21.35 Uhr kommt die Ablösung, die Nachtschicht der Brigade IV beginnt. Alles fährt planmäßig. Der sonst ebenfalls anwesende Stellwerksmeister fehlt; er wollte frei haben. Bernhard L. und der Fahrdienstleiter haben diesem Anliegen zugestimmt. Doch das hätten sie niemals getan, wenn bekannt gewesen wäre, was in dieser Nacht auf beide zukommt. Der »Sputnik« nach Albrechtshof rollt um 23.10 Uhr pünktlich aus dem Bahnhof Berlin Friedrichstraße, auch die S-Bahn in Richtung Westen fährt planmäßig. Mal hier und dort ein Gespräch mit den Fahrdienstleitern in West-Berlin, Austausch eines Zuges, Reserve einsetzen, Stammzug zum S-Bw Wannsee.

Der Fahrdienstleiter, ein älterer Kollege, sortiert die dienstlichen Unterlagen, bereitet den Dienst für den 13. August 1961 vor, beschriftet die Merktafel und erledigt all das, was zum Fahrdienstleitergeschäft gehört. Gleiches tut sich in der DI West. Plötzlich klappert es auf dem Kabelkanal am Stellwerk, dem Dienstweg. Unmittelbar danach steht der »Alte«, der Dienstvorsteher (damalige Bezeichnung) in Begleitung zweier Zivilisten und eines Transportpolizisten im Stellwerksraum. Es ist 23.00 Uhr. Keine offizielle Vorstellung der Zivilisten. Er, der »Alte«, eigentlich ein guter Chef, ruhig, gewissenhaft und fachlich ein Könner, übergibt dem Fahrdienstleiter einen Briefumschlag und bemerkt: »Öffnen Sie um 24/0 Uhr und handeln Sie.« Die knappen zehn Minuten wollen nicht vergehen. Dann öffnet der Fahrdienstleiter den Brief. Er liest mehrmals, kurz atmend, einen knappen Satz: »Stellen Sie den Zugverkehr nach West-Berlin ein.« »Das kann doch nicht sein, mitten in der Stadt alle Signale auf Halt?« Die beiden Herren aber bejahen es. »Also dann handeln Sie, Fahrdienstleiter.« Und sie zeigen ihre Ausweise. Der Fahrdienstleiter muß handeln, stellt das Signal 46/6 auf Halt, Sperre ran und aus! Aber die Züge aus dem Osten kommen weiterhin auf den Gleisen 5 und 6 an. Die Aufsicht auf Bahnsteig C verkündet über Lautsprecher: »Alles aussteigen, Zug endet hier, Richtung Westen kein Zugverkehr.« Aus Richtung Westen rollt es jedoch weiter. Aber der Oberdispatcher meldet sich nicht, dann doch: »kann dir nichts sagen, mach' man«, seine Antwort.

Also werden die Züge »herumgedreht«, in der S-Bahnersprache notgekehrt, von Gleis 5/6 zur Weiche 29, zurück über die Verbindung Weichen 22/23 nach Gleis 4, dann Richtung Osten weiter (siehe Lageplan oben). Über den Dispatcherlautsprecher rufen die Fahrdienstleiter von Zoo, Charlottenburg und Westkreuz. Die Herren in Zivil: »Sagen Sie irgend etwas.« Wenig später ist dann Schluß mit den Gesprächen nach West-Berlin: »Nehmen Sie den Hörer nicht ab.« Martin, so nennt sich einer der Herren in Zivil, telefoniert dauernd, wird auch verlangt. »Es läuft alles, keine Probleme hier, sorgt für die Verpflegung der Eisenbahner, Kaffee, Bockwurst, nicht so knapp.« Inzwischen hat der Transportpolizist Verstärkung erhalten. Die Aufpasser schauen unentwegt aus dem Fenster des Stellwerkes.

Da der Partner in der DI Ost nicht mehr alle Züge nach Berlin Friedrichstraße fahren läßt, pendelt sich der Kehrbetrieb ein. Der Chef geht indes zum Bahnsteig C, dort herrscht großer Andrang. Fragen wie »Was ist los, geht's bald weiter?« Doch niemand kann und darf genaues sagen – alle aber ahnen: Berlin ist zu!

Martin, der das Sagen hat, sitzt dann vor dem S-Bahn-Bildfahrplan und sieht nur Linien, die farbig sind, Zahlen und Punkte. »Was bedeuten die Linien und Zahlen?« fragt er. »Züge nach Wannsee, Potsdam Stadt, Staaken und Falkensee – jede Linie ist ein Zug, mit Nummer versehen.« Die nächste Frage folgt: »Wie viele Züge sind noch in West-Berlin?«. Das Prüfen und Addieren dauert ihm zu lange. »Lassen Sie das, holen wir sowieso wieder rüber.« Plötzlich kommen dann keine Züge mehr aus Richtung Westen. Die Fahrdienstleiter in Spandau, Westkreuz und Wannsee ahnten was los ist und hatten eigenmächtig Züge gekehrt. Was sollten sie auch machen, ihr Dispatcher meldete sich nicht mehr…

Als es draußen hell wird, sind Posten auf den westlichen Bahnsteigen und dem Viadukt zu sehen. Nach zehn Stunden operativer Arbeit die Ablösung. Die Kollegen kommen nicht auf dem üblichen



D-Zug in Berlin Friedrichstraße. Manfred Verhoolen reiste mit, fragte einen Grenzer, ob er »seine« Zuglokomotive fotografieren dürfe. Und er durfte – im September 1972.



8. Januar 1984 letzter Betriebstag der S-Bahn im Nordsüdbahntunnel unter Obhut der DR. Martin Stertz fotografierte trotz der zahlreichen Beobachtungskameras an der Decke.

teilten Stadt



Dienstweg über die Eisentreppe vom Heizhof zum Viadukt, sie kommen nach einer Kontrolle vom Bahnsteig C. Zwölf Stunden später sind Bernhard L. und Fahrdienstleiter wieder da, beginnen die Schicht von 22 bis 6 Uhr, wieder ohne Stellwerksmeister. Doch sie trauen ihren Augen nicht, es gibt kein durchgehendes Gleis Berlin Friedrichstraße – Lehrter Stadtbahnhof mehr, auf Weiche 29 ein Schwellenkreuz, das Gleis Fri – Lehrter ist ein Bockgleis. Innerhalb von zwölf Stunden wurde der gesamte Bahnhof abgetrennt; Züge aus und in Richtung Osten fahren vom Bahnsteig C, Züge aus und in Richtung Westen werden über den Mittelbahnsteig B geleitet. Das Signal 41/3 (Ausfahrt Gleis 3 Richtung Osten) steht jetzt am westlichen Bahnsteigende als Signal 46/3. Im Stellwerksbereich Frio (Friedrichstraße Ost) gibt es die Weiche 10 nicht mehr, ein Schwellenkreuz wurde auch hier errichtet, die Weichenverbindung 7/8 gedreht. Züge können nun aus dem Gleis 6 Richtung Osten fahren. In dieser Nacht gibt es für beide S-Bahn-Netze sogar einen Fahrplan. Nur, er geht nicht auf. Das konnte man auch nicht verlangen. In dieser verhältnismäßig kurzen Zeit war es nicht möglich, den Gesamtfahrplan der Berliner S-Bahn fehlerlos umzustellen. Und noch eine Neuerung: Laufende Überführungsfahrten von West- nach Ost-Berlin über die Bahnhofsgleise 1 und 2, die Stromschienen haben. Martin ist nicht mehr da. Es kann ja schließlich nichts mehr schief gehen. Der Dispatcher S-Bahn West, auch die der Bereiche Nord und Süd können wieder Betrieb im kleineren Kreis machen. Nur nicht lange.

Eine groß angelegte Personalumsetzung in den S-Bahn-Dispatcherleitungen ist eine der vielen Folgen des 13. August 1961! Man kennt sich zu gut, und das ist nicht gut. Also ist der 31. Dezember 1961 der offiziell letzte Tag für Bernhard L. in der DI West, auf dem Bahnhof Berlin Friedrichstraße. Vorerst. Nach 13 Jahren kehrt der einstige Dispatcher als Schichtleiter zum Bahnhof Berlin Friedrichstraße zurück – ohne Parteibuch. Zwar ist er Eisenbahner, doch die Amtshoheit im Westteil des Bahnhofs haben Grenzer und PKE, sprich die Personenkontrolleinheit (MfS).

Dann der 9. November 1989. So erlebte Bernhard L. nicht nur den Mauerbau am 13. August 1961, sondern auch die Öffnung der Grenzübergangsstelle Berlin Friedrichstraße für alle Deutschen. Am 9. November, und die Tage danach, vollbringen die Eisenbahner hier wiederum außerordentlich große Leistungen. Ja, endlich kann man wieder von einem Bahnsteig zum anderen gehen, gehört die Haupthalle allen Personen. Keine Vormelde-, keine Genehmigungsverfahren mehr, die Eisenbahner können ohne des »Sich-Beobachtet-Fühlen« ihren Dienst versehen.

Fluchtversuch möglich?

Die Sprachlosigkeit über den Mauerbau weicht allmählich. Der Widerstand in all den Jahren wächst, einige denken an Flucht, wenige wagen den gefährlichen Weg. Millionen Menschen harren aus.

Grenzübergangsstelle (Güst) Berlin Friedrichstraße – mitten in der Stadt, im Zentrum. Von dort fahren Fern-, S- und U-Bahnen in den Westteil der Stadt, für viele in eine andere Welt. Die besondere Lage läßt die Übergangsstelle nie in eines der Rampenlichter rücken, wie vielleicht der bekannte Übergang Checkpoint Charlie in der südlichen Friedrichstraße. Doch auch in der Güst Berlin Friedrichstraße gibt es Fluchtversuche. Aber es sind nicht die Eisenbahner, denn sie wußten von der Weite der eigentlichen Grenzen, von zahlreichen Bewachern und den ausgeklügelten Sicherungssystemen. Auch jene Eisenbahner, die in der zweiten Augusthäfte des Jahres 1961 die »Staatsmacht« vor Augen hatten, bleiben. Vielmehr sind es ganz normale Bürger aus den Bezirken der DDR, die ohne Ortskenntnis und durch Unterschätzung der vermeindlichen Nähe zum Westen die Flucht riskieren.

Fahrdienstleiterin Gerda N. erinnert sich an einige fehlgeschlagene Aktionen: Zwei Personen durchqueren an falscher Stelle, unmittelbar am Bahnhof, die Spree. Sie kommen wieder im Osten an; doch die Polizei wartet schon. Andere erklimmen mühevoll den Viadukt und bitten in der damaligen DI West – sie befindet sich seit 1961 neben dem Stellwerk Friw also in Ost-Berlin – um politisches Asyl.

Bitter ist die Erkenntnis, daß sie sich im Osten befinden. Den etwa zwei Kilometer langen Weg inmitten der Gleise vom Bahnhof Berlin Friedrichstraße bis zur Grenze an der Humboldthafenbrücke vor dem S-Bahnhof Lehrter Stadtbahnhof versucht ein Mann kriechend zu bewältigen. Grenzalarm signalisiert dieses Abenteuer – es scheitert ebenfalls. Posten, die auf Wachtürmen bzw. auf den Signalbrücken Stellung bezogen haben, entdecken den Flüchtenden. Zu allem Erstaunen erst recht spät, denn die Abführung dauert recht lange. Nach diesem »Grenzzwischenfall« verlegt man in den Gleisen Stacheldraht. Später werden die Gitter am Stadtbahnviadukt entlang der Charité und der Wohnhinterhöfe durch übermannshohe Sichtblenden ersetzt. Ein Überklettern ist nun so gut wie unmöglich. Die Fenster der Häu-



Grenzbahnhof Berlin Friedrichstraße. Noch befinden sich alle Kontrollmöglichkeiten und Diensträume außerhalb des Bahnhofs. *Foto: unbekannt, Repro: M. Reimer*



»Haben Sie was anzugeben?« Zollkontrolle im Bahnhof. Hier arbeiteten Zoll, Staatssicherheit, Grenztruppen und Polizei zusammen. *Foto: unbekannt, Repro: M. Reimer*

ser werden vergittert, teilweise Wohnungen geräumt.
Die einzige bekannt gewordene Flucht begeht Mitte der 80er Jahre ein junger Mann. Aus dem Eckhaus in der Albrechtstraße, unmittelbar an der Bahn und gegenüber dem Stellwerk Friw befindlich, überbrückt er den Abstand zwischen Haus und Viadukt, nutzt eine Zaunlücke und springt auf einen ausfahrenden Schnellzug in Richtung Zoologischer Garten auf. Glücklicherweise gibt es bei den Reisezugwagen kein Türschließblockierer...
Ende der 70er, Anfang der 80er Jahre werden zahlreiche Grenzsicherungseinrichtungen in und um Berlin sowie zwischen beiden deutschen Ländern erneuert, aufgestockt. Betroffen davon ist auch der Bahnhof Berlin Friedrichstraße.
Die beiden Welten in den Bahnsteighallen selbst werden seit Jahren durch eine drei Meter hohe Glasgitterwand getrennt. Vom Gleis 5 in Richtung Osten, vom Gleis 4 in Richtung Westen, dazwischen nur ein Stück Wand... Oft wird vergebens versucht, diese Glaswand zu zerstören. Mitte 1982 wird dann die unsägliche Stahlwand eingezogen, die noch sicherer ist und überdies nicht ständig bewacht werden braucht. 1983 beendet der Stahlbau Dessau – ein Betrieb der Deutschen Reichsbahn – diese sowie weitere Arbeiten in der Halle. Die Stahlwand steht nicht lange. Im Spätherbst 1990 baut die gleiche Firma sie wieder aus. Die Grenze ist Geschichte.

Kein Pardon für Eisenbahner

Eisenbahner werden ebenfalls hart genommen, wenn sie einen Fluchtversuch übersehen. Hans G. ist allein als Fahrdienstleiter auf dem Stellwerk Frio. Er konzentriert sich ausschließlich auf die Arbeit am Streckenblock und an der Gleisfreimeldetafel. Den von Bahnsteig C über Gleis 5 zum Gleis 2 flüchtenden ausländischen Bürger kann er wirklich nicht sehen. Glaubt man ihm? Nach einigem Hin-und-Her darf er seinen Dienst fortführen.
Der wohl spektakulärste Fluchtversuch ereignet sich im Sommer 1984. Schichtleiter Hans P. hat Tagesdienst. Er wird zum Bahnsteig C gerufen. Was war geschehen? Ein Grenzdurchbruchversuch mit einem S-Bahnzug. Der Führerstand steht wenige Meter hinter dem Ausfahrsignal 46/6, noch am verlängerten Bahnsteig C. Zahlreiche Grenzer beobachten, sind in höchster Alarmbereitschaft. Sind die Waffen wirklich feuerbereit? Gilt in der Güst Berlin Friedrichstraße nicht Schießverbot? Ein junger Mann bedroht mit einem Kleinkalibergewehr die junge Triebfahrzeugführerin des S-Bahnzuges, zwingt sie zur Weiterfahrt. Doch das nützt nichts. Der Mann hat das Wirken der mechanischen Fahrsperre und des Streckenanschlages des ständig halt zeigenden Ausfahrsignals nicht bedacht. Er weiß offenbar nicht, das es kein durchgehendes Gleis Berlin Friedrichstraße (Ostteil) – Lehrter Stadtbahnhof mehr gibt, daß dieses Gleis hundert Meter hinter dem Stellwerk Friw endet. Und er unterschätzt offensichtlich die Wachsamkeit der Grenzer entlang der Strecke.
Der Mann wird von Offizieren zum Aufgeben gezwungen – zunächst ohne Erfolg. Inzwischen ist der Bahnsteig weitgehend abgeriegelt, die Öffentlichkeit sollte so wenig wie nur möglich mitbekommen. Selbst Eisenbahner sind unerwünscht. Ein Spezialkommando rückt an, macht sich kundig, geht zum ersten Wagen. Mit kleinen Maschinenpistolen schleichen sich die Grenzer an. Wird es zum Schußwechsel kommen? Bisher waren Festnahmen bei Fluchtversuchen einfacher. Doch hier will der Mann noch immer nicht aufgeben, er will in den Westen und – er bedroht noch immer die Triebfahrzeugführerin. Mehrere Männer schleichen zum Führerstand, umzingeln ihn von unten. Andere sind im Wageninneren, tasten sich ebenfalls nach vorne. Ein weiterer gleitet über das Dach des Wagens, ist gleich über dem Führerstand. Andere Mitarbeiter der Organe lenken den Fluchtwilligen ab. Dann fallen Schüsse, Scheiben zerbrechen. Der obenstehende Soldat hat durch das Wagendach geschossen. Die anderen entern den Führerstand, entwaffnen den Mann, schleppen ihn heraus. Zum Glück ist niemand verletzt.
Noch im Bahnhof beginnen die Verhöre. Auch die Eisenbahnerin aus dem Zug wird mitgenommen. Sie zittert am ganzen Körper, ist mit den Nerven am Boden. Doch das zählt nicht. Sie könnte ja eine Komplizin sein. Der Schichtleiter mischt sich ein, die Frau könne in diesem Zustand nicht vernommen werden. Mit Nachdruck wird er beiseite »gebeten«. Hans P. gibt nicht auf, besteht auf einen Arzt für die Kollegin. Er weiß, daß er beinahe schon einen Schritt zu weit gegangen ist. Die Stasi droht es an. Schließlich wird doch eine Ärztin geholt, die sich um die Eisenbahnerin kümmert. Später wird die Triebfahrzeugführerin ausgezeichnet. Dennoch muß sie ihren Beruf aufgeben. Ein Auge ist verletzt worden.



Über 140 Kameras und Monitore gab es auf dem Bahnhof Berlin Friedrichstraße. Jeder Winkel, jede Klokabine wurde beobachtet. Heute liegen alle Anlagen gestapelt in einem Raum. *Foto: M. Reimer*


Der Pförtnerposten des einstigen Diensteinganges ist verwaist. Zurück blieben Telefone, Uniformteile und hinter der Tür der holzgetäfelten Wand eine Zelle. *Foto: M. Reimer*


Am 24. Mai 1990 wird bereits am Bahnsteig B gebaut. Noch steht die Stahlwand. Wenige Wochen später wird sie von den Erbauern aus Dessau wieder demontiert. *Foto: M. Stertz*



»Todesweichen« frei erfunden

Ein Jahr nach dem Zwischenfall stehen dort Gittertore, eine zusätzliche Sichtblende wird aufgestellt, ein weiteres, höheres Postenhäuschen am Ende des Bahnsteigs C errichtet. Die technische Sicherheit der Fernbahngleise erhöht man ebenfalls. Als aber am 4. Mai 1991 in einer Berliner Boulevardzeitung von »Todesweichen« auf dem Bahnhof Berlin Friedrichstraße die Rede ist, distanzieren sich die Eisenbahner davon. Es waren schlicht und einfach Flankenschutzeinrichtungen zur Absicherung einer Zugfahrt. Heute fehlen sie gänzlich. Würde jetzt ein Lokomotivführer an einem haltzeigenden Ausfahrsignal vorbeifahren, wären bei einem Zusammenstoß mit einem entgegenkommenden Zug die Folgen fataler, als würde er auf das Bockgleis oder über die Gleissperre »holpern«.

Dennoch ein Sicherungsexkurs anno 1988 nach dem Bahnhofsbuch von Berlin Friedrichstraße: »Die Weiche 21 a/b und die Gleissperre III liegen unter besonderem Verschluß durch Bahnhofsblockeinrichtungen. Für das Umstellen der Hebel sind erforderlich:

– die Zustimmung des Fahrdienstleiters (Fdl) Frio, die Gleissperren Gs Io und Gs IIo müssen aufgelegt sein;

– die Zustimmung der Kontrollorgane; diese wird durch Bedienen einer Schließtaste[1] auf Bahnsteig A durch die PKE abgegeben. Im Falle einer Störung der Schließtaste kann die Zustimmung durch Bedienen der Entsperrtaste[2] W 21 a/b und Gs III im Stellwerk Frio abgegeben werden. Dazu ist vom Fdl Friw 1 in jedem Fall die fernmündliche Zustimmung der Kontrollorgane einzuholen…«

War ein Fluchtversuch technisch möglich? Die Frage kann mit ja beantwortet werden. Wenn sich die Fahrdienstleiter und der Lokomotivführer einig gewesen wären! Mit Hilfe der Entsperrtaste [2] hätte eine Durchfahrt ohne Mitwirkung der Organe stattfinden können! Doch warum sollte das geschehen? Den zurückgebliebenen und daran beteiligten Eisenbahnern hätte es nichts genützt – im Gegenteil!

Ende der 80er Jahre sind die Organe mit der Reiseflut ausländischer Bürger überlastet. Die PKE übergibt den Schlüssel für die Schließtaste der Aufsicht. Nun liegt alles in ihrer Hand. Doch kein Eisenbahner riskiert etwas.

Stasi auch in Sachen Schokolade dabei

Unlängst verkündete die bereits erwähnte Berliner Boulevardzeitung: »Die Stasi saß auf dem Stellwerk!« In Berlin Friedrichstraße jedenfalls nicht!

Zwar hat die Staatssicherheit im Kontrollteil das Sagen, doch außer im Dienstraum der Aufsicht des Bahnsteiges A nutzt sie ihre Räume. Ständig ist man unter Beobachtung.

Aufsicht Bernd K. bekommt von einem Reisenden für eine umfassende Auskunft eine Tafel Schokolade geschenkt. Der PKE-Chef auf Bahnsteig A besteht gemäß Vorschrift darauf, diese zu vernichten. Als der PKE-Chef außer Sichtweite ist, holt Bernd K. die vorsichtig in den Papierkorb gelegte Tafel wieder heraus – für seinen kleinen Sohn zu Hause! Ähnlich ergeht es den Gepäckträgern, sie kommen an allen Warteschlangen vorbei, sie kennen die Zöllner und Grenzer. Omis und Opis bedanken sich mit kleinen Gaben, die PKE neidet, ist selbst in Zwietracht mit den anderen Organen.

Jede Abteilung, egal ob Grenze, Zoll, MfS oder Ministerium des Innern, haben eigene Flure, Rechner und Abhörzentralen. Die Stasi besitzt zudem noch Räume für konspirative Treffs, und sie nutzt auch einen Geheimdurchgang von den Diensträumen der DR direkt zum Bahnsteig A, ohne Grenzer und Zoll. Nur drei stets gut verschlossene Stahltüren trennen hier die Welten.

Erinnerungen bleiben erhalten

»Zugverkehr Bahnsteig A Gleis 2 wird zur Abfahrt bereit gestellt D… Nach Einfahrt des Zuges verbleiben Sie bitte hinter der weißen Kontrollinie.« Nur ungern erinnern sich die Fahrgäste heute an diese Worte.

Weiße Kontrollinie und Diensteingang hinter den Toiletten, über 140 Beobachtungskameras und anderes sind seit dem 30. Juni 1990 Geschichte.

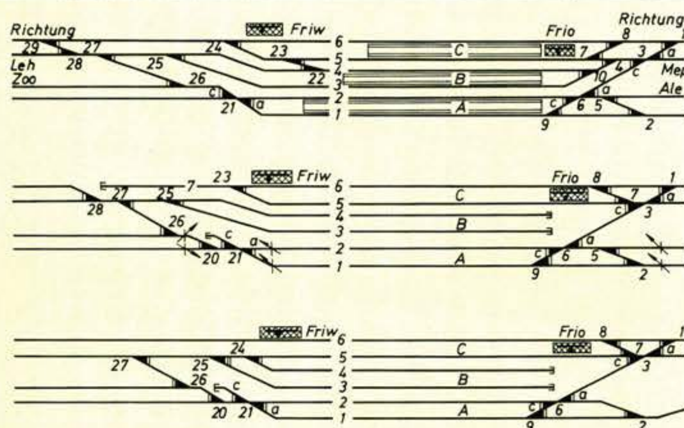
Seit dem 2. Juli 1990 gibt es wieder die durchgehende Verbindung von Berlin Friedrichstraße, Bahnsteig C, nach Lehrter Stadtbahnhof im Westteil der Stadt.

Immer mehr nimmt der Bahnhof Berlin Friedrichstraße ein normales Gesicht an. Inzwischen halten hier IC- und EC-Züge, bald werden die Fernbahngleise elektrifiziert, die Bahnanlagen modernisiert. Denn heute befindet sich dieser geschichtsträchtige Bahnhof mitten in der wiedervereinigten Stadt.

Michael Reimer

[1] Zusätzliches Hilfsmittel der Eisenbahnsicherungstechnik, die nur dazu Berechtigte mit Spezialschlüsseln bedienen dürfen und die Freigabe der Weichen-, Gleissperren-, Fahrstraßen- und Signalhebel für eine Zugfahrt ermöglichen.

[2] ermöglicht in diesen Fällen das Stellen von Weichen und Gleissperren



oben: Über die Gleise 5 und 6 rollte die S-Bahn in Richtung Westen, über die Gleise 3 und 4 nach Osten; Betriebsführung und Gleislage bis zum 13. August 1961.
Mitte: Nach dem 13. August 1961 verändert sich das Bild. Ost und West waren nur noch über die Fernbahngleise verbunden. Die Weichen 4, 10, 29 sowie 22 und 23 fehlen. Später kamen die Gleissperren und der besondere Verschluß der doppelten Kreuzungsweichen 3 und 21 hinzu. Die Weichen 7 und 8 wurden gedreht.
unten: Vom 2. Juli bis 29. September 1990 sah der Gleisplan so aus. Es gibt wieder eine S-Bahn-Verbindung von Berlin Friedrichstraße zum Lehrter Stadtbahnhof. Der Fernbahnabschnitt Richtung Alexanderplatz ist seit fast zehn Jahren eingleisig. Inzwischen rollt die S-Bahn auch wieder über das Gleis 4, die Weichen 28 und 29 existieren wieder; die DKW 21 und die Weiche 20 wichen einem Weichentrapez.

Zeichnung M. Reimer

R-Bahnhöfe (Regionalbahnhöfe) sollten, wie Fernbahnhöfe, grundsätzlich Ortsbezeichnungen (z. B. Berlin-Karlshorst) tragen.

S-Bahnhöfe sollten in der Regel Ortsteilbezeichnungen (z. B. Friedenau) tragen.

U-Bahnhöfe sollten »Punkt«-Bezeichnungen (z. B. Adenauerplatz, Schäfersee oder Rathaus Neukölln), jedoch möglichst keine Namen von Straßen tragen.

Bei S- und U-Bahnhöfen an **Fern- und Regionalbahnstationen** sollte »Berlin-« (z. B. Berlin-Lichtenberg) und bei U-Bahnhöfen »Bahnhof« (z. B. Bahnhof Lichtenberg) vorangestellt werden.

Bei den **ersten Bahnhöfen auf Berliner Stadtgebiet** sollte »Berlin-«(z. B. Berlin-Lichtenrade) vorangestellt werden. Grundsätzlich hält die IGEB die Bereinigung der Zusatzbezeichnung »Berlin-« für geboten.

Wo es vertretbar scheint, können populäre historische Begriffe erhalten bleiben wie z. B. »Anhalter Bahnhof«. Hingegen sollte bei den vor allem in Ost-Berlin bevorstehenden »Rückbenennungen« die Gebräuchlichkeit im Vordergrund stehen. Es wäre nicht nützlich, wenn der S-Bf. Marx-Engels-Platz wieder »Börse« heißen würde, weil das namengebende Bauwerk dort nicht mehr steht und die Berliner Börse auch zukünftig am Bahnhof Zoologischer Garten zu finden sein wird.

Nachfolgend werden die bestehenden Bahnhofsnamen und jeweils kursiv die IGEB-Änderungsvorschläge vorgestellt.

1. Bahnhöfe, denen die Bezeichnung »Berlin-« bzw. »Potsdam-« wegen ihrer derzeitigen bzw. künftigen Fernbahnaufgaben vorangestellt werden sollte:

S-Bf Alexanderplatz	*Berlin Alexanderplatz*
R-Bf Babelsberg	*Potsdam-Babelsberg*
F-/S-Bf Baumschulenweg	*Berlin Baumschulenweg*
S-Bf Papestraße	*Berlin Südkreuz*
S-Bf Witzleben/U-Bf Kaiserdamm	*Berlin Messebahnhof*

2. Bahnhöfe, denen die Bezeichnung »Berlin-« bzw. »Potsdam-« vorangestellt werden sollte, weil es die jeweils ersten Stationen im jeweiligen Stadtgebiet sind:

R-/S-Bf Ahrensfelde	*Berlin-Ahrensfelde*
R-Bf Albrechtshof	*Berlin-Albrechtshof*
R-Bf Drewitz	*Potsdam-Drewitz*
S-Bf Düppel	*Berlin-Düppel*
R-Bf Griebnitzsee	*Potsdam-Griebnitzsee*
R-/S-Bf Hohenschönhausen	*Berlin-Hohenschönhausen*
S-Bf Lichterfelde*Süd*	*Berlin-Lichterfelde Süd* oder *Berlin Thermometersiedlung*
R-Bf Staaken	*Berlin-Staaken*
R-Bf Wildpark	*Potsdam-Wildpark*
S-Bf Wilhelmshagen	*Berlin-Wilhelmshagen*

3. Bei nachstehenden Bahnhöfen kann die Bezeichnung »Berlin-« entfallen, weil es innerstädtische S-Bahnhöfe sind:

Berlin-Adlershof	*Adlershof*
Berlin Frankfurter Allee	*Frankfurter Allee*
Berlin-Friedrichshagen	*Friedrichshagen*
Berlin-Gartenfeld	*Gartenfeld*
Berlin-Grunewald	*Grunewald*
Berlin-Halensee	*Halensee*
Berlin-Hermsdorf	*Hermsdorf*
Berlin-Köpenick	*Köpenick*
Berlin Lehrter Stadtbahnhof	*Lehrter Stadtbahnhof*
Berlin-Marienfelde	*Marienfelde*
Berlin-Marzahn	*Marzahn*
Berlin-Neukölln	*Neukölln*
Berlin-Pankow	*Pankow*
Berlin-Reinickendorf	*Reinickendorf*
Berlin-Rummelsburg	*Rummelsburg*
Berlin-Schlachtensee	*Schlachtensee*
Berlin-Spindlersfeld	*Spindlersfeld*
Berlin-Siemensstadt	*Siemensstadt*
Berlin-Staaken	*Gartenstadt Staaken*
Berlin-Tegel	*Tegel*
Berlin-Tempelhof	*Tempelhof*
Berlin-Wedding	*Wedding*

Nomen est Omen

Das war schon die Meinung der Lateiner: Der Name hat eine Vorbedeutung. Das sollte aber auch heute gelten: Jeder Name habe einen festumschriebenen, unverwechselbaren Inhalt.

Gegenwärtig wird in der ex-DDR viel über Umbenennungen öffentlicher Plätze (Gebäude, Straßen, Wohngebiete, Bahnhöfe) gestritten, die aus politischen Gründen nötig sind. Im Heft 7/91 der Zeitschrift Signal, des Blattes der Interessengemeinschaft Eisenbahn und Nahverkehr Berlin e. V. (IGEB), fanden wir einen Beitrag, der sich zwar auf Berlin bezieht, aber unseres Erachtens grundsätzliche Bedeutung für alle großen deutschen Städte mit umfangreichen Nahverkehrssystemen hat.

Wir drucken die Kerngedanken dieses Beitrages nach.

4. U-Bahnhöfe, bei denen wegen ihrer Lage an Fern-, R- bzw. S-Bahnhöfen der Zusatz »Bahnhof« vorangestellt werden sollte:

U-Bf Wilmersdorfer Straße	*Bahnhof Charlottenburg*
U-Bf Neukölln	*Bahnhof Neukölln*
U-Bf Tempelhof	*Bahnhof Tempelhof*
U-Bf Wedding	*Bahnhof Wedding*

5. Umsteigebahnhöfe, die eine einheitliche Bezeichnung erhalten sollten:

S-Bf Berlin-Wilmersdorf/U-Bf Bundesplatz	*Bundesplatz*
S-Bf Großgörschenstraße	*Yorckstraße Wannseebahn*
S-/U-Bf Yorckstraße	*Yorckstraße Anhalter Bahn* oder *Yorckstraße Nord-Süd-Bahn*
U-Bf Heidelberger Platz/S-Bf Schmargendorf	*Heidelberger Platz*
U-Bf Rathaus Steglitz/S-Bf Berlin-Steglitz	*Rathaus Steglitz*
S-Bf Warschauer Straße/U-Bf Warschauer Brücke	*Warschauer Brücke*
S-Bf Wittenau (Kremmener Bahn)	*Karl-Bonhoeffer-Klinik*

6. R-, S- und U-Bahnhöfe, die eine genauere »Punkt«-Bezeichnung erhalten oder deren Name berichtigt oder bereinigt werden sollten:

S-Bf Berlin-Lichterfelde West	*Dahlem-Lichterfelde*
S-Bf Berlin-Spandau	*Stresow*
S-Bf Beusselstraße	*Moabit-Plötzensee* oder unverändert oder?
U-Bf Blaschkoallee	*Buschkrug*
U-Bf Cottbusser Platz	*Cottbusser Platz*
S-Bf Eichbornstraße	*Eichborndamm*
S-Bf Eichkampf	*Deutschlandhalle*
R-Bf Elstal	*Dyrotz*
R-Bf Falkenhagen	*Falkensee-Waldheim*
R-Bf Falkensee	*Falkensee Stadt*
R-Bf Finkenkrug	*Falkensee-Finkenkrug*
U-Bf Franz-Neumann-Platz – Am Schäfersee	*Schäfersee*
U-Bf Görlitzer Bahnhof	*Görlitzer Park*
S-Bf Grünbergallee	*Berlin-Bohnsdorf*
U-Bf Hansaplatz	*Hansaviertel*
S-Bf Heerstraße	*Teufelsseestraße* oder *Teufelsberg*
U-Bf Hellersdorf	*Rathaus Hellersdorf*
U-Bf Johannisthaler Chaussee	*Neu-Buckow* oder unverändert oder?
U-Bf Jakob-Kaiser-Platz	*Jungfernheide* oder *Paul-Hertz-Siedlung*
S-/U-Bf Jungfernheide	*Schloßgarten Charlottenburg*
U-Bf Karl-Marx-Straße	*Alt-Rixdorf*
U-Bf Kottbusser Tor	*Cottbuser Tor*
U-Bf Mehringdamm	*Rathaus Kreuzberg*
U-Bf Olympia Stadion	*Olympiastadion Ost*
U-Bf Pankow-Heinersdorf	*Heinersdorf*
U-Bf Pankow (Vinetastraße)	*Pankow Vinetastraße*
S-Bf Priesterweg	*Insulaner*
S-/U-Bf Putzlitzstraße	*Westhafen*
U-Bf Reinickendorfer Straße	*Weddingplatz* oder *Fennstraße* oder *Erika-Heß-Stadion* oder?
U-Bf Richard-Wagner-Platz	*Rathaus Charlottenburg*
U-Bf Seidelstraße	*Otisstraße*
S-Bf Storkower Straße	(nach dem Gewerbegebiet benennen)
U-Bf Thielplatz	*Thielplatz*
S-Bf Tiergarten	*Großer Tiergarten*
S-Bf Unter den Linden	*Brandenbuger Tor* oder unverändert
S-Bf Wittenau (Nordbahn)	*Märkisches Viertel*

7. Umbenennung oder Ergänzung zur Vermeidung von Verwechslungen:

U-Bf Augsburger Straße	*Charlottenburg Augsburger Straße*
U-Bf Berliner Straße	*Badensche Straße* oder *Wilmersdorf Berliner Straße*
U-Bf Bernauer Straße	*Wedding Bernauer Straße*
S-Bf Betriebsbahnhof Berlin-Schöneweide	*Schöneweide Betriebsbahnhof*
S-Bf Betriebsbahnhof Rummelsburg	*Rummelsburg Betriebsbahnhof*
U-Bf Birkenstraße	*Moabit Birkenstraße*
U-Bf Bismarckstraße	*Charlottenburg Bismarckstraße*
U-Bf Eisenacher Straße	*Schöneberg Eisenacher Straße*
U-Bf Frankfurter Tor	*Rathaus Friedrichshain*
S-Bf Hermannstraße	*Neukölln Hermannstraße*
U-Bf Hohenzollernplatz	*Wilmersdorf Hohenzollernplatz*
U-Bf Klosterstraße	*Stadthaus* oder unverändert
U-Bf Kochstraße	*Kreuzberg Kochstraße*
U-Bf Kottbusser Damm	*Schönleinstraße*
U-Bf Kurfürstenstraße	*Tiergarten Kurfürstenstraße*
U-Bf Leopoldplatz	*Wedding Leopoldplatz*
U-Bf Nordbahnhof	*Naturkundemuseum* oder *Zinnowitzer Straße*
U-Bf Olympia-Stadion	*Olympiastadion Ost*
U-Bf Oranienburger Tor	*Friedrichstadtpalast* oder unverändert
U-Bf Pankstraße	*Wedding Pankstraße*
U-Bf Prinzenstraße	*Böcklerpark*
U-Bf Scharnweberstraße	*Reinickendorf Scharnweberstraße*
U-Bf Schloßstraße	*Steglitz Schloßstraße*
U-Bf Seestraße	*Wedding Seestraße*
U-Bf Strausberger Platz	*Friedrichshain Strausberger Platz*
U-Bf Tegel	*Alt-Tegel*
U-Bf Uhlandstraße	*Charlottenburg Uhlandstraße*
U-Bf Voltastraße	*Usedomer Straße* oder *WeddingVoltastraße*
R-Bf Wustermark Rbf	*Elstal*

8. Bahnhöfe, deren Umbenennung durch die politischen Veränderungen erforderlich oder zumindest zweckmäßig ist:

U-Bf Albert-Norden-Straße	*Teterower Ring*
S-Bf Bruno-Leuschner-Straße	(entsprechend Straßenumbenennung)
U-Bf Dimitroffstraße	*Eberswalder Straße*
S-Bf Ernst-Thälmann-Park	*Greifswalder Straße*
U-Bf Heinz-Hoffmann-Straße	*Feldberger Ring*
S-Bf Leninallee	*Landsberger Chaussee*
U-Bf Marchlewskistraße	*Weberwiese*
S-Bf Marx-Engels-Platz	*Museumsinsel* oder *Hackescher Markt*
U-Bf Otto-Grotewohl-Straße	(entsprechend Platzumbenennung)
S-Bf Otto-Winzer-Straße	(ensprechend Straßenumbenennung)
U-Bf Paul-Verner-Straße	(entsprechend Straßenumbenennung)
U-Bf Platz der Luftbrücke	*Flughafen Tempelhof*
F-/R-Bf Potsdam Hbf	*Potsdam Pirschheide*
U-Bf Stadion der Weltjugend	*Schwartzkopffstraße*

MOROP tagte in Nantes

Vom 14. bis 21. September tagte der 38. MOROP-Kongreß im westfranzösischen Nantes. Reduziert man die Aussagen der Delegiertenkonferenz auf des Wesentliche, so ergeben sich folgende Feststellungen:

- Der englische Verband der Museumseisenbahner sucht einen Weg, um sich mit den Festlands-Museumseisenbahnern zum Erhalt tunlichst vieler Dampfeisenbahnen zu verbünden. Es scheint, als ob die Briten ihre Haltung der »splendid isolation« gegenüber den im MOROP vereinigten Europäern aufgeben wollen.
- MOROP nimmt ab sofort nicht nur Verbände, sondern auch Fördernde Mitglieder (ohne Stimmrecht) auf.
- Die Leitungsstruktur des MOROP wird modernisiert.
- Rumänien wurde als neues Mitglied in den MOROP aufgenommen.
- Der Technische Ausschuß bestätigte die Normen NEM 123 (Bahnkörper Schmalspur) und NEM 304 (Wagenübergangseinrichtungen).
- Die Amtszeit des derzeitigen Präsidenten Dr. Thiele (DMV der DDR) läuft am 31.12.1991 planmäßig ab. Zu seinem Nachfolger wurde Pierre Blattner (siehe »Der Neue«) gewählt.
- Die nächsten Kongresse finden vom 12. bis 19. September 1992 in Insbruck-Igls und vom 11. bis 18. September 1993 in Mailand statt. Für 1994 ist Oslo im Gespräch, für 1995 Krakau.

Das Rahmenprogramm für die über 170 Teinehmer des 38. Kongresses war wesentlich geprägt vom Erlebnis TGV, da es möglich war, sowohl das Herstellerwerk Alsthom in La Rochelle als auch das Bw Paris-Chatillon zu besichtigen und die TGV Atlantique in allen Details in Augenschein zu nehmen. Negativ ist zu bewerten, daß die französischen Gastgeber Übersetzungen ins Deutsche (lt. Statut zweite Kongreßsprache) für nebensächlich hielten. So blieb der Gewinn trotz gepfefferter Preise nur ein halber.



Der Weltrekord-TGV im Bw Chatillon: 18.5.1990, 10.06 Uhr, 513,3 km/h.



Der Neue

Zum neuen MOROP-Präsidenten ab 1. Januar 1992 wurde Pierre Blattner gewählt. 1947 in Bologna geboren, wuchs er bis 1960 in der Deutschen Schweiz auf und lebt seitdem im französischen Teil des Landes. An der Universität Lausanne studierte er Betriebswirtschaft und ist seit 1973 dortselbst bei der Schweizer Bundesbahn tätig.

Seine Hobby-Eisenbahnerlaufbahn begann mit einer Trix-Express-Grundpackung. Als 20jähriger entschied er sich für das Zweileiter-Gleichstromsystem, und seit sechs Jahren baut er an einer 20-m²-Anlage im Keller seines Hauses.

Pierre Blattner ist seit 1972 im schweizerischen Modellbahnverband SVEA tätig und seit 1988 dessen Präsident. 1981 hatte ihn die Delegiertenversammlung des MOROP in den Leitenden Ausschuß des Verbandes gewählt. Hier führte er nicht nur über Jahre die Kasse, sondern fungierte für ungezählte Dokumente und Veranstaltungen als brillianter Übersetzer zwischen deutsch und französisch.

Die letzten Einsatztage von Leichtbaubeiwagen der Baureihe 197.8 bei der DR

Fremdgegangen

Meist von Diesellokomotiven gezogene Beiwagen gehörten bei der Deutschen Reichsbahn in den siebziger Jahren zum täglichen Bild auf Nebenbahnen. Die klassischen Reisezugwagen waren knapp bemessen, so daß es sich anbot, die »Anhängsel« längst verschrotteter Triebwagen weiter zu nutzen. Vielfach wurden die z. T. einmaligen Zugkompositionen als »Triebwagenersatz« bezeichnet, was aber betrieblich gesehen wiederum kaum zutraf. Toralf Hoyer und Lutz Neve verfolgten den Werdegang einiger der »Fremdgegangenen«.

Zur Geschichte

Die DRG beauftragte die Waggon-Firmen Talbot Aachen, Wumag Goerlitz und den Waggonbau Uerdingen passende Beiwagen für die zwischen 1932 und 1935 gelieferten 59 130 kW starken dieselmechanischen vierachsigen Nebenbahntriebwagen zu bauen.

Von 1933 bis 1945 wurden insgesamt 75 Beiwagen geliefert und mit den Nummern VB 147 001 – VB 147 075 in Dienst gestellt.

Durch die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h war es möglich, diese Trieb- und Beiwagen auch auf Hauptstrecken einzusetzen.

Zahlreiche vereinheitlichte Bauteile ermöglichten eine rationelle Produktion in den Waggonfabriken und anschließend eine kostengünstige Instandhaltung im RAW. Von den 75 Beiwagen der BR 147 verblieben nach dem zweiten Weltkrieg 13 bei der DB, 16 bei der DR und 9 bei den ÖBB. Der Verbleib der restlichen Wagen ist nicht bekannt. Sicherlich wurden sie Opfer des Krieges oder gelangten in andere Länder. Auch bei den Triebwagen ist der Bestand durch den Krieg stark zurückgegangen.

Alle fünf von der DR übernommenen Triebwagen wurden bis 1964 ausgemustert. Dagegen konnten sich einige von Lokomotiven gezogene Beiwagen sozusagen als Triebwagenersatz im Nebenbahndienst halten.

Die Beiwagen im Raw

Für die Instandhaltung der Beiwagen war zuerst das Raw Dessau zuständig. Ab 1963 erhielten alle Beiwagen ihre Hauptuntersuchungen im Raw Berlin-Schöneweide.

Diese Hauptuntersuchungen waren alle zwei bis drei Jahre erforderlich. Für Probefahrten konnte die Werklokomotive des Raw genutzt werden. 1981 verließ letztmalig ein aufgearbeiteter Beiwagen das Raw.

Als am 1. Juni 1970 die EDV-Numerierung eingeführt wurde, erhielten die noch vorhandenen Fahrzeuge die Baureihenbezeichnung 197. Vergeben wurden die Nummern 197 801 – 197 812, 197 820 – 197 823, 197 825 und 197 831. Verschiedene Fahrzeuge, z. B. der VB 147 026 (197 804-8), wurden noch 1972 mit der alten Nummer gesehen. Auf der Strecke Löwenberg (Mark) – Rheinsberg (KBS 913/914) liefen kurzzeitig auch Wagen mit alter und neuer Nummer im Zugverband. Ab Mitte der 70er Jahre bekamen die Beiwagen die neue Farbgebung (rot mit umlaufendem weißen Zierstreifen). Vorübergehend gehörten beide Farbvarianten nebeneinander zum täglichen Bild.

Aufbau der Wagen

Der Wagenkasten wurde aus Leichtprofilen zusammengeschweißt. Dadurch konnte die Eigenmasse relativ gering gehalten werden. Auf das Kastengerippe kamen 3 mm starke Stahlbleche. An den Wagenenden war der Wagenkasten konisch verjüngt; abgeschlossen durch die fast halbkreisförmige Stirnfront. So entstand das für diese Wagengattung charakteristische Aussehen.

Die mit Bitumendachpappe gedeckte Dachmitte bestand ansonsten aus Holz..

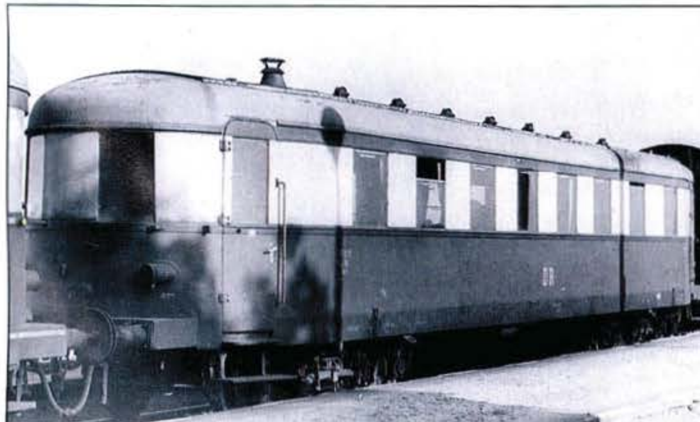
Für den Fahrgastwechsel gab es 650 mm breite Drehfalltüren. Die Wagen 197 801 – 197 805 und 197 820 – 197 831 hatten an den Stirnseiten keine Übergangseinrichtungen.

An den Wagen 197 806 – 197 812 befanden sich 600 mm breite Übergangstüren für das Personal. Beim 197 809 verschwanden diese Türen nachträglich.

Die leichten Stangenpuffer wurden später durch Hülsenpuffer ersetzt. Eine als Leichtbau ausgeführte geteilte Zugvorrichtung (Zughaken, Schraubenkupplung) genügte den Anforderungen des Zugdienstes, da die Beiwagen nur am Zugschluß befördert wurden.

Beim Kuppeln von Beiwagen mit anderen Fahrzeugen mußte der kleine Zughaken beachtet werden. Es kamen Drehgestelle der Bauart Goerlitz IV leicht mit 3 000 mm Achsstand zum Einsatz.

Die Radsätze mit 900 mm Durchmesser waren rollengelagert. Trommelbremse (197 806 und 197 809) sowie eine als Klotzbremse ausgeführte Hildebrandt-Knorr-Bremse (Hiknbr) bei den übrigen Wagen, dazu eine Spindelhand-



Der 197 804-8 trägt am 7. Oktober 1972 in Herzberg (Mark) noch die Bezeichnung 147 026 B4p VB. *Foto: J. Steckel (†)*



Am 18. August 1988 befand sich der 197 809 im Raw Berlin-Schöneweide als Aufenthaltswagen. Das Fahrzeug hatte ursprünglich Übergangseinrichtungen erhalten. *Foto: T. Hoyer*



Noch in der alten Farbgebung waren Mitte der 70er Jahre die Wagen 197 801-4 und 197 805-5 in Lindow zu sehen. *Foto: Dr. W. Weide*



In einem völlig anderen Gewand, passend zum Bautzener Neubau-LVT 173 002 und zeitweise mit Scharfenbergkupplung ausgerüstet, zeigt sich der 197 821-2. *Foto: Sammlung der Verfasser*



Heringsdorf, Rheinsberg, Jerichow, Salzwedel – das waren die letzten Stationen des 197 805-5. Das Foto entstand am 26. Juni 1986 in Jerichow. *Foto: T. Hoyer*



Die Beiwagen 197 801-4 und 197 808-9 im Februar 1977 in Rheinsberg (Mark) während der Fahrt in Richtung Köpernitz mit der 106 704-0. *Foto: L. Neve*

bremse bzw. eine Öldruckhandbremse (197 808 und 197 811) gehörten zur Ausrüstung der Fahrzeuge. Als Heizung diente ein koksgefeuerter Heizkessel, der eine Warmwasserumlaufheizung speiste. Nach 1960 wurde am Wagenende eine Heizkabine eingebaut. Der Kohlevorrat war in Kohlenkästen, teilweise unter Sitzbänken in den Einstiegsräumen, untergebracht. Der Wasserbehälter für das WC befand sich im Dach direkt über dem Abort. Das Fallrohr führte durch das Drehgestell ins Freie.

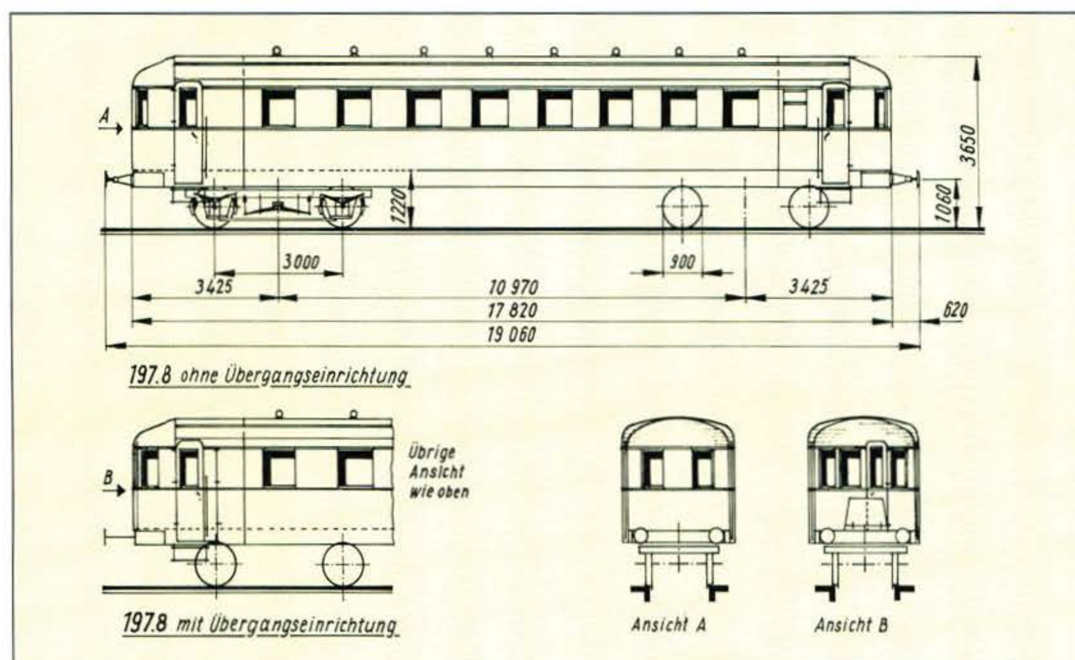
Der Strom für die Beleuchtung der Beiwagen kam ursprünglich über Kabel vom Triebwagen. Später wurden die Fahrzeuge mit Lichtmaschine und Batterie ausgerüstet.

Als Schlußsignal dienten beleuchtete Zugschlußlampen, die fest im Wagenkasten eingebaut und teilweise mit einer steckbaren roten Scheibe versehen waren. Tagsüber kamen auch Owalas und Schlußscheiben zum Einsatz.

Der 197 802-2 hatte nach Umbau zum Kantinenwagen keine eigene Stromversorgung und dafür Fremdeinspeisung (220 V) erhalten.

Der Innenraum der Wagen war als Großraum ausgelegt. Teilweise gab es auch Raucherabteile, durch Trennwände abgeteilt.

Zwischen Einstiegs- und Fahrgastraum befand sich eine Schiebetür oder Drehtür von 500 bis 600 mm Breite. Grüne Hartpolstersitze ersetzten später die ursprünglich vorhandenen Holzsitze. Die Sitzplatzaufteilung 2 + 3 dominierte. Eine geringe Anzahl von Sitzplätzen befand sich in den Einstiegsräumen. Teilweise waren auch Traglastenräume mit Fahrradaufhängung vorhanden. Zwei Wagen, darunter der 197 821-2, besaßen noch einen kleinen zusätzlich zu öffnenden Türflügel im Traglastenbereich. Fallfenster im Fahrgastraum und Klappfenster im WC sorgten neben Dachlüftern für die Belüftung.



Die Ausmusterung

Auf mehreren Nebenbahnstrecken fanden die Beiwagen ein neues Einsatzgebiet. Mit Diesellokomotiven der Baureihen 101, 102, 103, 106 und sogar 110 versahen sie über Jahre ihren Dienst. So verkehrten bis etwa 1975 Beiwagen dieser Baureihe zusammen mit einer V 36 auf der KBS 941 Zinnowitz – Peenemünde /1/. Danach kamen die Fahrzeuge, vormals im Bw Heringsdorf beheimatet, zum Bw Templin, wo sie zusammen mit weiteren Fahrzeugen dieser Baureihe auf der KBS 913/914 Löwenberg (Mark) – Rheinsberg eingesetzt wurden.

Abwechselnd waren hier (maximal drei gleichzeitig) die Wagen 197 801-4, 197 804-8, 197 805-5, 197 808-9 und 197 810-5. Als letzter Wagen fuhr bis April 1981 der 197 801-4 auf dieser Strecke.

Der 197 808-9 stand bis 1984 noch in Rheinsberg, bevor er nach Templin überführt wurde.

Bereits 1977 wurde der 197 810-5 mit schwerem Unfallschaden ausgemustert.

Der 197 805-5 kam Ende der 70er Jahre nach Jerichow, wo schon der 197 809-7 im Einsatz war.

Der letztgenannte Wagen stand dann ab Juli 1983 im z-Park und sollte zusammen mit den Wagen 197 806-3 und 197 811-3 im September 1983 im Raw Schöneweide zerlegt werden. Doch der 197 809-7 entging der Verschrottung und wird heute als Aufenthaltswagen genutzt.

Der 197 805-5 war bis etwa 1985 bei LVT-Ausfall gelegentlich mit einer 110er zwischen Jerichow und Genthin anzutreffen.

Heute befindet sich dieser Wagen im Salzwedeler Kleinbahnhof und wird vom dortigen Modellbahnverein genutzt.

Auf der KBS 118 Mahlow – Blankenfelde setzte man den 197 812-1 1977 als »VS-Wagen« ein. Dazu erhielt er das Dreilicht-Spitzensignal. In Richtung Mahlow wurde der Beiwagen geschoben. Die Verständigung zwischen Lokführer und Zugschaffner erfolgte durch ein Klingelzeichen. Im Notfall brachte der Zugschaffner den Zug (BR 101 und 197) durch die Notbremse zum Stehen. Dieser Wagen wurde dann ab 1981 im Bw Wustermark verschrottet.

Den Wagen 197 821-2 baute man total um und rüstete ihn mit einer Scharfenbergkupplung aus. Er erhielt die Farbgebung des Bautzener Neubau LVT 173 002.

In dieser Ausführung stand der Beiwagen 1973 im Raw »Roman Chwalek« Berlin-Schöneweide und erhielt eine Aufarbeitung in der Schadgruppe VB 2.

Nachdem der Triebwagen am 6. Oktober 1975 ausgemustert worden war, hatte man den Beiwagen in die Ursprungsausführung (Puffer, Zughaken) zurückgebaut. Charakteristisch für diesen Wagen blieb bis zu seiner Verschrottung im Jahre 1987 die geänderte Zugkastenform an den Stirnseiten.

Als letzter Wagen dieser Baureihe ist heute der ehemalige 197 802-2 im Einsatz. 1980 umgebaut, dient er unter der Dienstnummer 60509928610-2 als Küchen- und Kantinenwagen bei Elektrifizierungsarbeiten. Gut zu erkennen ist er an seiner roten Farbgebung (ohne Zierstreifen). Am 24. Mai 1984 kam das offizielle »Aus« für alle noch existierenden Beiwagen.

Auf Initiative der »Eisenbahnfreunde Uckertal e. V.« wurde der Beiwagen 197 809 im Jahre 1990 in Berlin-Schöneweide als historisches Fahrzeug wieder aufgebaut und steht als STETTIN 147 052 mit dem Tw 185 254 für Sonderfahrten im Bw Stralsund zur Verfügung.

Toralf Hoyer, Lutz Neve

Fahrzeugübersicht

alte Nummer	ab 1970	Baujahr/Hersteller	Verbleib
VB 147 014	197 801-4	1933 / 1)	abgestellt in Neustrelitz
VB 147 022	197 802-2	1933 / 1)	Dienstwagen 60509928610-2
VB 147 023	197 803-0	1933 / 1)	unbekannt
VB 147 026	197 804-8	1933 / 1)	unbekannt
VB 147 027	197 805-5	1933 / 1)	abgestellt in Salzwedel
VB 147 049	197 806-3	1934 / 2)	z 9/1983 (Raw Sw)
VB 147 051	197 807-1	1934 / 2)	Kantine in Leipzig
VB 147 052	197 808-9	1934 / Wumag	Clubraum inTemplin seit 1991 Traditionswagen
VB 147 050	197 809-7	1934 / Wumag	Aufenthaltsraum Raw Sw
VB 147 054	197 810-5	1934 / 2)	z 1977 nach Unfall
VB 147 055	197 811-3	1934 / 2)	z 9/1983 (Raw Sw)
VB 147 057	197 812-1	1934 / Talbot	z 1981 (Bw Wustermark)
VB 147 080	197 820-4	1935 / ...	unbekannt
VB 147 081	187 821-2	1935 / ...	z 1987 (ex Umbau auf Scharfenbergkupplung)
VB 147 084	197 822-0	1935 / ...	unbekannt
VB 147 082	197 823-8	1935 / ...	unbekannt
VB 147 101	197 825-3	... / ...	Lagerraum Leipzig-Stötteritz
VB 147 510	197 813-1	... / ...	z

1) WUMAG oder Uerdingen
2) WUMAG oder Talbot

Quellenangaben
/1/ Modellbahnpraxis, 7/69, S. 14
/2/ Zschech: Triebwagen-Archiv, transpress-Verlag, Berlin 1980
/3/ »me« 4/87, 12/89 und 4/90

EuroCity-Wagen für die SBB



Innerhalb der nächsten drei Jahre erhalten die SBB weitere 95 klimatisierte Personenwagen für den EuroCity-Verkehr mit Zielorten wie Brüssel, Mailand, München, Stuttgart und Ventimiglia im Werte von 179 Millionen DM. Die 25 1.-Klasse- und 70 2.-Klasse-Fahrzeuge erweitern die Erstbestellung von 30 1.-Klasse und 40 2.-Klasse-Wagen dieses Typs, die derzeit an die SBB ausgeliefert werden. Alle 2.-Klasse-Wagen sind behindertenfreundlich mit je zwei Rollstuhlplätzen und einer entsprechenden Toilette. Gefertigt werden die 26 400 mm langen, 2 825 mm breiten und 4 050 mm hohen Wagen der Gattung EW IV – Stückpreis 1,9 Millionen Franken – von der Schindler Waggon in Altenrhein mit Drehgestellen von SIG-Neuhausen. Die über Mikroprozessor gesteuerte, bordrechnergeregelte Klimaanlage mit 22° C konstantem Raumklima fertigt ABB Verkehrssysteme AG, Zürich. Der Bordrechner steuert auch die Beleuchtung und teilweise sogar die Wasserversorgung. Auch die übrige elektrische Ausrüstung der Wagen, wie Beleuchtungs- und Türsteuerung, die für die vier UIC-Spannungen ausgelegte, von einem weiteren Mikrorechner über einen statischen 4-System-Bordnetzumrichter geregelte Energieversorung sowie eine mikrorechnergesteuerte Diagnoseneinrichtung für den Unterhaltungsdienst stammen von ABB. Weitere technische Daten der Fahrzeuge lauten: Drehzapfabstand 19 000 mm, Raddurchmesser 920 mm, Masse 49,5 t (Apm) bzw. 51,2 t (Bpm). Der 1.-Klasse-Wagen bietet 60 Plätze (18 Raucher, 42 Nichtraucher), der 2.-Klasse-Wagen 77 Plätze (23 Raucher, 54 Nichtraucher). *v. Ha*

Gesellschaft für Autotransporte

Die Deutsche Bundesbahn, die bisher mit ihren Autotransportwagen knapp die Hälfte aller neuen Personenkraftwagen ab Werk oder Einfuhrhafen transportiert hat, will mit Hilfe einer neu gegründeten Tochtergesellschaft künftig noch stärker auf diesem Markt präsent sein. Dazu gründete sie Anfang Juni 1991 zusammen mit den Waggonvermietgesellschaften Transwaggon, Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) und Industrieverwaltungsgesellschaft Aktiengesellschaft (IVG) die ATG-Autotransportlogistik GmbH mit Sitz in Eschborn bei Frankfurt(M.). Im wesentlichen bringt sie ihren Doppelstockwagenpark in die ATG ein, die den Status von Privatgüterwagen erhalten, jedoch im Eigentum der DB verbleiben.

Die vier Gesellschafter der ATG wollen zunächst die Entwicklung neuer, innovativer Autotransportwagen einleiten, wobei dem Trend zu immer hochwertigeren Kraftfahrzeugen Rechnung getragen wird. Infrage kommt womöglich sogar ein völlig geschlossener Doppelstockwagen, wie er als eine finnische Konstruktion für ein schweizer Unternehmen bereits auf der 'Transport '90' in München gezeigt wurde. Die ATG will außerdem im Rahmen eines neuen Tarifsystems die Wagen der französischen Gesellschaft S.T.V.A. sowie der italienischen Gesellschaften SITFA und Ausiliare kooperativ nutzen. Als erster Marketingschritt wurden mit BMW und Ford gemeinsame Pendelzüge zwischen Bayern und dem Rheinland vereinbart. *v. Ha.*

DB und DR kaufen gemeinsam ein

Im Vorfeld der Zusammenführung von DB und DR haben beide Bahnen den Einkauf und die Materialwirtschaft koordiniert. Beim gemeinsamen Einkauf z. B. von Stahl und Eisen, Oberbaumaterial, Straßenfahrzeugen, Holz, Batterien etc. werden verstärkt Firmen in den neuen Bundesländern berücksichtigt.

Auch bei der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen sollen weitere Raw herangezogen werden. Neben der Ellokausbesserung in Dessau soll das Raw Chemnitz Kleindiesellokomotiven vom Aw Bremen übertragen erhalten. Das Raw Wittenberge wird vom Aw Kassel die Ausbesserung von Triebwagen der BR 624/634 übernehmen und gemeinsam mit der DB einen neuen Steuerwagen entwickeln. Auch an die Entwicklung eines gemeinsamen Doppelstockwagens ist gedacht. Das Raw Zwickau soll künftig 3 400 Güterwagen ausbessern und für 15 000 Wagen die Unterhaltung übernehmen. Die Schwerkraft-Selbstentladewagen der Gattung Tdys sollen hier modernisiert werden. In Hagenow Land wurde ab Juni 1991 mit der Schnellausbesserung von 25 Güterwagen pro Tag begonnen, um Hamburg zu entlasten. Das Raw Potsdam soll künftig alle 2 000 Bahndienstwagen instandhalten. In Magdeburg sollen rund



3 000 zur Privatisierung anstehende Autotransportwagen umgezeichnet werden. Auch mehrere Tausend Kesselwagen der DR sollen privatisiert werden. Unter Federführung des BZA Minden wird derzeit die Ausschreibung vorbereitet.

Zu den neuen Gemeinsamkeiten zwischen DR und DB gehört auch die IC-Uniform der DR-Zugbetreuer. Sophia Thöring, IC-Betreuerin vom Bahnhof Berlin Hbf präsentiert sie am IC 607 in Potsdam Stadt. Eine Besonderheit, die nur zwei Jahre Gültigkeit haben dürfte: Der DR-Aufnäher. *Text und Foto: Glöckner*

Funkfernsterung für TGM 6

In der Sowjetunion wurde die erste Diesellokomotive mit Funkfernsteuerung ausgerüstet. In Kooperation mit der Lokomotivfabrik Ljudinovo (ca. 300 km südwestlich von Moskau) wurde eine dieselhydraulische Lok vom Typ TGM 6 von Krauss Maffei in München mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet. Die Maschine wird dabei von Mikroprozessoren gesteuert und von einem Diagnosesystem überwacht.

Um den Einsatz zu optimieren, ist geplant, die Getriebe sowjetischer Bauart durch Voith-Turbowendegetriebe zu ersetzen. Durch die elektronische Nachrüstung wird die Lokomotive außerdem mit einem Schleuder-, Gleit- und Rollierschutz sowie einer Grenzlastregelung ausgestattet. *Text und Foto: Glöckner*



Zusage gebrochen



Ein alter Personenwagen, vermutlich ursprünglich zur Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn gehörend, steht seit vielen Jahren auf dem Bahnhof Seebad Heringsdorf. Das Fahrzeug war uns Eisenbahnfreunden zur Eingliederung in einen Traditionszug auf Usedom von der DR zugesagt worden.

Nun haben wir erfahren, daß der Wagen durch die Reichsbahndirektion Schwerin an die Museumseisenbahn Minden verkauft werden soll. Wir sind darüber sehr ungehalten, da unserer Meinung nach dieses Fahrzeug nun einmal nach Mecklenburg-Vorpommern gehört. Da das alte Fährschiff STRALSUND ausnahmsweise für einige Trajektierungen kurzfristig genutzt werden kann, könnte der Wagen mit der Bezeichnung 6050 99 27503-0 (Dienst-aa) schnell verschwinden. Dies gilt es zu verhindern.

Text und Foto: H. Nadler Leipzig

Anmerkung der Redaktion
In der Reichsbahndirektion Schwerin ist seit längerem bekannt, daß sich Eisenbahnfreunde engagiert um den Erhalt alter Zeugen der Technikgeschichte bemühen. Nun werden diesen Eisenbahnfreunden Steine in den Weg geworfen. Da zwingt sich die Frage auf: Ob diese Aktion auf alten Seilschaften der neuen Leitung der Rbd Schwerin in die alten Bundesländer beruht?

Karsdorfer Spezialgüterwagen



Am 15. August 1991 fand im Zementwerk Karsdorf die offizielle Übergabe der ersten 50 von insgesamt 150 Spezialgüterwagen der Gattung Ucs an die Karsdorfer Zement Beteiligungs-Gesellschaft mbH statt. Diese Fahrzeuge wurden durch das Karsdorfer Unternehmen von der Eisenbahnverkehrsmittel GmbH – kurz EVA – in Düsseldorf angemietet. Die Fahrzeuge erhielten die Standardfarben des Karsdorfer Unternehmens. Die Behälter der Wagen sind vollkommen weiß lackiert und tragen auf jeder Seite die Firmenlogos der KARSDORFER ZEMENT Beteiligungs-Gesellschaft mbH und der EVA Düsseldorf. Es ist vorgesehen, die Fahrzeuge in Ganzzügen einzusetzen. Auf den Strecken der Deutschen Reichsbahn war es bisher nicht üblich, Fahrzeuge mit dem Firmenzeichen eines Unternehmens zu befördern (siehe Bild).

Bereits vor längerer Zeit hatte die Karsdorfer Zement Beteiligungs-Gesellschaft mbH begonnen, Güterwagen der Gattung Ucv der Deutschen Reichsbahn nach einer Überholung mit ihrem Firmenlogo versehen.

KDZ

Baureihe 131 in den Iran

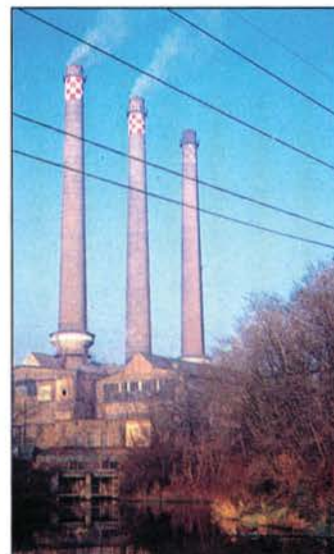
Der nicht genutzte Park an Großdiesellokomotiven wächst bei der Deutschen Reichsbahn. Im Mai 1991 besichtigten Vertreter der Iranischen Staatsbahnen (CFI) im Bw Halle G Lokomotiven der Baureihe 131 und bekundeten ihr Interesse an deren Übernahme. Durch die Deutsche Reichsbahn wurden 30 Maschinen ausgewählt, die mit guter Radreifenstärke und wenigen Motorstunden seit ihrer letzten Instandhaltung zur Verfügung stehen.

Nach Abschluß der Übergabemodalitäten an die CFI absolvieren die Lokomotiven noch Probefahrten zwischen Halle und Nordhausen. Die Abgabe ist im November 1991 vorgesehen. Folgende Lokomotiven wurden von den Reichsbahndirektionen Halle und Erfurt für den Verkauf bestätigt:

131 004 (Bw Eisenach, V5a 12.90),
012 (Bw Halle G, V6 1.90),
014 (Bw Arnstadt, V5a 2.90),
015 (Bw Weißenfels, V6 6.89),
016 (Bw Weißenfels, V5a 11.89),
017 (Bw Weißenfels, V5a 4.90),
018 (Bw Arnstadt, V5a 4.90),
019 (Bw Weißenfels, V6 9.89),
028 (Bw Halle G, V5a 3.90),
033 (Bw Arnstadt, V5a 2.90),
034 (Bw Eisenach, V5a 7.90),
035 (Bw Falkenberg, V5a in 5.90),
036 (Bw Weißenfels, V5a 11.90),
037 (Bw Meiningen, V5a 11.89),
039 (Bw Eisenach, V5a 8.90),
040 (Bw Arnstadt, V5a 12.90),
041 (Bw Halle G, V5a 7.90),
043 (Bw Weißenfels, V6 7.90),
048 (Bw Halle G, V5a 10.90),
050 (Bw Arnstadt, V5a 7.90),
052 (Bw Halle G, V5a 9.90),
058 (Bw Halle G, V5a 12.89),
059 (Bw Meiningen, V5a 10.90),
060 (Bw Falkenberg, V5a 10.89),
065 (Bw Meiningen, V5a 1.91),
071 (Bw Meiningen, V5a 7.90),
067 (Bw Weißenfels, V5a 4.90),
069 (Bw Meiningen, V5a 5.90),
071 (Bw Meiningen, V5a 12.90),
072 (Bw Meiningen, V5a 5.90),
073 (Bw Weißenfels, V5a 3.90)

M. Reimer

Muldenstein hat Zukunft



Das über 80jährige Reichsbahnkraftwerk (Rkw) Muldenstein (siehe »me« 3/86) wurde in den zurückliegenden beiden Jahren gründlich erneuert. Damit ist auf längere Sicht eine stabile Elektroenergieerzeugung aus Rohbraunkohle möglich.

Derzeit produziert das Rkw Muldenstein einen beachtlichen Teil des Grundbedarfs für das 110-kV/ 16 2/3-Hz-Netz der Deutschen Reichsbahn. Monatlich werden etwa 15 000 MWh bei einem spezifischen Rohbraunkohleverbrauch von 2,17 t pro MWh erzeugt.

Doch ökonomische als auch ökologische Aspekte begrenzen letztendlich die Perspektive des kohlebetriebenen Rkw Muldenstein. Die Deutsche Reichsbahn ist bestrebt, die Bahnstromerzeugung in Muldenstein bis zur Inbetriebnahme des 16 2/3 -Hz-Turbogeneratorsatzes im geplanten Industriekraftwerk bei Merseburg aufrechtzuerhalten. Der elektrotechnische Teil des Rkw Muldenstein hat dagegen eine gesicherte Perspektive. Über Schaltanlagen werden das Industriekraftwerk sowie künftige Unterwerke der Neubaustrecke Berlin – Hannover angeschlossen. Dazu ist eine 110-kV/ 16 2/3-Hz-Freiluftschaltanlage neu zu bauen. Muldenstein wird somit Großschaltstelle im 110-kV-Netz.

Text und Foto:S. Graßmann, Gräfenhainichen

Was wird aus dem FEW Blankenburg?



Aus den Werkstätten der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn (HBE) entstand später das Forschungs-Entwicklungswerk der Deutschen Reichsbahn (FEW). Eisenbahner der DR entwickeln und produzieren hier Maschinen und Anlagen der Gleisbau- und Rangiertechnik sowie Waschanlagen für Schienenfahrzeuge.
In der ehemaligen DDR nahmen die Erzeugnisse des FEW teilweise eine Monopolstellung ein. Jetzt sind sie einige unter vielen. Daher ist geplant, dem FEW im Rahmen der DR den Status eines »Resultatsverantwortlichen Betriebes« zu geben. Die Entwicklung zu einer GmbH wird angepeilt.
Heute sieht sich das FEW einem harten Konkurrenzkampf ausgeliefert. Um zukünftig als selbständiges Unternehmen existieren zu können, müssen neue Absatzmärkte erschlossen werden. Neben der DB sollen vor allem Industrie- und Privatbahnen, die private Gleisbauindustrie, eingeschlossen die osteuropäischen Länder, als neue Kunden gewonnen werden.
Die in Blankenburg hergestellten Waschanlagen für Schienenfahrzeuge kommen den Forderungen des Umweltschutzes ohne Abstriche nach. Rangiertechnische Produkte werden auf die Wünsche des Kunden maßgeschneidert. Unlängst wurde ein Schienenfahrzeug für den Transport, die Speicherung, Aufnahme und Austragung von im Gleisbau anfallenden Schüttgütern entwickelt. Der Spezialwagen ist besonders für den Transport von schadstoffbelasteten Erdstoffen geeignet (Foto).

FEW

Schwertransport durch Niedersachsen



Am 23. Juli 1991 rollte nach einer zwei Jahre währenden Vorbereitungszeit ein Schwertransport vom Messebahnhof Hannover-Laatzen nach Bledeln im Landkreis Hildesheim. Zum Einsatz gelangten ein Tragschnabelwagen Uaai 688.9 sowie zwei zehnachsige Schwerlastselbstfahrer der Bauart LS 250. Der Tragschnabelwagen wurde mit eingehängtem Trafo auf ein mit Straßenfahrzeugen befahrbares Gleis gestellt. Hier konnten die Eisenbahndrehgestelle weggefahren werden. Anschließend setzten sich je ein LS 250 vorn und hinten unter die am Trafo verbliebenen Tragschnäbel und nahmen den Trafo auf. Dann ging's auf die Straße. Enge Ortsdurchfahrten und niedrige Unterführungen waren für die Mannschaft der Schwerlastengruppe der DB in Darmstadt kein Hindernis. An einer Unterführung war nur noch 1 cm (!) Luft. Die Gesamtmasse des Transports betrug 402 t. Das Bild zeigt den LS 250 im Messebahnhof.

Text und Foto: C. Hilbers, Hannover

EC-Züge auch durch die ČSFR



Als 16. Bahnverwaltung haben die ČSD seit Juni 1991 Anschluß an das Euro-City-Netz. Der »Antonín Dvořák« verbindet täglich Wien mit Prag in weniger als fünf Stunden. Auf dem Bild: Der EC 8 bei seinen ersten Metern mit der ČSD-Lokomotive im Kopfbahnhof Breclav.

Text und Foto: D. Selecký, Bratislava

Mit der 03 0090 an die Ostseeküste?

Trotz jahrelanger Abstellzeiten unter freiem Himmel erfreut sich die 03 0090 noch immer eines guten Pflegezustandes. Jetzt befindet sich die letzte erhaltene »Nicht-Museums-03.10« im Lokschuppen der Einsatzstelle Saßnitz des Bw Stralsund.
Die 1940 mit der Fabriknummer 14921 von Krauss-Maffei in München ausgelieferte 03 1090 wurde 1945 als Schadlokomotive im Bw Neubrandenburg vorgefunden und gelangte anschließend zur Rbd Halle. Im Bw Stralsund ist die Maschine seit dem 7. Juni 1957 beheimatet. Der Umbau auf Ölhauptfeuerung fand im Jahre 1965 statt. Einen letzten Aufenthalt in Meiningen hatte die 03 0090 im November 1978. Nach Ablauf der Kesselfrist wurde die Lokomotive in Tribsees abgestellt. Eine endgültige Entscheidung über den Verbleib der Maschine durch die Deutsche Reichsbahn steht trotz des angemeldeten Vorhabens noch aus. Ausländische Eisenbahnfreunde zeigen bereits Interesse an einem Kauf der 03 0090.
Robin Garn, bekannt durch die Organisation von Dampflokplaneinsätzen, zeigt in einem »Memorandum über den derzeitigen und künftigen Einsatz von regelspurigen Dampflokomotiven« Wege eines gewinnbringenden Fahrens von hochkarätigen Bädersonderzügen mit der ölgefeuerten 03.10. So könnte ein Sonderzug »Berliner Badewanne« von Berlin nach Wolgast oder der »Caspar David Friedrich« von Berlin nach Barth verkehren nach dem Beispiel der BD Hamburg, die mit der Lokomotive 01 1100 seit Jahren ähnliche Züge mit großem Erfolg einsetzt. Dazu gehört der »Schimmelreiter« Hamburg - Altona – Westerland – Hamburg - Altona.
In diesem Zusammenhang noch eine Anmerkung: Die Lokpflegegemeinschaft der 03 0090 sucht Fotomaterial aus der Betriebszeit der Lokomotive. Bitte an Achim Rickelt, Lange Straße 26, O-2380 Barth, wenden!

H. Bergmann, Ueckermünde

91 134 wieder unter Dampf

Aus Anlaß eines Treffens der Großsegler sowie Museums- und Traditionsschiffsbesitzer vom 22. bis 27. Juli 1991 in Rostock stand die Eisenbahn im Mittelpunkt des Geschehens. Neben der pr. T 9^2 waren die Lokomotiven 50 3545, 64 007, eine Kö I, die Baureihen 102, 106, 112, 243 und die 244 153 zu sehen. Hinzu kamen mehrere historische Eisenbahnwagen.

Text und Foto: L.Schulz, Rostock



Letzte »Taigatrommel« verließ Raw

Am 30. Juli 1991 endete die Instandsetzung der BR 120, auch »Taigatrommel« genannt, im Raw Cottbus mit der Übergabe der Lokomotive 120 295-1. Maschinen dieser Baureihe gehörten von 1984 bis 1991 in den verschiedenen Schadgruppen zum Aufarbeitungsprogramm des Raw Cottbus. Zuvor wurden alle Maschinen im Raw Dessau instand gesetzt. Die 120 295, 1970 mit der Fabrik-Nr. 1007 in Dienst gestellt, absolvierte am 21. Oktober 1970 ihre Probefahrt ohne Beanstandungen zwischen Bitterfeld und Magdeburg.
Die Lokomotive war vom 22. Oktober 1970 bis 8. Juni 1974 im Bw Eisenach, vom 9. Juli 1974 bis 1. Oktober 1975 im Bw Meiningen, vom 29. Dezember 1975 bis 28. September 1979 im Bw Arnstadt, vom 29. September 1979 bis 26. Oktober 1984 im Bw Güsten, vom 27. Oktober bis 16. November 1984 im Bw Berlin-Pankow, vom 3. April bis 8. Dezember 1986 im Bw Altenburg, vom 25. Februar 1987 bis 1. Oktober 1990 im Bw Lutherstadt Wittenberg, vom 2. bis 4. Juli 1990 im Bw Leipzig Hbf Süd, vom 5. bis 11. Juli 1990 im Bw Leipzig-Wahren, vom 12. Juli 1990 bis 3. Oktober 1990 Bw Lutherstadt Wittenberg und ab 4. Oktober 1990 wieder Bw Leipzig-Wahren.
541 999 km hatte die 120 295 bis Ende Juli 1991 zurückgelegt.

F. Heilmann, Cottbus

Neues aus dem Erzgebirge

Anfang Juni 1991 traf mit einer Ladung Schwellen eine kleine 600-mm-Feldbahndiesellok des Typs Ns 1 in Rittersgrün ein. Die 1954 mit der Fabriknummer 247168 bei LKM Babelsberg gebaute Maschine war zuletzt bei der Fa. Südhumus im Werk Muldenberg in Betrieb.
Zusammen mit einem Muldenkipper ziert die Maschine nun den Ow 97-19-67 (Grazer Waggon- und Maschinenfabrik, ex Friedländer Bezirksbahn) als Ladegut. Das Schmalspurbahnmuseum in O-9444 Rittersgrün ist sehr an weiteren Feldbahnlokomotiven der 600- und 750-mm-Spur interessiert.
Seit Ende Juni 1991 befindet sich in Jöhstadt die Heeresfeldbahnlokomotive PIZOL. Sie war Ende Januar zusammen mit zwei für Rittersgrün bestimmten Schwesterlokomotiven in Grünstädtel eingetroffen (MEB berichtete). Nach ihrer Ankunft wurde die Maschine von Eisenbahnfreunden und Mitarbeitern einer Rittersgrüner Werkstatt in Grünstädtel gründlich aufgearbeitet.
Da auf dem Jöhstädter Bahnhofsgelände zur Zeit wenig Platz vorhanden ist, wurde die PIZOL zunächst am Rande abgestellt. Begonnen mit dem Wiederaufbau der Schmalspurbahn wurde im Bereich des ehemaligen Bahnhofs Schönheide Mitte. Nachdem der Kraftverkehr den alten Lokomotivschuppen geräumt hat, folgten die ersten Aufräumungsarbeiten. Größere Mengen neuer Schwellen und Gleise liegen bereit. *Seidel, Köln*

Erzgebirgssonderzug nach Reitzenhain

Am 31. August 1991 verkehrte ein Sonderzug von Chemnitz nach Reitzenhain. Organisator dieser Zugfahrt, u. a. auf dem seit 1978 für den Reiseverkehr nicht betriebenen Streckenabschnitt Marienberg – Reitzenhain, war der PRO BAHN Regionalverband Mittelerzgebirge.
Vertreter des öffentlichen Lebens und Anwohner begrüßten diese Initiative und werden sich für die Wiederaufnahme des Reiseverkehrsauf dieser Strecke einsetzen. Zugleich gibt es Bestrebungen, den Betrieb über Reitzenhain hinaus bis Komotau (ČSFR) zu erweitern. *I. Wappler, Olbernhau*

Lokverkäufe

Am 15. September überführten die Berliner Eisenbahnfreunde e.V. ihre 65 1057 vor einem Sonderzug von Cottbus nach Berlin. Durch ein Versehen wurde die Maschine 1990 im Raw Meiningen noch einmal aufgearbeitet und der Einsatzstelle Luckau des Bw Cottbus zugewiesen. Dort führte man die Maschine im z-Park. Oebisfelde erwarb die 50 3606. Beide Fahrzeuge sind auf DR-Gleisen zugelassen. Ein Privatmann kaufte die Chemnitzer 50 3600 und stellte sie im Bayerischen Eisenbahnmuseum Nördlingen unter. Hier befindet sich auch die ehemalige Leipziger 244 051. Besitzer ist das Deutsche Museum in München. *M. Reimer, Berlin*

Sonderfahrt nach Mügeln



Am 1. September 1991 unterzeichneten DR und der Bundesfahrgastverband Pro Bahn e.V. einen Vertrag, der den Erhalt des »Wilden Robert« als einzige erhalten gebliebene Schmalspurbahn in diesem Landstrich unterstützen soll, als Verkehrsmittel und technisches Denkmal. Aus diesem Anlaß verkehrten zwischen Oschatz und Mügeln jeweils drei gut besetzte Reisezugpaare (siehe Bild, Bahnhof Oschatz).
Möge diese Aktion zum Erhalt der 750-mm-Bahn beitragen.

Text u. Foto: W. Albrecht, Oschatz

Hochgeschwindigkeit in Italien

Auch die Italienischen Staatsbahnen (FS) arbeiten fieberhaft an der Einführung des Hochgeschwindigkeitsverkehrs. In den letzten zehn Jahren wurden ca. 20 000 Mrd. Lire investiert, um Strecken zu elektrifizieren und die Sicherungstechnik zu verbessern.
Für diese Ausbaustrecken werden die BR ETR 450 »Pendolino« und die BR E 402 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h getestet, teilweise sind sie schon im Einsatz.
Auf den neuen Hochgeschwindigkeitsstrecken ist der ETR 500 für eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h vorgesehen, der erste Vorserienzug wurde gerade an die FS ausgeliefert.

A. Petereit, Köln

Frankreich baut TGV-Netz weiter aus

Frankreichs Regierung verabschiedete kürzlich einen Plan zur Erweiterung der TGV-Strecken. Er umfaßt mehrere Projekte für ca. 4 700 km Neubaustrecken, die bis zum Jahre 2010 fertiggestellt sein sollen.
Die SNCF haben inzwischen den Bau von 100 TGV-Doppelstock-Zügen in Auftrag gegeben.

A. Petereit, Köln

Jahrhundertfeier in Olomouc

Anläßlich des 100jährigen Jubiläums der elektrischen Straßenbahn in Olomouc (Mittelmähren) (1881 eröffnet), haben Straßenbahnfreunde eine Tram aus dem Jahre 1930 in den Ursprungszustand versetzt. Kompromisse bilden lediglich der Stromabnehmer und die Magnetschienenbremse. Im Sonderbetrieb erfreut sich der Veteran großer Beliebtheit. Der ursprünglich in Prag eingesetzte Wagen wurde bei ČKD gebaut. Da Olomouc nie so reich war, um sich neue Lieferungen leisten zu können, bestand der Fahrzeugpark bis auf drei Motorwagen stets aus gebrauchten Trieb- und Beiwagen anderer Städte.

Text und Foto: D. Selecký Bratislava



Eisenbahnviadukt Gotha



Mit der Wiedereröffnung des Abschnittes Eisenach – Herleshausen – Gerstungen wurde ein wichtiger Schritt zum Ausbau der Verbindung Berlin – Frankfurt (M.) getan. Doch nicht nur dieser zunächst eingleisig befahrbare Abschnitt ist noch ein Nadelöhr des Schnellverkehrs.
Zu den dringend reparaturbedürftigen Streckenteilen gehört auch der Viadukt bei Gotha. Seit Jahren darf er nur in Schrittgeschwindigkeit befahren werden. Am 10. Mai 1847 eröffnet, später erweitert und verstärkt, hat an diesem Bauwerk der Zahn der Zeit genagt. Vorgesehen ist nunmehr die Errichtung einer Stahlbaukonstruktion mit Mittelpfeiler. Bei den Arbeiten soll der Betrieb nicht unterbrochen werden. Als Generalunternehmer wurde die Firma Wayss & Freytag, Frankfurt (M.) beauftragt, Projektierung und Bau übernehmen überwiegend Betriebe der Deutschen Reichsbahn und andere thüringische Firmen. Die Vorbereitungsarbeiten (Bild) begannen im April 1991.

Text und Foto: S. Klein, Wolfen

S-Bahnlokomotiven für Zürich

Für das Ende Mai 1990 eröffnete S-Bahn-Netz in Zürich mit 380 km Gesamtlänge gaben die SBB bei der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SML) sowie bei der ABB Verkehrssystem AG, Zürich, für die elektrische Ausrüstung eine dritte Serie von 45 Lokomotiven der Baureihe 450 im Werte von rund 260 Mill. Franken in Auftrag. Mit jeweils drei Doppelstockwagen - zwei Zwischenwagen mit 2. bzw. 1./2. Klasse und einem 2.-Klasse- Steuerwagen mit insgesamt 387 Sitzplätzen - bilden diese mit Drehstromleistungsantrieb ausgerüsteten GTO-Umrichtermaschinen das Rückgrat des Züricher Nahverkehrs. In Spitzenverkehrszeiten können bis zu drei dieser 98 800 mm langen Züge in Vielfachtraktion als eine Einheit eingesetzt werden. Die 74 t schweren und 130 km/h schnellen Lokomotiven haben eine Antriebsleistung von 3200 kW und eine Anfahrzugkraft von 240 kN. Insgesamt kommen nach Abwicklung dieses Auftrages bis Ende 1994 105 dieser lokbespannten Pendelzüge zum Einsatz. *v.Ha.*

Schweizer per Bahn

Nach einer Aufstellung, die die Schweizerischen Bundesbahnen veröffentlicht haben, unternimmt jeder Eidgenosse im Schnitt 39 mal pro Jahr eine Zugfahrt. Am nächsten kommen ihnen 1990 die Dänen mit 27, die Österreicher mit 21 und, da noch keine Zahlen für das gesamte Bundesgebiet vorlagen, die Westdeutschen mit 17 Reisen pro Jahr. Niederländer (16), Franzosen (15), Belgier (14) und die Briten (13) folgen dicht auf, während die Italiener mit sieben und die Spanier mit nur fünf Zugnutzungen die europäischen Schlußlichter sind. *MEB*

Neue Postwagen in Ungarn

23 neue Postwagen wurden kürzlich in der ungarischen Waggonfabrik »Ganz Hunslet« fertiggestellt. Die 26,4 m langen Fahrzeuge sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h zugelassen; neben den zur Postbearbeitung erforderlichen Einrichtungen wurden Schlafkabinen und Duschen für die mitfahrenden Postbeamten vorgesehen. *A. Némenth, Budapest*

Als »Sachsen-Kurier« auf großer Fahrt



Vom 29. August bis 3. September 1991 befuhr ein bemerkenswerter Triebwagen DR-Gleise in Sachsen. Im Verlaufe dieser Fahrt wurde auch die Waggonbau Görlitz GmbH angesteuert. Damit kehrte, wenn auch nur für wenige Stunden, ein in Görlitz gebauter Triebwagen nach 65 Jahren mit eigener Kraft zurück. Das Fahrzeug wurde mit fünf weiteren in einer Serie im Jahre 1926 gebaut. Ausgeliefert als 761 KÖNIGSBERG, gelangte es nach Ostpreußen. Von dort kam der Triebwagen für kurze Zeit nach Trier, um dann endgültig mit den anderen Triebwagen in der RBD Nürnberg beheimatet zu werden. Eingesetzt wurden sie für den Dienst auf Haupt- und Nebenstrecken. 1947 erhielt der C4vt 761 die Bezeichnung VT 66 904. Ein Jahr nach seiner Ausmusterung bei der DB übernahm ihn 1956 die Buxtehude-Harsfelder Eisenbahn (BHE). Als T 175 verkehrte er hier im Reiseverkehr. Der Zahn der Zeit zeigte auch bei diesem Triebwagen seine Zeichen. Viele Bauteile und -gruppen waren überholungsbedürftig. Die Freunde des Vereins der Buxtehude-Harsfelder Eisenbahn e. V. arbeiteten den Triebwagen mit viel Liebe und Engagement wieder auf. 1980 stand der Triebwagen wieder als »761 Nürnberg« im Reichsbahn-Look auf dem Gleis.
Der Besuch am 2. September 1991 war für beide Seiten ein besonderes Erlebnis. Die Eisenbahnfreunde der BHE konnten den Waggonbau Görlitz besichtigen und die Waggonbauer ein Qualitätserzeugnis ihrer Firma aus den 20er Jahren kennenlernen. Dieser Triebwagen gehört zu einer Vielzahl derartiger Erzeugnisse, die in den zurückliegenden 81 Jahren in Görlitz gebaut wurden. Gegenwärtig entstehen in Görlitz u. a. Oberrevisionstriebwagen für die Deutsche Reichsbahn (ex BR 188, jetzt BR 708).

Text und Foto: W. Theurich, Görlitz

Eilzugpaar mit Dampflokomotiven

Lokomotivführer Klaus Hollenbach vom Bw Berlin-Schöneweide hatte eine Idee: Am 27. Juli 1991 läuft die Kesselfrist der Lokomotive 52 8055 ab - man müßte die Maschine würdig verabschieden. Dank der großzügigen Unterstützung der Rbd Berlin wurde der Traum wahr. Die 52 8055 übernahm am 20. Juli 1991 die Wuster-marker 118er-Leistung E 1681/1686 Nauen — Berlin Stadtbahn — Lübbenau und zurück. Anstandslos bewältigte die sonst nur noch für Heizzwecke genutzte Maschine diese lange Tour; der nur samstags verkehrende Zug war erstmals gut besetzt, und auch die Fotofreunde waren trotz des schlechten Wetters zufrieden. Diese gelungene Aktion bildete den Auftakt für weitere Dampflokfahrten mit diesen bis 28. September 1991 verkehrenden Zügen. Zum Einsatz gelangten ausschließlich Dampflokomotiven, die in den Bahnbetriebswerken Wustermark und Berlin-Schöneweide beheimatet sind.
In Berlin-Schöneweide sind es: 52 6666 (L6/K7 1990), 52 8079 (L6/K7 1990), 52 8087 (L6/K7 und LO 1990), 52 8177 (Frist bis 2/92) sowie die betriebsfähigen Heizlokomotiven 52 8095, 52 8118 und 52 8170. Abgestellt sind die Dampfspender 52 8100, 52 8129 und 52 8152; mit Errichtung der Ölheizung konnten auch die Dampfspender 41 1125 und 41 1303 sowie die 52 8055 in den z-Park überstellt werden.

M. Reimer, Berlin

Zwei neue Frankenbahnen

»Bahn schloß zwei Lücken«, so meldete die »Thüringer Allgemeine« das große Ereignis am 28. September 1991. In der Tat, nur ein Jahr nach der Vereinigung Deutschlands hat die Wiedereröffnung zweier Bahnverbindungen zwischen Thüringen und Bayern die Deutschen ein weiteres Stück näher gebracht.

Deutsche Reichsbahn und Deutsche Bundesbahn schlossen die Lücken zwischen Mellrichstadt und Rentwernshausen sowie zwischen Sonneberg (Thür.) und Neustadt (b. Coburg). Auf diese Schienenstränge mußten die Menschen beiderseits der Grenze 46 Jahre verzichten. Bereits 1945 gab es zwischen Rentwernshausen und Mellrichstadt keinen durchgehenden Zugbetrieb mehr, und auch zwischen Sonneberg (Thür.) und Neustadt (b. Coburg) bedeutete der Abbau der Gleisverbindung im Jahre 1952 das Aus für die Bahn in dieser Region.

Bereits seit 1874 Hauptbahn

Die Strecke Meiningen – Schweinfurt hat eine lange Tradition, denn schon 1874 fuhren die ersten Züge zwischen beiden Städten. Ab 1884 war dann die über 200 km lange Hauptstrecke Erfurt – Arnstadt – Ritschenhausen – Schweinfurt – Würzburg durchgehend befahrbar. Diese Strecke entwickelte sich rasch und brachte es zu Schnellzugehren. Aber 1945 mußten als Ergebnis des zweiten Weltkrieges die Gleise zwischen Rentwernshausen und der damaligen Demarkationslinie einer- sowie zwischen Mühlfeld und der Demarkationslinie andererseits abgebaut werden. Der Lückenschluß zwischen Rentwernshausen und Mellrichstadt ist eines von neun Vorhaben, die auf den Schienenverkehr bezogen, langfristig in Deutschland wieder hergestellt werden sollen.

Der erste Zug von Schweinfurt kommend, traf pünktlich um 11.12 Uhr in Meiningen ein. Überall wurde er freundlich begrüßt. Das musikalische Rahmenprogramm gestalteten Künstler des Meininger Theaters. An der ehemaligen Grenze sah man Luftballons mit den Emblemen beider deutscher Bahnen. Bevor der erste Zug zwischen Bayern und Thüringen wieder fahren konnte, mußte viel gebaut werden. Dafür waren 45 Mill. DM erforderlich.

13 Zugpaare verkehren montags bis freitags zwischen Meiningen und Schweinfurt, 8 sonnabends und sonntags. Die kürzeste Reisezeit auf der 79 km langen, eingleisigen Strecke beträgt 73 Minuten. Nicht nur regionale Angebote gibt es, sondern ebenso durchgehende Verbindungen von und nach Berlin, Erfurt, Nordhausen und Eisenach sowie eine Kurswagenverbindung nach Würzburg. Doch das alles soll nur ein Anfang sein. Schrittweise soll das Fahrplanangebot erweitert werden. Das fehlende zweite Gleis kann schnell bei Bedarf ergänzt werden, denn der Güterverkehr wird sich ebenfalls entwickeln.

Elektrisch bis Sonneberg (Thür.)

Fast auf den Tag genau vor 46 Jahren war der Schienenstrang zwischen Sonneberg (Thür.) und Coburg unterbrochen worden. Hier wurden in den vergangenen Monaten 3,5 km neue Gleise verlegt und der eingleisige Streckenabschnitt elektrifiziert; kein Wunder, daß sowohl in Sonneberg (Thür.) als auch in Neustadt (b. Coburg) und an der Strecke die Begeisterung riesengroß war. Der Eröffnungszug ab Sonneberg (Thür.) bestand aus zwölf neuen Reisezugwagen der



Nach 46 Jahren Zwangspause der erste planmäßige Zug zwischen Mellrichstadt und Rentwernshausen. Lokomotiven und Wagenzug stellte die Deutsche Bundesbahn.



Der von der DR gestellte Eröffnungs-Sonderzug in Richtung Neustadt (b. Coburg) fuhr bis Sonneberg mit einer 132er; hier auf dem Viadukt Sonneberg West. Ab Sonneberg Hbf war die 243 302 Zuglokomotive.

DR und wurde von einer Lokomotive der Baureihe 243 gezogen. Ihm folgte ein Dampfsonderzug.
Die Strecke war bereits 1855 als 19,5 km lange Hauptbahn Coburg – Sonneberg (Thür.) durch Werrabahn-Gesellschaft in Betrieb genommen worden. Mit der nun wieder bestehenden Verbindung zwischen dem oberfränkischen Industriegebiet Coburg – Rödental – Neustadt (b. Coburg) und dem thüringischen Sonneberg wird die frühere wirtschaftliche und kulturelle Beziehung dieses Raumes wieder aufgebaut. Der Streckenbau erforderte 33 Mill. DM.
Mit 14 Reisezügen von Sonneberg nach Coburg - in der Gegenrichtung sind es 13 –, 9 Zugpaaren sonnabends und 6 Zugpaaren sonntags wird von beiden Bahnen das Angebot unterbreitet; es gibt auch Züge bis Nürnberg.

Volksfeste an beiden Streckenabschnitten

Die Bahnhofsfeste in Meiningen und Sonneberg waren durch viele Höhepunkte gekennzeichnet – so in Meiningen durch die Ausgabe von Ersttagsbriefen und Souvenirverkauf, Fahrten mit der Kindereisenbahn durch den Englischen Garten, einer Dampflokomotivausstellung im Reichsbahnausbesserungswerk sowie einer Präsentation des Meiningers Theaters. Höhepunkt war die Verabschiedung des ersten Zuges Meiningen – Bad Neustadt, bespannt mit den Lokomotiven 01 1531 und 62 015. Zwei Festschriften – eine unter dem Titel »Vom Main nach Thüringen« als Sonderausgabe des Eisenbahn-Journal sowie eine unter dem Titel »Lückenschluß der Eisenbahn« – fanden große Aufmerksamkeit.
Bahnhofsfeste gab es auch in Schweinfurt, Bad Neustadt (Saale), Mellrichstadt, Rentwertshausen und Neustadt (b. Coburg). Dominierend waren überall Modelleisenbahnausstellungen.
Seit dem 29. Septemer 1991 gibt es auf beiden Strecken Regelbetrieb. Mögen beide Strecken die nötigen Fahrgastzahlen aufweisen und auch einen hohen Güterverkehr erreichen. Dann hat die Strecke Meiningen – Schweinfurt die Chance, späterdas zweite Gleis zu erhalten und elektrifiziert zu werden.

Dr. G. Thielmann

Modellbahnregion Sonneberg

Sonneberg und Spielwaren, diese beiden Begriffe sind eine traditionelle Einheit. Für die meisten von uns spezifiziert sich dabei der Begriff »Spielwaren« auf die geliebte Modelleisenbahn. »PIKO« hieß dafür jahrzehntelang das Zauberwort in der ehemaligen DDR. Nun hat der altrenomierte Sonneberger Modellbahnhersteller eine ernstzunehmende Konkurrenz bekommen: MÄRKLIN baut in der Region eine Produktionsstätte und verlagert seine gesamte H0-Wagen-Produktion dorthin.
Natürlich hatten es sich die beiden Sonneberger Modellbahnhersteller nicht nehmen lassen, das Bahnhofsfest durch ihre Anwesenheit zu bereichern. In friedlicher Eintracht warben MÄRKLIN und PIKO am Hausbahnsteig des Hbf für ihre Produkte: MÄRKLIN mit einem Sonderzug, bestehend aus vier S-Bahn-Wagen der BD Stuttgart mit MÄRKLIN-Beschriftung und einer Diesellokomotive der BR 216 und PIKO in einem ausgebauten Reko-Durchgangswagen der Gattung Bage, einem Originalwagen, dessen 1:87er Nachbildung mit der neuen Kurzkupplung zu den beliebtesten PIKO-Erzeugnissen zählt. Zur Feier des Tages boten auch beide Hersteller limitierte Sondermodelle an. Im MÄRKLIN-Verkaufswagen konnte man einen gedeckten Güterwagen mit Bremserhaus in der Nenngröße H0 mit aufwendiger Bedruckung auf schwarz-rot-goldenem Fond erwerben, während bei PIKO der H0-Wagen des bereits erwähnten Bage-Rekowagens mit Sonderbeschriftung angeboten wurde. An Neuheiten waren im PIKO-Wagen die Dampflokomotive BR 95 als kohlengefeuerte Version und im MÄRKLIN-Wagen das erste Sonneberg-Produkt, ein Liegewagen Bcm 247 für den Wagenverband »Rollende Landstraße« zu sehen. Modelleisenbahn-Ausstellungen in Sonneberg und Neustadt (b. Cobg.), Fahrten mit dem MÄRKLIN-Sonderzug sowie Sonderverkäufe gehörten ebenfalls zum Programm... Viele angenehme Eindrücke für den Eisenbahnfan bei herbstlichem Regenwetter. Doch der wohl angenehmste Eindruck für den Modelleisenbahner war das Nebeneinanderbestehen der beiden bekannten Modellbahnhersteller. Möge dieser Eindruck noch lange von sich reden machen.

Geker



In Neustadt (b. Coburg) traf wenig später die DR-Traditionslokomotive 95 027 mit einem zweiten Sonderzug ein.



Ganz im Stil der Deutschen Reichsbahn präsentierte sich der PIKO-Wagen.


In Neustadt (b. Coburg) stand der ADLER-Zug des Verkehrsmuseums Nürnberg im Mittelpunkt des Geschehens.

Fotos: H.-J. Kirsche/V. Emersleben



Der MÄRKLIN-Sonderzug lockte mit seinem Outfit viele Besucher an.

Kein Stückwerk

Mit Volldampf haben wir mit dem Bau unserer MEB-Leseranlage begonnen. Doch gut Ding will Weile haben, und so wird es wohl auch noch eine Weile dauern, ehe wir mit unserer Anlage in die Öffentlichkeit treten können. Dessen ungeachtet stehen unsere Redaktionsmitarbeiter zur Internationalen Modellbahnausstellung am Berliner Funkturm jederzeit zu Gesprächen zur Verfügung.

Im Untergrund

Am Beginn standen die Schattenbahnhofsmodule I und II. Das Modul I wird künftig in der Ebene 0, sozusagen im Keller der Anlage, seinen Platz finden. Von hier aus schraubt sich nach einer 180°-Kehre die zweigleisige Hauptstrecke, die übrigens hier im Linksverkehr befahren wird, in einem großen Oval um den Schattenbahnhof I herum, auf die Höhe des sichtbaren Teils.

In einer gleichmäßigen Steigung von 1:40 wird ein Höhenunterschied von 210 mm überwunden. Diese große Differenz war notwendig, weil der zweite Teil der Hauptstrecke ebenfalls einen verdeckten Schattenbahnhof (Modul II) aufweist. Dieser liegt in halber Höhe, also +105 mm über der Ebene 0, genau über dem Schattenbahnhof I. Aus den Bildern von den beiden Schattenbahnhöfen wird deutlich, daß die Zeit nicht ausreichte, die Weichenstraßen endgültig fertig zu gestalten. Wie bereits im Heft 10/91 erläutert wurde, bedürfen die später verdeckten Streckenteile der größten Sorgfalt und insbesondere bei den Weichen sollte man alle möglichen Maßnahmen zur Erhöhung der Fahrsicherheit ausschöpfen. Das wird übrigens das Thema unseres Beitrages im nächsten Heft sein. Die Ein - und Ausfahrten zu dem Schattenbahnhof II liegen allerdings an der jenseitigen Anlagenkante. So lassen sich die Weichen in den Einfahrbereichen der übereinanderliegenden Schattenbahnhöfe zum einen besser übersehen, zum anderen hatten wir diese Teile als Beispielmodule bereits im Bau.

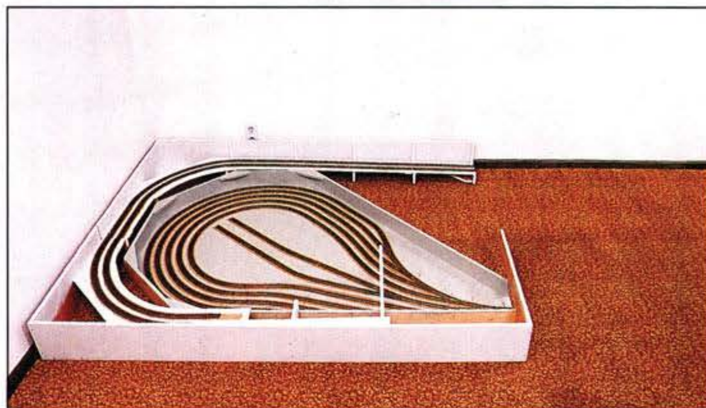
Beide Hauptstrecken werden etwa in Anlagemitte durch ein Kreuzungs- und Seitenwechselmodul zu einer viergleisigen Strecke zusammengeführt. Dieses Anlagenbauteil hat die Aufgabe, den Linienbetrieb der beiden Hauptstrecken (die beiden Gleise einer Bahnlinie liegen nebeneinander und werden im Rechtsverkehr befahren) zu gewährleisten. Gleichzeitig liegt in der untersten Ebene die 180°-Kehre zum und vom Schattenbahnhof I.

Da diese Gleisanlagen später nicht mehr einseh- und greifbar sind, ist bei ihrer Verlegung höchste Genauigkeit geboten. Das wird erreicht durch Übergangsbögen und Überhöhungen.

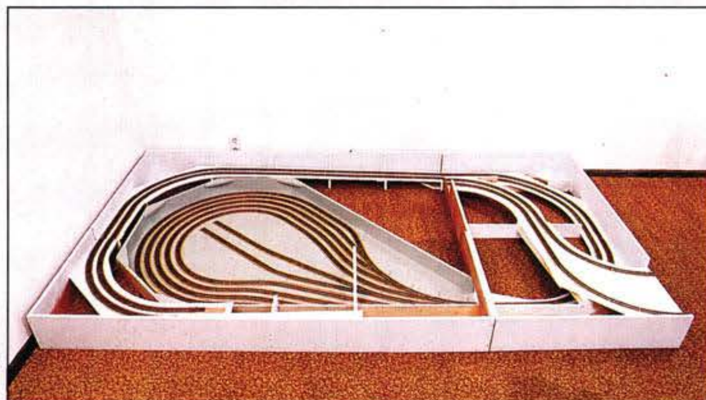
Nächste Bauvorhaben

Die hier noch nicht im Bild wiedergegebenen Anlageteile der Hauptbahn ergänzen die Anlage zu ihrer endgültigen Länge von fünf Metern. Dazu werden nochmals vier Teile von je 2,50 Meter Länge benötigt. Zwei davon, mit einer Breite von einem Meter liegen hintereinander und nehmen die sichtbaren Streckenteile der Hauptbahn und das Bahnbetriebswerk auf. Die beiden anderen, ebenfalls hintereinanderliegenden, nur 700 mm breiten Teile tragen später die Schmalspurbahn. Diese werden als erstes fertiggestellt, um einen schnellen Fahrbetrieb darauf zu ermöglichen.

Dabei werden wir uns vorerst mit einem einfachen, allerdings zuggesteuerten Blockbetrieb mit nur einem Schattenbahnhofsgleis zur Durchfahrt begnügen müssen, denn die schaltungstechnischen Einzelheiten müssen noch ge-



Das bereits vorgestellte Schattenbahnhofsmodul I wurde um ein Stück zweigleisige Hauptbahn erweitert. Noch ein unscheinbares Anlagebild.



Fast schon eine komplette untere Schattenbahnhofsebene 0 mit dem im kühnen Schwung geführten Übergang zur Ebene des Schattenbahnhofs II.

alte Nr. . . ET	neue Nr. ET	+ alte Nr. . . EB/ES	neue Nr. EB/ES	– Bw/Bem. Dst
276 517-0 . .	476 004-7	+ 276 518-8 . .	876 004-3	– Frf KE
276 519-6 . .	476 005-4	+ 276 520-4 . .	876 005-0	– Frf KE
276 521-2 . .	476 006-2	+ 276 522-0 . .	876 006-8	– Frf KE
276 523-8 . .	476 007-0	+ 276 524-6 . .	876 007-6	– Frf KE
276 525-3 . .	476 008-8	+ 276 526-1 . .	876 008-4	– Frf KE
276 527-9 . .	476 009-6	+ 276 528-7 . .	876 009-2	– Frf KE
276 529-5 . .	476 010-4	+ 276 530-3 . .	876 010-0	– Frf KE
276 531-1 . .	476 011-2	+ 276 532-9 . .	876 011-8	– Frf KE
276 533-7 . .	476 012-0	+ 276 534-5 . .	876 012-6	– Frf KE
276 535-2 . .	476 013-8	+ 276 536-0 . .	876 013-4	– Frf KE
276 537-8 . .	476 014-6	+ 276 538-6 . .	876 014-2	– Frf KE
276 539-4 . .	476 015-3	+ 276 540-2 . .	876 015-9	– Frf KE
276 541-0 . .	476 016-1	+ 276 542-8 . .	876 016-7	– Frf KE
276 543-6 . .	476 017-9	+ 276 544-4 . .	876 017-5	– Frf KE
276 545-1 . .	476 018-7	+ 276 546-9 . .	876 018-3	– Frf KE
276 547-7 . .	476 019-5	+ 276 548-5 . .	876 019-1	– Frf KE
276 549-3 . .	476 020-3	+ 276 550-1 . .	876 020-9	– Frf KE
276 551-9 . .	476 021-1	+ 276 552-7 . .	876 021-7	– Frf KE
276 553-5 . .	476 022-9	+ 276 554-3 . .	876 022-5	– Frf KE
276 555-0 . .	476 023-7	+ 276 556-8 . .	876 023-3	– Frf KE
276 557-6 . .	476 024-5	+ 276 558-4 . .	876 024-1	– Frf KE
276 559-2 . .	476 025-2	+ 276 560-0 . .	876 025-8	– Frf KE
276 561-8 . .	476 026-0	+ 276 562-6 . .	876 026-6	– Frf KE
276 563-4 . .	476 027-8	+ 276 564-2 . .	876 027-4	– Frf KE
276 565-9 . .	476 028-6	+ 276 566-7 . .	876 028-2	– Frf KE
276 567-5 . .	476 029-4	+ 276 568-3 . .	876 029-0	– Frf KE
276 569-1 . .	476 030-2	+ 276 570-9 . .	876 030-8	– Frf KE

BR 277

alte Nr. . . ET	neue Nr. ET	+ alte Nr. . . EB/ES	neue Nr. EB/ES	– Bw/Bem. Dst
277 001-4 . .	477 001-2	+ 277 002-2 . .	877 001-8	– Ga
277 003-0 . .	477 197-8	+ 277 004-8 . .	877 197-4	– Ga z
277 005-5 . .	477 002-0	+ 277 006-3 . .	877 002-6	– Ga
277 007-1 . .	477 003-8	+ 277 008-9 . .	877 003-4	– Ga
277 009-7 . .	477 004-6	+ 277 010-5 . .	877 004-2	– Ga
277 011-3 . .	477 005-3	+ 277 012-1 . .	877 005-9	– Ga
277 013-9 . .	477 006-1	+ 277 014-7 . .	877 006-7	– Ga
277 015-4 . .	477 007-9	+ 277 016-2 . .	877 007-5	– Ga
277 017-0 . .	477 008-7	+ 277 018-8 . .	877 008-3	– Ga
277 019-6 . .	477 009-5	+ 277 020-4 . .	877 009-1	– Ga
277 021-2 . .	477 010-3	+ 277 022-0 . .	877 010-9	– Ga
277 023-8 . .	477 011-1	+ 277 024-6 . .	877 011-7	– Ga
277 025-3 . .	477 012-9	+ 277 026-1 . .	877 012-5	– Ga
277 027-9 . .	477 198-6	+ 277 028-7 . .	877 198-2	– Ga z
277 029-5 . .	477 013-7	+ 277 030-3 . .	877 013-3	– Ga
277 031-1 . .	477 014-5	+ 277 032-9 . .	877 014-1	– Ga
277 033-7 . .	477 199-4	+ 277 034-5 . .	877 199-0	– Ga z
277 035-2 . .	477 015-2	+ 277 036-0 . .	877 015-8	– Ga
277 037-8 . .	477 016-0	+ 277 038-6 . .	877 016-6	– Ga
277 039-4 . .	477 017-8	+ 277 040-2 . .	877 017-4	– Ga
277 041-0 . .	477 018-6	+ 277 042-8 . .	877 018-2	– Ga
277 045-1 . .	477 019-4	+ 277 046-9 . .	877 019-0	– Ga
277 047-7 . .	477 200-0	+ 277 048-5 . .	877 200-6	– Ga z
277 049-3 . .	477 020-2	+ 277 050-1 . .	877 020-8	– Ga
277 051-9 . .	477 201-8	+ 277 052-7 . .	877 201-4	– Ga
277 053-5 . .	477 021-0	+ 277 054-3 . .	877 021-6	– Ga
277 055-0 . .	477 022-8	+ 277 056-8 . .	877 022-4	– Ga
277 057-6 . .	477 023-6	+ 277 058-4 . .	877 023-2	– Ga
277 059-2 . .	477 024-4	+ 277 060-0 . .	877 024-0	– Ga
277 061-8 . .	477 025-1	+ 277 062-6 . .	877 025-7	– Ga
277 063-4 . .	477 202-6	+ 277 064-2 . .	877 202-2	– Ga z
277 065-9 . .	477 203-4	+ 277 066-7 . .	877 203-0	– Ga z
277 067-5 . .	477 026-9	+ 277 068-3 . .	877 026-5	– Ga
277 069-1 . .	477 204-2	+ 277 070-9 . .	877 204-8	– Ga z
277 071-7 . .	477 027-7	+ 277 072-5 . .	877 027-3	– Ga
277 073-3 . .	477 205-9	+ 277 074-1 . .	877 205-5	– Ga z
277 075-8 . .	477 028-5	+ 277 076-6 . .	877 028-1	– Ga
277 077-4 . .	477 029-3	+ 277 078-2 . .	877 029-9	– Ga
277 079-0 . .	477 030-1	+ 277 080-8 . .	877 030-7	– Ga
277 081-6 . .	477 031-9	+ 277 082-4 . .	877 031-5	– Ga
277 083-2 . .	477 032-7	+ 277 084-0 . .	877 032-3	– Ga
277 085-7 . .	477 033-5	+ 277 086-5 . .	877 033-1	– Ga
277 087-3 . .	477 206-7	+ 277 088-1 . .	877 206-3	– Ga z
277 089-9 . .	477 034-3	+ 277 090-7 . .	877 034-9	– Ga
277 091-5 . .	477 035-0	+ 277 092-3 . .	877 035-6	– Ga
277 093-1 . .	477 036-8	+ 277 094-9 . .	877 036-4	– Ga
277 095-6 . .	477 037-6	+ 277 096-4 . .	877 037-2	– Ga
277 097-2 . .	477 038-4	+ 277 098-0 . .	877 038-0	– Ga
277 099-8 . .	477 039-2	+ 277 100-4 . .	877 039-8	– Ga
277 101-2 . .	477 040-0	+ 277 102-0 . .	877 040-6	– Ga
277 103-8 . .	477 207-5	+ 277 104-6 . .	877 207-1	– Ga z
277 105-3 . .	477 041-8	+ 277 106-1 . .	877 041-4	– Ga
277 107-9 . .	477 042-6	+ 277 108-7 . .	877 042-2	– Ga
277 109-5 . .	477 043-4	+ 277 110-3 . .	877 043-0	– Ga
277 111-1 . .	477 044-2	+ 277 112-9 . .	877 044-8	– Ga
277 113-7 . .	477 045-9	+ 277 114-5 . .	877 045-5	– Ga
277 115-2 . .	477 046-7	+ 277 116-0 . .	877 046-3	– Ga
277 117-8 . .	477 047-5	+ 277 118-6 . .	877 047-1	– Ga
277 119-4 . .	477 048-3	+ 277 120-2 . .	877 048-9	– Ga
277 121-0 . .	477 049-1	+ 277 122-8 . .	877 049-7	– Ga
277 123-6 . .	477 050-9	+ 277 124-4 . .	877 050-5	– Ga
277 125-1 . .	477 051-7	+ 277 126-9 . .	877 051-3	– Ga
277 127-7 . .	477 052-5	+ 277 128-5 . .	877 052-1	– Ga
277 129-3 . .	477 053-3	+ 277 130-1 . .	877 053-9	– Ga
277 131-9 . .	477 054-1	+ 277 132-7 . .	877 054-7	– Ga
277 133-5 . .	477 055-8	+ 277 134-3 . .	877 055-4	– Ga
277 135-0 . .	477 056-6	+ 277 136-8 . .	877 056-2	– Ga
277 137-6 . .	477 057-4	+ 277 138-4 . .	877 057-0	– Ga
277 139-2 . .	477 058-2	+ 277 140-0 . .	877 058-8	– Ga
277 141-8 . .	477 059-0	+ 277 142-6 . .	877 059-6	– Ga
277 143-4 . .	477 060-8	+ 277 144-2 . .	877 060-4	– Ga
277 145-9 . .	477 061-6	+ 277 146-7 . .	877 061-2	– Ga
277 147-5 . .	477 062-4	+ 277 148-3 . .	877 062.0	– Ga
277 149-1 . .	477 063-2	+ 277 150-9 . .	877 063-8	– Ga
277 151-7 . .	477 064-0	+ 277 152-5 . .	877 064-6	– Ga
277 153-3 . .	477 065-7	+ 277 154-1 . .	877 065-3	– Ga
277 155-8 . .	477 066-5	+ 277 156-6 . .	877 066-1	– Ga
277 157-4 . .	477 067-3	+ 277 158-2 . .	877 067-9	– Ga
277 159-0 . .	477 068-1	+ 277 160-8 . .	877 068-7	– Ga
277 161-6 . .	477 069-9	+ 277 162-4 . .	877 069-5	– Ga
277 163-2 . .	477 070-7	+ 277 164-0 . .	877 070-3	– Ga
277 167-3 . .	477 071-5	+ 277 168-1 . .	877 071-1	– Ga
277 169-9 . .	477 072-3	+ 277 170-7 . .	877 072-9	– Ga
277 171-5 . .	477 073-1	+ 277 172-3 . .	877 073-7	– Ga
277 173-1 . .	477 074-9	+ 277 174-9 . .	877 074-5	– Ga
277 175-6 . .	477 075-6	+ 277 176-4 . .	877 075-2	– Ga
277 177-2 . .	477 076-4	+ 277 178-0 . .	877 076-0	– Ga
277 179-8 . .	477 077-2	+ 277 180-6 . .	877 077-8	– Ga
277 181-4 . .	477 078-0	+ 277 182-2 . .	877 078-6	– Ga
277 183-0 . .	477 079-8	+ 277 184-8 . .	877 079-4	– Ga
277 185-5 . .	477 080-6	+ 277 186-3 . .	877 080-2	– Ga
277 187-1 . .	477 081-4	+ 277 188-9 . .	877 081-0	– Ga
277 189-7 . .	477 082-2	+ 277 190-5 . .	877 082-8	– Ga
277 191-3 . .	477 083-0	+ 277 192-1 . .	877 083-6	– Ga
277 193-9 . .	477 084-8	+ 277 194-7 . .	877 084-4	– Ga
277 195-4 . .	477 085-5	+ 277 196-2 . .	877 085-1	– Ga
277 197-0 . .	477 086-3	+ 277 198-8 . .	877 086-9	– Ga
277 199-6 . .	477 087-1	+ 277 200-2 . .	877 087-7	– Ga
277 201-0 . .	477 208-3	+ 277 202-8 . .	877 208-9	– Ga z
277 203-6 . .	477 088-9	+ 277 204-4 . .	877 088-5	– Ga
277 205-1 . .	477 089-7	+ 277 206-9 . .	877 089-3	– Ga
277 207-1 . .	477 090-5	+ 277 208-5 . .	877 090-1	– Ga
277 209-3 . .	477 091-3	+ 277 210-1 . .	877 091-9	– Ga
277 211-9 . .	477 092-1	+ 277 212-7 . .	877 092-7	– Ga
277 213-5 . .	477 093-9	+ 277 214-3 . .	877 093-5	– Ga
277 215-0 . .	477 094-7	+ 277 216-8 . .	877 094-3	– Ga
277 217-6 . .	477 095-4	+ 277 218-4 . .	877 095-0	– Ga
277 219-2 . .	477 096-2	+ 277 220-0 . .	877 096-8	– Ga
277 223-4 . .	477 097-0	+ 277 224-2 . .	877 097-6	– Ga
277 225-9 . .	477 098-8	+ 277 226-7 . .	877 098-4	– Ga
277 227-5 . .	477 099-6	+ 277 228-3 . .	877 099-2	– Ga
277 229-1 . .	477 100-2	+ 277 230-9 . .	877 100-8	– Ga
277 231-7 . .	477 101-0	+ 277 232-5 . .	877 101-6	– Ga
277 233-3 . .	477 102-8	+ 277 234-1 . .	877 102-4	– Ga
277 235-8 . .	477 103-6	+ 277 236-6 . .	877 103-2	– Ga
277 237-4 . .	477 104-4	+ 277 238-2 . .	877 104-0	– Ga
277 239-0 . .	477 105-1	+ 277 240-8 . .	877 105-7	– Ga
277 241-6 . .	477 106-9	+ 277 242-4 . .	877 106-5	– Ga
277 243-2 . .	477 107-7	+ 277 244-0 . .	877 107-3	– Ga
277 245-7 . .	477 108-5	+ 277 246-5 . .	877 108-1	– Ga
277 247-3 . .	477 109-3	+ 277 248-1 . .	877 109-9	– Ga
277 249-9 . .	477 110-1	+ 277 250-7 . .	877 110-7	– Ga
277 251-5 . .	477 111-9	+ 277 252-3 . .	877 111-5	– Ga
277 253-1 . .	477 112-7	+ 277 254-9 . .	877 112-3	– Ga
277 255-6 . .	477 113-5	+ 277 256-4 . .	877 113-1	– Ga
277 257-2 . .	477 114-3	+ 277 258-0 . .	877 114-9	– Ga
277 259-8 . .	477 115-0	+ 277 260-6 . .	877 115-6	– Ga
277 261-4 . .	477 116-8	+ 277 262-2 . .	877 116-4	– Ga
277 263-0 . .	477 117-6	+ 277 264-8 . .	877 117-2	– Ga
277 265-5 . .	477 118-4	+ 277 266-3 . .	877 118-0	– Ga
277 267-1 . .	477 119-2	+ 277 268-9 . .	877 119-8	– Ga
277 269-7 . .	477 120-0	+ 277 270-5 . .	877 120-6	– Ga
277 271-3 . .	477 121-8	+ 277 272-1 . .	877 121-4	– Ga
277 273-9 . .	477 122-6	+ 277 274-7 . .	877 122-2	– Ga
277 275-4 . .	477 123-4	+ 277 276-2 . .	877 123-0	– Ga
277 277-0 . .	477 124-2	+ 277 278-8 . .	877 124-8	– Ga
277 279-6 . .	477 125-9	+ 277 280-4 . .	877 125-5	– Ga
277 281-2 . .	477 126-7	+ 277 282-0 . .	877 126-3	– Ga
277 285-3 . .	477 127-5	+ 277 286-1 . .	877 127-1	– Ga
277 287-9 . .	477 128-3	+ 277 288-7 . .	877 128-9	– Ga
277 289-5 . .	477 129-1	+ 277 290-3 . .	877 129-7	– Ga
277 291-1 . .	477 130-9	+ 277 292-9 . .	877 130-5	– Ga
277 293-7 . .	477 131-7	+ 277 294-5 . .	877 131-3	– Ga
277 295-2 . .	477 132-5	+ 277 296-0 . .	877 132-1	– Ga
277 297-8 . .	477 133-3	+ 277 298-6 . .	877 133-9	– Ga
277 299-4 . .	477 134-1	+ 277 300-0 . .	877 134-7	– Ga
277 301-8 . .	477 135-8	+ 277 302-6 . .	877 135-4	– Ga
277 303-4 . .	477 136-6	+ 277 304-2 . .	877 136-2	– Ga
277 305-9 . .	477 137-4	+ 277 306-7 . .	877 137-0	– Ga
277 307-5 . .	477 138-2	+ 277 308-3 . .	877 138-8	– Ga
277 309-1 . .	477 139-0	+ 277 310-9 . .	877 139-6	– Ga
277 311-7 . .	477 140-8	+ 277 312-5 . .	877 140-4	– Ga
277 313-3 . .	477 141-6	+ 277 314-1 . .	877 141-2	– Ga
277 315-8 . .	477 142-4	+ 277 316-6 . .	877 142-0	– Ga
277 317-4 . .	477 143-2	+ 277 318-2 . .	877 143-8	– Ga
277 319-0 . .	477 144-0	+ 277 320-8 . .	877 144-6	– Ga
277 321-6 . .	477 145-7	+ 277 322-4 . .	877 145-3	– Ga
277 323-2 . .	477 146-5	+ 277 324-0 . .	877 146-1	– Ga
277 325-7 . .	477 147-3	+ 277 326-5 . .	877 147-9	– Ga
277 327-3 . .	477 148-1	+ 277 328-1 . .	877 148-7	– Ga
277 329-9 . .	477 149-9	+ 277 330-7 . .	877 149-5	– Ga
277 331-5 . .	477 150-7	+ 277 332-3 . .	877 150-3	– Ga
277 333-1 . .	477 151-5	+ 277 334-9 . .	877 151-1	– Ga
277 335-6 . .	477 152-3	+ 277 336-4 . .	877 152-9	– Ga
277 337-2 . .	477 153-1	+ 277 338-0 . .	877 153-7	– Ga
277 339-8 . .	477 154-9	+ 277 340-6 . .	877 154-5	– Ga
277 341-4 . .	477 155-6	+ 277 342-2 . .	877 155-2	– Ga
277 343-0 . .	477 156-4	+ 277 344-8 . .	877 156-0	– Ga
277 345-5 . .	477 157-2	+ 277 346-3 . .	877 157-8	– Ga
277 347-1 . .	477 158-0	+ 277 348-9 . .	877 158-6	– Ga
277 349-7 . .	477 159-8	+ 277 350-5 . .	877 159-4	– Ga
277 351-3 . .	477 160-6	+ 277 352-1 . .	877 160-2	– Ga
277 353-9 . .	477 161-4	+ 277 354-7 . .	877 161-0	– Ga
277 355-4 . .	477 162-2	+ 277 356-2 . .	877 162-8	– Ga
277 357-0 . .	477 163-0	+ 277 358-8 . .	877 163-6	– Ga
277 359-6 . .	477 164-8	+ 277 360-4 . .	877 164-4	– Ga
277 361-2 . .	477 165-5	+ 277 362-0 . .	877 165-1	– Ga
277 363-8 . .	477 166-3	+ 277 364-6 . .	877 166-9	– Ga
277 365-3 . .	477 167-1	+ 277 366-1 . .	877 167-7	– Ga
277 367-9 . .	477 168-9	+ 277 368-7 . .	877 168-5	– Ga
277 369-5 . .	477 169-7	+ 277 370-3 . .	877 169-3	– Ga
277 371-1 . .	477 170-5	+ 277 372-9 . .	877 170-1	– Ga
277 373-7 . .	477 171-3	+ 277 374-5 . .	877 171-9	– Ga
277 375-2 . .	477 172-1	+ 277 376-0 . .	877 172-7	– Ga
277 377-8 . .	477 173-9	+ 277 378-6 . .	877 173-5	– Ga
277 379-4 . .	477 174-7	+ 277 380-2 . .	877 174-3	– Ga
277 383-6 . .	477 175-4	+ 277 384-4 . .	877 175-0	– Ga
277 387-7 . .	477 176-2	+ 277 388-5 . .	877 176-8	– Ga
277 389-3 . .	477 177-0	+ 277 390-1 . .	877 177-6	– Ga
277 393-5 . .	477 178-8	+ 277 394-3 . .	877 178-4	– Ga
277 397-6 . .	477 179-6	+ 277 398-4 . .	877 179-2	– Ga
277 399-2 . .	477 180-4	+ 277 400-8 . .	877 180-0	– Ga
277 401-6 . .	477 181-2	+ 277 402-4 . .	877 181-8	– Ga
277 403-2 . .	477 601-9	+ 277 404-0 . .	877 601-5	– Ga ES
277 405-7 . .	477 602-7	+ 277 406-5 . .	877 602-3	– Ga ES
277 497-3 . .	477 603-5	+ 277 408-1 . .	877 603-1	– Ga ES EA II
277 409-9 . .	477 604-3	+ 277 410-7 . .	877 604-9	– Ga ES EA II
277 413-1 . .	477 605-0	+ 277 414-9 . .	877 605-6	– Ga ES EA II
277 415-6 . .	477 606-8	+ 277 416-4 . .	877 606-4	– Ga ES EA II
277 419-8 . .	477 607-6	+ 277 420-6 . .	877 607-2	– Ga ES EA II
277 421-4 . .	477 608-4	+ 277 422-2 . .	877 608-0	– Ga ES EA II
277 423-0 . .	477 182-0	+ 277 424-8 . .	877 182-6	– Ga EA II
277 425-5 . .	477 183-8	+ 277 426-3 . .	877 183-4	– Ga EA II
277 427-1 . .	477 184-6	+ 277 428-9 . .	877 184-2	– Ga EA II
277 429-7 . .	477 185-3	+ 277 430-5 . .	877 185-9	– Ga EA II
277 433-9 . .	477 186-1	+ 277 434-7 . .	877 186-7	– Ga EA II
277 435-4 . .	477 187-9	+ 277 436-2 . .	877 187-5	– Ga EA II
277 437-0 . .	477 188-7	+ 277 438-8 . .	877 188-3	– Ga EA II
277 439-6 . .	477 189-5	+ 277 440-4 . .	877 189-1	– Ga EA II
277 441-2 . .	477 190-3	+ 277 442-0 . .	877 190-9	– Ga EA II
277 443-8 . .	477 191-1	+ 277 444-6 . .	877 191-7	– Ga EA II
277 445-3 . .	477 192-9	+ 277 446-1 . .	877 192-5	– Ga EA II
277 447-9 . .	477 193-7	+ 277 448-7 . .	877 193-3	– Ga EA II
277 449-5 . .	477 194-5	+ 277 450-3 . .	877 194-1	– Ga EA II
277 451-1 . .	477 195-2	+ 277 452-9 . .	877 195-8	– Ga EA II
277 453-7 . .	477 196-0	+ 277 454-5 . .	877 196-6	– Ga EA II

BR 278

alte Nr. . . ET	neue Nr. ET	+ alte Nr. . . EB/ES	neue Nr. EB/ES	– Bw/Bem. Dst
278 001-3 . .	478 001-1	+ 278 002-1 . .	878 002-5	– Ws Hilfszug
278 003-9 . .	478 003-7	+		– Ws Hilfszug
278 005-4 . .	478 004-5	+ 278 006-2 . .	878 004-1	– Frf Hilfszug
278 007-0 . .	478 005-2	+ 278 008-8 . .	878 005-8	– Frf Hilfszug
278 101-1 . .	478 006-0	+ 278 102-9 . .	878 006-6	– Frf SSG
278 103-7 . .	478 007-8	+ 278 104-5 . .	878 007-4	– Frf SSG
278 105-2 . .	478 008-6	+		– RAW Jumbo
278 109-4 . .	478 009-4	+ 278 110-2 . .	878 009-0	– Ws
278 111-0 . .	478 010-2	+ 278 112-8 . .	878 010-8	– Ws
278 113-6 . .	478 011-0	+ 278 114-4 . .	878 011-6	– Ws Gepäck

BR 279

alte Nr. . . ET	neue Nr. ET	+ alte Nr. . . EB/ES	neue Nr. EB/ES	– Bw/Bem. Dst
279 001-2 . .	479 601-7	+ 279 002-0 . .	879 601-3	– Bu
279 003-8 . .	479 602-5	+ 279 004-6 . .	879 602-1	– Bu
279 005-3 . .	479 603-3	+ 279 006-1 . .	879 603-9	– Bu

alte Nr. ... ET	neue Nr. ET	+ alte Nr. ... EB/ES	neue Nr. EB/ES	– Bw/Bem. Dst
275 531-2	475 079-0	275 974-4	875 079-6	Ws WannseeEB
275 533-8	475 080-8	275 534-6	875 080-4	Ws
275 535-3	475 081-6	275 536-1	875 081-2	Ws
275 539-5	475 082-4	275 540-3	875 082-0	Ws
275 541-1	475 083-2	275 542-9	875 083-8	Ws
275 543-7	475 084-0	275 544-5	875 084-6	Ws
275 545-2	475 139-2	275 546-0	875 139-8	Frf z (R)
275 551-0	475 085-7	275 552-8	875 085-3	Ws
275 557-7	475 086-5	275 558-5	875 086-1	Ws
275 559-3	475 087-3	275 560-1	875 087-9	Ws
275 561-9	475 088-1	275 562-7	875 088-7	Ws
275 563-5	475 089-9	275 564-3	875 089-5	Ws
275 565-0	475 090-7	275 566-8	875 090-3	Ws
275 573-4	475 091-5	275 574-2	875 091-1	Ws
275 581-7	475 092-3	275 582-5	875 092-9	Frf
275 583-3	475 093-1	275 584-1	875 093-7	Ws
275 587-4	475 094-9	275 588-2	875 094-5	Ws
275 589-0	475 095-6	275 590-8	875 095-2	Ws
275 591-6	475 096-4	275 592-4	875 096-0	Ws
275 593-2	475 097-2	275 594-0	875 097-8	Ws
275 595-7	475 098-0	275 596-5	875 098-6	Frf
275 597-3	475 099-8	275 598-1	875 099-4	Ws
275 599-9	475 100-4	275 600-5	875 100-0	Ws
275 601-3	475 101-2	275 602-1	875 101-8	Ws
275 603-9	475 102-0	275 604-7	875 102-6	Frf
275 605-4	475 103-8	275 606-2	875 103-4	Ws
275 609-6	475 104-6	275 610-4	875 104-2	Frf
275 611-2	475 140-0	275 612-0	875 140-6	Ga z (R)
275 619-5	475 105-3	275 620-3	875 105-9	Frf
275 621-1	475 106-1	275 622-9	875 106-7	Frf
275 623-7	475 107-9	275 624-5	875 107-5	Frf
275 625-2	475 161-6	275 626-0	875 161-2	Ws Baumuster
275 629-4	475 141-8	275 630-2	875 141-4	Ga z (R)
275 631-0	475 108-7	275 632-8	875 108-3	Frf
275 633-6	475 604-5	275 634-4	875 604-1	Ws ES
275 637-7	475 109-5	275 638-5	875 109-1	Frf
275 639-3	475 142-6	275 640-1	875 142-2	Frf z (R)
275 641-9	475 605-2	275 642-7	875 605-8	Ws ES
275 647-6	475 143-4	275 648-4	875 143-0	Frf z (R)
275 649-2	475 144-2	275 650-0	875 144-8	Frf z (R)
275 651-8	475 606-0	275 652-6	875 606-6	Ws ES
275 655-9	475 145-9	275 656-7	875 145-5	Ws z
275 659-1	488 165-2	275 660-9	888 602-0	Ga ES Museum
275 663-3	475 110-3	275 664-1	875 110-9	Frf
275 665-8	475 146-7	275 666-6	875 146-3	Ga z (R)
275 667-4	475 111-1	275 668-2	875 111-7	Frf
275 675-7	475 607-8	275 676-5	875 607-4	Ws ES
275 683-1	475 608-6	275 684-9	875 608-2	Ws ES
275 685-6	475 151-7	275 686-4	875 151-3	Ws z
275 687-2	475 147-5	275 688-0	875 147-1	Frf z (R)
275 693-0	488 166-0	275 694-8	888 603-8	Frf ES Museum
275 695-5	475 610-2	275 696-3	875 610-8	Ws ES
275 697-1	475 112-9	275 698-9	875 112-5	Frf
275 699-7	475 611-0	275 700-3	875 611-6	Ws ES
275 701-1	475 612-8	275 702-9	875 612-4	Ws ES
275 703-7	475 113-7	275 704-5	875 113-3	Frf
275 705-2	475 148-3	275 706-0	875 148-9	Frf z (R)
275 707-8	475 149-1	275 708-6	875 149-7	Ga z (R)
275 711-0	475 114-5	275 712-8	875 114-1	Frf
275 719-3	475 613-6	275 720-1	875 613-2	Ws ES
275 721-9	475 150-9	275 722-7	875 150-5	Ga z (R)
275 729-2	475 614-4	275 730-0	875 614-0	Ws ES
275 733-4	475 163-2			Ws z /BusBf
275 735-9	475 615-1	275 736-7	875 615-7	Ws ES
275 737-5	475 162-4	275 738-3	875 162-0	Nbg Museum
275 741-7	475 115-2	275 742-5	875 115-8	Frf
275 743-3	475 116-0	275 744-1	875 116-6	Frf
275 745-8	475 117-8	275 746-6	875 117-4	Frf
275 747-4	488 167-8	275 748-2	888 604-6	Ws ES Museum
275 761-5	475 118-6	275 762-3	875 118-2	Frf
275 763-1	475 119-4	275 764-9	875 119-0	Frf
275 765-6	475 120-2	275 766-4	875 120-8	Frf
275 767-2	475 609-4	275 768-0	875 609-0	Ws ES
275 779-7	475 121-0	275 780-5	875 121-6	Frf
275 783-9	488 168-6	275 784-7	888 007-2	Frf Museum
275 797-9	475 122-8	275 798-7	875 122-4	Frf
275 805-0	475 152-5	275 806-8	875 152-1	Ws z
275 809-2	475 123-6	275 810-0	875 123-2	Frf
275 815-9	488 169-4	275 816-7	888 008-0	Frf Museum
275 831-6	475 153-3	275 832-4	875 153-9	Ga z (R)
275 833-2	475 124-4	275 834-0	875 124-0	Frf
275 947-0	475 154-1	275 948-8	875 154-7	Ga z (R)
275 951-2	475 155-8	275 952-0	875 155-4	Ga z (R)
275 953-8	475 125-1	275 954-6	875 125-7	Frf
275 955-3	475 156-6	275 956-1	875 156-2	Ga z (R)
275 959-5	475 126-9	275 960-3	875 126-5	Frf
275 961-1	475 160-8	275 962-9	875 160-4	Ga Werkstatt
275 963-7	475 157-4	275 964-5	875 157-0	Ga z (R)
275 965-2	475 158-2	275 966-0	875 158-8	Ga z (R)
275 967-8	475 127-7	275 968-6	875 127-3	Ga
275 971-0	475 128-5	275 972-8	875 128-1	Ga

BR 276

alte Nr. ... ET	neue Nr. ET	+ alte Nr. ... EB/ES	neue Nr. EB/ES	– Bw/Bem. Dst
276 069-2	476 601-0	276 070-0	876 601-6	Frf z
276 075-9	476 602-8	276 076-7	876 602-4	Frf z
276 111-2	476 434-6	276 112-0	876 434-2	Frf
276 113-8	476 435-3	276 114-6	876 435-9	Frf
276 115-3	476 436-1	276 116-1	876 436-7	Frf
276 117-9	476 437-9	276 118-7	876 437-5	Frf
276 119-5	476 301-7	276 120-3	876 301-3	Frf
276 123-7	476 438-7	276 124-5	876 438-3	Frf
276 129-4	476 439-5	276 130-2	876 439-1	Frf
276 131-0	476 440-3	276 132-8	876 440-9	Frf
276 137-7	476 302-5	276 138-5	876 302-1	Frf
276 139-3	476 303-3	276 140-1	876 303-9	Frf
276 141-9	476 304-1	276 142-7	876 304-7	Frf
276 143-5	476 305-8	276 144-3	876 305-4	Frf
276 145-0	476 441-1	276 146-8	876 441-7	Frf
276 147-6	476 442-9	276 148-4	876 442-5	Frf
276 149-2	476 443-7	276 150-0	876 443-3	Frf
276 151-8	476 306-6	276 152-6	876 306-2	Frf
276 153-4	476 307-4	276 154-2	876 307-0	Frf
276 155-9	476 308-2	276 156-7	876 308-8	Frf
276 157-5	476 309-0	276 158-3	876 309-6	Frf
276 159-1	476 310-8	276 160-9	876 310-4	Frf
276 163-3	476 311-6	276 164-1	876 311-2	Frf
276 165-8	476 312-4	276 166-6	876 312-0	Frf
276 167-4	476 313-2	276 168-2	876 313-8	Frf
276 169-0	476 314-0	276 170-8	876 314-6	Frf
276 171-6	476 315-7	276 172-4	876 315-3	Frf
276 173-2	476 316-5	276 174-0	876 316-1	Frf
276 175-7	476 317-3	276 176-5	876 317-9	Frf
276 177-3	476 318-1	276 178-1	876 318-7	Frf
276 179-9	476 444-5	276 180-7	876 444-1	Frf
276 181-5	476 319-9	276 182-3	876 319-5	Frf
276 183-1	476 320-7	276 184-9	876 320-3	Frf
276 185-6	476 321-5	276 186-4	876 321-1	Frf
276 189-8	476 322-3	276 190-6	876 322-9	Frf
276 191-4	476 323-1	276 192-2	876 323-7	Frf
276 193-0	476 324-9	276 194-8	876 324-5	Frf
276 195-5	476 325-6	276 196-3	876 325-2	Frf
276 197-1	476 326-4	276 198-9	876 326-0	Frf
276 199-7	476 327-2	276 200-3	876 327-8	Frf
276 201-1	476 328-0	276 202-9	876 328-6	Frf
276 203-7	476 329-8	276 204-5	876 329-4	Frf
276 205-2	476 466-8	276 206-0	876 466-4	Frf
276 207-8	476 330-6	276 208-6	876 330-2	Frf
276 213-6	476 445-2	276 214-4	876 445-8	Frf
276 217-7	476 446-0	276 218-5	876 446-6	Frf
276 219-3	476 331-4	276 220-1	876 331-0	Frf
276 221-9	476 447-8	276 222-7	876 447-4	Frf
276 223-5	476 332-2	276 224-3	876 332-8	Frf
276 227-6	476 333-0	276 228-4	876 333-6	Frf
276 229-2	476 334-8	276 230-0	876 334-4	Frf
276 231-8	476 335-5	276 232-6	876 335-1	Frf
276 233-4	476 336-3	276 234-2	876 336-9	Frf
276 235-9	476 337-1	276 236-7	876 337-7	Frf
276 239-1	476 338-9	276 240-9	876 338-5	Frf
276 241-7	476 339-7	276 242-5	876 339-3	Frf
276 243-3	476 467-6	276 244-1	876 467-2	Frf
276 245-8	476 468-4	276 246-6	876 468-0	Frf
276 251-6	476 340-5	276 252-4	876 340-1	Frf
276 253-2	476 341-3	276 254-0	876 341-9	Frf
276 255-7	476 469-2	276 256-5	876 469-8	Frf
276 257-3	476 448-6	276 258-1	876 448-2	Frf
276 261-5	476 449-4	276 262-3	876 449-0	Frf
276 263-1	476 450-2	276 264-9	876 450-8	Frf
276 265-6	476 451-0	276 266-4	876 451-6	Frf
276 267-2	476 342-1	276 268-0	876 342-7	Frf
276 269-8	476 470-0	276 270-6	876 470-6	Frf
276 271-4	476 452-8	276 272-2	876 452-4	Frf
276 273-0	476 453-6	276 274-8	876 453-2	Frf
276 275-5	476 454-4	276 276-3	876 454-0	Ga
276 277-1	476 343-9	276 278-9	876 343-5	Frf
276 279-7	476 344-7	276 280-5	876 344-3	Frf
276 281-3	476 455-1	276 282-1	876 455-7	Ga
276 283-9	476 345-4	276 284-7	876 345-0	Frf
276 285-4	476 346-2	276 286-2	876 346-8	Frf
276 287-0	476 347-0	276 288-8	876 347-6	Frf
276 289-6	476 348-8	276 290-4	876 348-4	Frf
276 291-2	476 349-6	276 292-0	876 349-2	Frf
276 293-8	476 350-4	276 294-6	876 350-0	Frf
276 295-3	476 456-9	276 296-1	876 456-5	Frf
276 297-9	476 457-7	276 298-7	876 457-3	Frf
276 299-5	476 351-2	276 300-1	876 351-8	Frf
276 301-9	476 352-0	276 302-7	876 352-6	Ga
276 303-5	476 353-8	276 304-3	876 353-4	Frf
276 305-0	476 354-6	276 306-8	876 354-2	Frf
276 307-6	476 355-3	276 308-4	876 355-9	Frf
276 309-2	476 458-5	276 310-0	876 458-1	Frf
276 311-8	476 356-1	276 312-6	876 356-7	Frf
276 313-4	476 357-9	276 314-2	876 357-5	Frf
276 317-5	476 358-7	276 318-3	876 358-3	Frf
276 319-1	476 359-5	276 320-9	876 359-1	Frf

alte Nr. ... ET	neue Nr. ET	+ alte Nr. ... EB/ES	neue Nr. EB/ES	– Bw/Bem. Dst
276 321-7	476 471-8	276 322-5	876 471-4	Frf
276 323-3	476 360-3	276 324-1	876 360-9	Ga
276 325-8	476 361-1	276 326-6	876 361-7	Ga
276 327-4	476 362-9	276 328-2	876 362-5	Frf
276 329-0	476 363-7	276 330-8	876 363-3	Frf
276 331-6	476 364-5	276 332-4	876 364-1	Frf
276 333-2	476 365-2	276 334-0	876 365-8	Frf
276 335-7	476 366-0	276 336-5	876 366-6	Ga
276 337-3	476 367-8	276 338-1	876 367-4	Frf
276 339-9	476 368-6	276 340-7	876 368-2	Ga
276 341-5	476 369-4	276 342-3	876 369-0	Frf
276 343-1	476 370-2	276 344-9	876 370-8	Frf
276 345-6	476 371-0	276 346-4	876 371-6	Frf
276 347-2	476 372-8	276 348-0	876 372-4	Ga
276 349-8	476 373-6	276 350-6	876 373-2	Frf
276 353-0	476 374-4	276 354-8	876 374-0	Frf
276 355-5	476 472-6	276 356-3	876 472-2	Frf
276 357-1	476 375-1	276 358-9	876 375-7	Frf
276 359-7	476 376-9	276 360-5	876 376-5	Frf
276 361-3	476 473-4	276 362-1	876 473-0	Frf
276 363-9	476 377-7	276 364-7	876 377-3	Frf
276 365-4	476 474-2	276 366-2	876 474-8	Frf
276 367-0	476 475-9	276 368-8	876 475-5	Frf
276 369-6	476 378-5	276 370-4	876 378-1	Frf
276 371-2	476 379-3	276 372-0	876 379-9	Frf
276 373-8	476 476-7	276 374-6	876 476-3	Frf
276 375-3	476 380-1	276 376-1	876 380-7	Frf
276 377-9	476 381-9	276 378-7	876 381-5	Frf
276 379-5	476 382-7	276 380-3	876 382-3	Frf
276 381-1	476 459-3	276 382-9	876 459-9	Frf
276 383-7	476 383-5	276 384-5	876 383-1	Frf
276 385-2	476 384-3	276 386-0	876 384-9	Frf
276 387-8	476 385-0	276 388-6	876 385-6	Ga
276 389-4	476 477-5	276 390-2	876 477-1	Frf
276 391-0	476 386-8	276 392-8	876 386-4	Frf
276 395-1	476 387-6	276 396-9	876 387-2	Frf
276 397-7	476 388-4	276 398-5	876 388-0	Frf
276 399-3	476 389-2	276 400-9	876 389-8	Ga
276 401-7	476 390-0	276 402-5	876 390-6	Frf
276 403-3	476 391-8	276 404-1	876 391-4	Frf
276 405-8	476 392-6	276 406-6	876 392-2	Frf
276 407-4	476 393-4	276 408-2	876 393-0	Frf
276 409-0	476 394-2	276 410-8	876 394-8	Frf
276 411-6	476 395-9	276 412-4	876 395-5	Frf
276 413-2	476 478-3	276 414-0	876 478-9	Frf
276 415-7	476 396-7	276 416-5	876 396-3	Frf
276 417-3	476 397-5	276 418-1	876 397-1	Frf
276 419-9	476 398-3	276 420-7	876 398-9	Frf
276 421-5	476 399-1	276 422-3	876 399-7	Frf
276 423-1	476 400-7	276 424-9	876 400-3	Frf
276 425-6	476 401-5	276 426-4	876 401-1	Ga
276 427-2	476 460-1	276 428-0	876 460-7	Frf
276 429-8	476 402-3	276 430-6	876 402-9	Frf
276 431-4	476 403-1	276 432-2	876 403-7	Frf
276 433-0	476 404-9	276 434-8	876 404-5	Frf
276 435-5	476 405-6	276 436-3	876 405-2	Frf
276 437-1	476 406-4	276 438-9	876 406-0	Ga
276 439-7	476 407-2	276 440-5	876 407-8	Frf
276 441-3	476 408-0	276 442-1	876 408-6	Frf
276 443-9	476 409-8	276 444-7	876 409-4	Frf
276 445-4	476 410-6	276 446-2	876 410-2	Frf
276 447-0	476 479-1	276 448-8	876 479-7	Frf
276 449-6	476 411-4	276 450-4	876 411-0	Frf
276 451-2	476 412-2	276 452-0	876 412-8	Frf
276 453-8	476 413-0	276 454-6	876 413-6	Frf
276 455-3	476 461-9	276 456-1	876 461-5	Frf
276 457-9	476 414-8	276 458-7	876 414-4	Frf
276 459-5	476 462-7	276 460-3	876 462-3	Frf
276 461-1	476 480-9	276 462-9	876 480-5	Frf
276 463-7	476 415-5	276 464-5	876 415-1	Ga
276 465-2	476 416-3	276 466-0	876 416-9	Frf
276 467-8	476 417-1	276 468-6	876 417-7	Frf
276 469-4	476 418-9	276 470-0	876 418-5	Ga
276 471-0	476 419-7	276 472-8	876 419-3	Frf
276 473-6	476 420-5	276 474-4	876 420-1	Frf
276 475-1	476 421-3	276 476-9	876 421-9	Frf
276 477-7	476 422-1	276 478-5	876 422-7	Ga
276 479-3	476 463-5	276 480-1	876 463-1	Frf
276 481-9	476 423-9	276 482-7	876 423-5	Frf
276 483-5	476 424-7	276 484-3	876 424-3	Frf
276 485-0	476 425-4	276 486-8	876 425-0	Ga
276 487-6	476 426-2	276 488-4	876 426-8	Frf
276 489-2	476 427-0	276 490-0	876 427-6	Frf
276 491-8	476 428-8	276 492-6	876 428-4	Frf
276 493-4	476 464-3	276 494-2	876 464-9	Frf
276 495-9	476 465-0	276 496-7	876 465-6	Frf
276 497-5	476 429-6	276 498-3	876 429-2	Frf
276 499-1	476 430-4	276 500-6	876 430-0	Frf
276 501-4	476 431-2	276 502-2	876 431-8	Frf
276 503-0	476 432-0	276 504-8	876 432-6	Frf
276 505-5	476 433-8	276 506-3	876 433-4	Frf
276 507-1	476 031-0	276 508-9	876 031-6	Frf KE
276 509-7	476 001-3	276 510-5	876 001-9	Frf KE
276 511-3	476 032-8	276 512-1	876 032-4	Frf KE
276 513-9	476 002-1	276 514-7	876 002-7	Frf KE
276 515-4	476 003-9	276 516-2	876 003-5	Frf KE

Umzeichnungsplan Berliner S-Bahn

Stand: 12. Juli 1991

Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen:

Bw/Dst – Heimat-Bahnbetriebswerk, Aufenthaltsort/Dienststelle

Frf – S-Bahnbetriebswerk Berlin-Friedrichsfelde
Ga – S-Bahnbetriebswerk Berlin-Grünau
Ws – S-Bahnbetriebswerk Berlin-Wannsee (BVG)
RAW – Reichsbahnausbesserungswerk Berlin-Schöneweide
Nbg – Verkehrsmuseum Nürnberg

ES – Steuerviertel (ET+ES)
EA II – Elektrische Anlage II
KE – Viertelzug mit Knorr-Einheitsbremse
SSG – Gepäck- und Dienstgut-Viertelzug
Museum – Museums- bzw. Traditionsfahrzeug

z – Fahrzeug im z-Park
z (R) – Fahrzeug im z (R)-Park
ok – Fahrzeug bereits mit neuer Fahrzeugnummer ausgeliefert

Anmerkung:
Dieser Umzeichnungsplan berücksichtigt nicht die parallel verlaufende Umzeichnung der Fahrzeuge der Baureihe 276.1, die auf KE-Bremse umgerüstet werden.

BR 270

alte Nr. ... ET	neue Nr. ET	+ alte Nr. ... EB/ES	neue Nr. EB/ES	– Bw/Bem. Dst
270 001-1 ..	485 001-2	+ 270 002-9 ..	885 001-8	– RAW Musterzug
270 003-7 ..	485 002-0	+ 270 004-5 ..	885 002-6	– RAW Musterzug
270 005-2 ..	485 003-8	+ 270 006-0 ..	885 003-4	– RAW Musterzug
270 007-8 ..	485 004-6	+ 270 008-6 ..	885 004-2	– RAW Musterzug
270 009-4 ..	485 005-3	+ 270 010-2 ..	885 005-9	– Frf
270 011-0 ..	485 006-1	+ 270 012-8 ..	885 006-7	– Frf
270 013-6 ..	485 007-9	+ 270 014-4 ..	885 007-5	– Frf
270 015-1 ..	485 008-7	+ 270 016-9 ..	885 008-3	– Frf
270 017-7 ..	485 009-5	+ 270 018-5 ..	885 009-1	– Frf
270 019-3 ..	485 010-3	+ 270 020-1 ..	885 010-9	– Frf
270 021-9 ..	485 011-1	+ 270 022-7 ..	885 011-7	– Frf
270 023-5 ..	485 012-9	+ 270 024-3 ..	885 012-5	– Frf
270 025-0 ..	485 013-7	+ 270 026-8 ..	885 013-3	– Frf
270 027-6 ..	485 014-5	+ 270 028-4 ..	885 014-1	– Frf
270 029-2	485 015-2	+ 270 030-0 ..	885 015-8	– Frf
270 031-8 ..	485 016-0	+ 270 032-6 ..	885 016-6	– Ga
270 033-4 ..	485 017-8	+ 270 034-2 ..	885 017-4	– Frf
270 035-9 ..	485 018-6	+ 270 036-7 ..	885 018-2	– Frf
270 037-5 ..	485 019-4	+ 270 038-3 ..	885 019-0	– Frf
270 039-1 ..	485 020-2	+ 270 040-9 ..	885 020-8	– Frf
270 041-7 ..	485 021-0	+ 270 042-5 ..	885 021-6	– Frf
270 043-3 ..	485 022-8	+ 270 044-1 ..	885 022-4	– Frf
270 045-8 ..	485 023-6	+ 270 046-6 ..	885 023-2	– Frf
270 047-4 ..	485 024-4	+ 270 048-2 ..	885 024-0	– Frf
270 049-0 ..	485 025-1	+ 270 050-8 ..	885 025-7	– Frf
270 051-6 ..	485 026-9	+ 270 052-4 ..	885 026-5	– Frf
270 053-2 ..	485 027-7	+ 270 054-0 ..	885 027-3	– Frf
270 055-7 ..	485 028-5	+ 270 056-5 ..	885 028-1	– Frf
270 057-3 ..	485 029-3	+ 270 058-1 ..	885 029-9	– Frf
270 059-9 ..	485 030-1	+ 270 060-7 ..	885 030-7	– Frf
270 061-5 ..	485 031-9	+ 270 062-3 ..	885 031-5	– Frf
270 063-1 ..	485 032-7	+ 270 064-9 ..	885 032-3	– Frf
270 065-6 ..	485 033-5	+ 270 066-4 ..	885 033-1	– Frf
270 067-2 ..	485 034-3	+ 270 068-0 ..	885 034-9	– Frf
270 069-8 ..	485 035-0	+ 270 070-6 ..	885 035-6	– Ga
270 071-4 ..	485 036-8	+ 270 072-2 ..	885 036-4	– Ga
270 073-0 ..	485 037-6	+ 270 074-8 ..	885 037-2	– Frf
270 075-5 ..	485 038-4	+ 270 076-3 ..	885 038-0	– Frf
270 077-1 ..	485 039-2	+ 270 078-9 ..	885 039-8	– Ga
270 079-7 ..	485 040-0	+ 270 080-5 ..	885 040-6	– Ga
270 081-3 ..	485 041-8	+ 270 082-1 ..	885 041-4	– Ga
270 083-9 ..	485 042-6	+ 270 084-7 ..	885 042-2	– Frf
270 085-4 ..	485 043-4	+ 270 086-2 ..	885 043-0	– Ga
270 087-0 ..	485 044-2	+ 270 088-8 ..	885 044-8	– Ga
270 089-6 ..	485 045-9	+ 270 090-4 ..	885 045-5	– Ga
270 091-2 ..	485 046-7	+ 270 092-0 ..	885 046-3	– Ga
270 093-8 ..	485 047-5	+ 270 094-6 ..	885 047-1	– Ga
270 095-3 ..	485 048-3	+ 270 096-1 ..	885 048-9	– Ga
270 097-9 ..	485 049-1	+ 270 098-7 ..	885 049-7	– Ga
270 099-5 ..	485 050-9	+ 270 100-1 ..	885 050-5	– Ga
270 101-9 ..	485 051-7	+ 270 102-7 ..	885 051-3	– Ga
270 103-5 ..	485 052-5	+ 270 104-3 ..	885 052-1	– Ga
270 105-0 ..	485 053-3	+ 270 106-8 ..	885 053-9	– Ga
270 107-6 ..	485 054-1	+ 270 108-4 ..	885 054-7	– Ga
270 109-2 ..	485 055-8	+ 270 110-0 ..	885 055-4	– Ga
270 111-8 ..	485 056-6	+ 270 112-6 ..	885 056-2	– Ga
270 113-4 ..	485 057-4	+ 270 114-2 ..	885 057-0	– Ga
270 115-9 ..	485 058-2	+ 270 116-7 ..	885 058-8	– Ga
270 117-5 ..	485 059-0	+ 270 118-3 ..	885 059-6	– Ga
270 119-1 ..	485 060-8	+ 270 120-9 ..	885 060-4	– Ga
270 121-7 ..	485 061-6	+ 270 122-5 ..	885 061-2	– Ga
270 123-3 ..	485 062-4	+ 270 124-1 ..	885 062-0	– Ga
270 125-8 ..	485 063-2	+ 270 126-6 ..	885 063-8	– Ga
270 127-4 ..	485 064-0	+ 270 128-2 ..	885 064-6	– Ga
270 129-0 ..	485 065-7	+ 270 130-8 ..	885 065-3	– Ga
270 131-6 ..	485 066-5	+ 270 132-4 ..	885 066-1	– Ga
270 133-2 ..	485 067-3	+ 270 134-0 ..	885 067-9	– Ga
270 135-7 ..	485 068-1	+ 270 136-5 ..	885 068-7	– Ga
270 137-3 ..	485 069-9	+ 270 138-1 ..	885 069-5	– Ga
270 139-9 ..	485 070-7	+ 270 140-7 ..	885 070-3	– Ga
270 141-5 ..	485 071-5	+ 270 142-3 ..	885 071-1	– Ga
270 143-1 ..	485 072-3	+ 270 144-9 ..	885 072-9	– Ga
270 145-6 ..	485 073-1	+ 270 146-4 ..	885 073-7	– Ga
270 147-2 ..	485 074-9	+ 270 148-0 ..	885 074-5	– Ga
270 149-8 ..	485 075-6	+ 270 150-6 ..	885 075-2	– Ga
270 151-4 ..	485 076-4	+ 270 152-2 ..	885 076-0	– Ga
270 153-0 ..	485 077-2	+ 270 154-8 ..	885 077-8	– Ga
270 155-5 ..	485 078-0	+ 270 156-3 ..	885 078-6	– Ga
270 157-1 ..	485 079-8	+ 270 158-9 ..	885 079-4	– Ga
270 159-7 ..	485 080-6	+ 270 160-5 ..	885 080-2	– Ga
270 161-3 ..	485 081-4	+ 270 162-1 ..	885 081-0	– Ga
270 163-9 ..	485 082-2	+ 270 164-7 ..	885 082-8	– Ga
270 165-4 ..	485 083-0	+ 270 166-2 ..	885 083-6	– Ga
270 167-0 ..	485 084-8	+ 270 168-8 ..	885 084-4	– Ga
270 169-6 ..	485 085-5	+ 270 170-4 ..	885 085-1	– Ga
270 171-2 ..	485 086-3	+ 270 172-0 ..	885 086-9	– Ga
270 173-8 ..	485 087-1	+ 270 174-6 ..	885 087-7	– Ga
270 175-3 ..	485 088-9	+ 270 176-1 ..	885 088-5	– Ga
270 177-9 ..	485 089-7	+ 270 178-7 ..	885 089-3	– Ga
270 179-5 ..	485 090-5	+ 270 180-3 ..	885 090-1	– Ga
270 181-1 ..	485 091-3	+ 270 182-9 ..	885 091-9	– Ga
270 183-7 ..	485 092-1	+ 270 184-5 ..	885 092-7	– Ga
270 185-2 ..	485 093-9	+ 270 186-0 ..	885 093-5	– Ga
270 187-8 ..	485 094-7	+ 270 188-6 ..	885 094-3	– Ga
270 189-4 ..	485 095-4	+ 270 190-2 ..	885 095-0	– Ga
270 191-0 ..	485 096-2	+ 270 192-8 ..	885 096-8	– Ga ok
270 193-6 ..	485 097-0	+ 270 194-4 ..	885 097-6	– ok
270 195-1 ..	485 098-8	+ 270 196-9 ..	885 098-4	– ok
270 197-7 ..	485 099-6	+ 270 198-5 ..	885 099-2	– ok
270 199-3 ..	485 100-2	+ 270 200-9 ..	885 100-8	– ok
270 201-7 ..	485 101-0	+ 270 202-5 ..	885 101-6	– ok
270 203-3 ..	485 102-8	+ 270 204-1 ..	885 102-4	– ok
270 205-8 ..	485 103-6	+ 270 206-6 ..	885 103-2	– ok
270 207-4 ..	485 104-4	+ 270 208-2 ..	885 104-0	– ok
270 209-0 ..	485 105-1	+ 270 210-8 ..	885 105-7	– ok
270 211-6 ..	485 106-9	+ 270 212-4 ..	885 106-5	– ok
270 213-2 ..	485 107-7	+ 270 214-0 ..	885 107-3	– ok
270 215-7 ..	485 108-5	+ 270 216-5 ..	885 108-1	– ok
270 217-3 ..	485 109-3	+ 270 218-1 ..	885 109-9	– ok
270 219-9 ..	485 110-1	+ 270 220-7 ..	885 110-7	– ok
270 221-5 ..	485 111-9	+ 270 222-3 ..	885 111-5	– ok
270 223-1 ..	485 112-7	+ 270 224-9 ..	885 112-3	– ok
270 225-6 ..	485 113-5	+ 270 226-4 ..	885 113-1	– ok
270 227-2 ..	485 114-3	+ 270 228-0 ..	885 114-9	– ok
270 229-8 ..	485 115-0	+ 270 230-6 ..	885 115-6	– ok
270 231-4 ..	485 116-8	+ 270 232-2 ..	885 116-4	– ok
270 233-0 ..	485 117-6	+ 270 234-8 ..	885 117-2	– ok
270 235-5 ..	485 118-4	+ 270 236-3 ..	885 118-0	– ok
270 237-1 ..	485 119-2	+ 270 238-9 ..	885 119-8	– ok
270 239-7 ..	485 120-0	+ 270 240-5 ..	885 120-6	– ok
270 241-3 ..	485 121-8	+ 270 242-1 ..	885 121-4	– ok
270 243-9 ..	485 122-6	+ 270 244-7 ..	885 122-2	– ok
270 245-4 ..	485 123-4	+ 270 246-2 ..	885 123-0	– ok
270 247-0 ..	485 124-2	+ 270 248-8 ..	885 124-8	– ok
270 249-6 ..	485 125-9	+ 270 250-4 ..	885 125-5	– ok
270 251-2 ..	485 126-7	+ 270 252-0 ..	885 126-3	– ok
270 253-8 ..	485 127-5	+ 270 254-6 ..	885 127-1	– ok
270 255-3 ...	485 128-3	+ 270 256-1 ..	885 128-9	– ok
270 257-9 ..	485 129-1	+ 270 258-7 ..	885 129-7	– ok
270 259-5 ..	485 130-9	+ 270 260-3 ..	885 130-5	– ok
270 261-1 ..	485 131-7	+ 270 262-9 ..	885 131-3	– ok
270 263-7 ..	485 132-5	+ 270 264-5 ..	885 132-1	– ok
270 265-2 ..	485 133-3	+ 270 266-0 ..	885 133-9	– ok
270 267-8 ..	485 134-1	+ 270 268-6 ..	885 134-7	– ok
270 269-4 ..	485 135-8	+ 270 270-2 ..	885 135-4	– ok
270 271-0 ..	485 136-6	+ 270 272-8 ..	885 136-2	– ok
270 273-6 ..	485 137-4	+ 270 274-4 ..	885 137-0	– ok
270 275-1 ..	485 138-2	+ 270 276-9 ..	885 138-8	– ok
270 277-7 ..	485 139-0	+ 270 278-5 ..	885 139-6	– ok
270 279-3 ...	485 140-8	+ 270 280-1 ..	885 140-4	– ok
270 281-9 ..	485 141-6	+ 270 282-7 ..	885 141-2	– ok
270 283-5 ..	485 142-4	+ 270 284-3 ..	885 142-0	– ok
270 285-0 ..	485 143-2	+ 270 286-8 ..	885 143-8	– ok
270 287-6 ..	485 144-0	+ 270 288-4 ..	885 144-6	– ok
270 289-2 ..	485 145-7	+ 270 290-0 ..	885 145-3	– ok
270 291-8 ..	485 146-5	+ 270 292-6 ..	885 146-1	– ok
270 293-4 ..	485 147-3	+ 270 294-2 ..	885 147-9	– ok
270 295-9 ..	485 148-1	+ 270 296-7 ..	885 148-7	– ok
270 297-5 ..	485 149-9	+ 270 298-3 ..	885 149-5	– ok
270 299-1 ..	485 150-7	+ 270 300-7 ..	885 150-3	– ok
270 301-5 ..	485 151-5	+ 270 302-3 ..	885 151-1	– ok
270 303-1 ..	485 152-3	+ 270 304-9 ..	885 152-9	– ok
270 305-6 ..	485 153-1	+ 270 306-4 ..	885 153-7	– ok

BR 275

alte Nr. ... ET	neue Nr. ET	+ alte Nr. ... EB/ES	neue Nr. EB/ES	– Bw/Bem. Dst
275 003-2 ..	475 001-4	+ 275 004-0 ..	875 001-0	– Ws
275 021-4 ..	475 002-2	+ 275 022-2 ..	875 002-8	– Ws
275 031-3 ..	475 003-0	+ 275 032-1 ..	875 003-6	– Ws
275 037-0 ..	475 004-8	+ 275 038-8 ..	875 004-4	– Ws
275 045-3 ..	475 005-5	+ 275 046-1 ..	875 005-1	– Ws
275 053-7 ..	475 006-3	+ 275 054-5 ..	875 006-9	– Ws
275 059-4 ..	475 007-1	+ 275 060-2 ..	875 007-7	– Ws
275 061-0 ..	475 008-9	+ 275 062-8 ..	875 008-5	– Ws
275 081-8 ..	475 009-7	+ 275 082-6 ..	875 009-3	– Ws
275 083-4 ..	475 010-5	+ 275 084-2 ..	875 010-1	– Ws
275 085-9 ..	475 011-3	+ 275 086-7 ..	875 011-9	– Ws
275 095-8 ..	475 012-1	+ 275 096-6 ..	875 012-7	– Ws
275 109-7 ..	475 013-9	+ 275 110-5 ..	875 013-5	– Ws
275 115-4 ..	475 014-7	+ 275 116-2 ..	875 014-3	– Ws
275 137-8 ..	475 015-4	+ 275 138-6 ..	875 015-0	– Ws
275 155-0 ..	475 016-2	+ 275 156-8 ..	875 016-8	– Ws
275 169-1 ..	475 017-0	+ 275 170-9 ..	875 017-6	– Ws
275 171-7 ..	475 018-8	+ 275 172-5 ..	875 018-4	– Ws
275 199-8 ..	475 019-6	+ 275 200-4 ..	875 019-2	– Ws
275 223-6 ..	475 020-4	+ 275 224-4 ..	875 020-0	– Ws
275 227-7 ..	475 021-2	+ 275 228-5 ..	875 021-8	– Ws
275 233-5 ..	475 022-0	+ 275 234-3 ..	875 022-6	– Ws
275 245-9 ..	475 023-8	+ 275 246-7 ..	875 023-4	– Ws
275 247-5 ..	475 024-6	+ 275 248-3 ..	875 024-2	– Ws
275 251-7 ..	475 025-3	+ 275 252-5 ..	875 025-9	– Ws
275 255-8 ..	475 026-1	+ 275 256-6 ..	875 026-7	– Ws
275 257-4 ..	475 027-9	+ 275 258-2 ..	875 027-5	– Ws
275 265-7 ..	475 028-7	+ 275 266-5 ..	875 028-3	– Ws
275 289-7 ..	475 029-5	+ 275 290-5 ..	875 029-1	– Ws
275 311-9 ..	475 030-3	+ 275 312-7 ..	875 030-9	– Ws
275 313-5 ..	475 031-1	+ 275 314-3 ..	875 031-7	– Ws
275 315-0 ..	475 032-9	+ 275 316-8 ..	875 032-5	– Ws
275 317-6 ..	475 033-7	+ 275 318-4 ..	875 033-3	– Ws
275 319-2 ..	475 601-1	+ 275 320-0 ..	875 601-7	– Ws ES
275 327-5 ..	475 129-3	+ 275 328-3 ..	875 129-9	– Frf z (R)
275 333-3 ..	475 034-5	+ 275 334-1 ..	875 034-1	– Ws
275 335-8 ..	475 035-2	+ 275 336-6 ..	875 035-8	– Ws
275 339-0 ..	475 036-0	+ 275 340-8 ..	875 036-6	– Ws
275 343-2 ..	475 037-8	+ 275 344-0 ..	875 037-4	– Ws
275 347-3 ..	475 130-1	+ 275 348-1 ..	875 130-7	– Frf z (R)
275 351-5 ..	475 038-6	+ 275 352-3 ..	875 038-2	– Ws
275 353-1 ..	475 602-9	+ 275 354-9 ..	875 602-5	– Ws ES
275 355-6 ..	475 039-4	+ 275 356-4 ..	875 039-0	– Ws
275 357-2 ..	475 040-2	+ 275 358-0 ..	875 040-8	– Ws
275 363-0 ..	475 041-0	+ 275 364-8 ..	875 041-6	– Ws
275 365-5 ..	475 042-8	+ 275 366-3 ..	875 042-4	– Ws
275 375-4 ..	475 131-9	+ 275 376-2 ..	875 131-5	– Frf z (R)
275 377-0 ..	475 043-6	+ 275 378-8 ..	875 043-2	– Ws
275 381-2 ..	475 044-4	+ 275 382-0 ..	875 044-0	– Ws
275 385-3 ..	475 045-1	+ 275 386-1 ..	875 045-7	– Ws
275 387-9 ..	475 046-9	+ 275 388-7 ..	875 046-5	– Ws
275 391-1 ..	475 047-7	+ 275 392-9 ..	875 047-3	– Ws
275 397-8 ..	475 048-5	+ 275 398-6 ..	875 048-1	– Ws
275 403-4 ..	475 132-7	+ 275 404-2 ..	875 132-3	– Frf z (R)
275 407-5 ..	475 049-3	+ 275 408-3 ..	875 049-9	– Ws
275 411-7 ..	475 050-1	+ 275 412-5 ..	875 050-7	– Ws
275 413-3 ..	475 051-9	+ 275 414-1 ..	875 051-5	– Ws
275 415-8 ..	475 052-7	+ 275 416-6 ..	875 052-3	– Ws
275 417-4 ..	475 053-5	+ 275 418-2 ..	875 053-1	– Ws
275 419-0 ..	475 054-3	+ 275 420-8 ..	875 054-9	– Ws
275 421-6 ..	475 055-0	+ 275 422-4 ..	875 055-6	– Ws
275 425-7 ..	475 056-8	+ 275 426-5 ..	875 056-4	– Frf
275 427-3 ..	475 133-5	+ 275 428-1 ..	875 133-1	– Frf z (R)
275 429-9 ..	475 057-6	+ 275 430-7 ..	875 057-2	– Ws
275 431-5 ..	475 058-4	+ 275 432-3 ..	875 058-0	– Ws
275 433-1 ..	475 059-2	+ 275 434-9 ..	875 059-8	– Frf
275 435-6 ..	475 060-0	+ 275 436-4 ..	875 060-6	– Ws
275 449-7 ..	475 061-8	+ 275 450-5 ..	875 061-4	– Ws
275 453-9 ..	475 134-3	+ 275 454-7 ..	875 134-9	– Frf z (R)
275 459-6 ..	475 062-6	+ 275 460-4 ..	875 062-2	– Ws
275 461-2 ..	475 063-4	+ 275 462-0 ..	875 063-0	– Frf
275 467-9 ..	475 064-2	+ 275 468-7 ..	875 064-8	– Frf
275 469-5 ..	475 135-0	+ 275 470-3 ..	875 135-6	– Frf z (R)
275 475-2 ..	475 065-9	+ 275 476-0 ..	875 065-5	– Ws
275 479-4 ..	475 066-7	+ 275 480-2 ..	875 066-3	– Frf
275 483-6 ..	475 136-8	+ 275 484-4 ..	875 136-4	– Frf z (R)
275 487-7 ..	475 067-5	+ 275 488-5 ..	875 067-1	– Ws
275 491-9 ..	475 068-3	+ 275 492-7 ..	875 068-9	– Ws
275 493-5 ..	475 159-0	+ 275 494-3 ..	875 159-6	– Ga Werkstatt
275 495-0 ..	475 069-1	+ 275 496-8 ..	875 069-7	– Ws
275 499-2 ..	475 070-9	+ 275 500-7 ..	875 070-5	– Frf
275 501-5 ..	475 071-7	+ 275 502-3 ..	875 071-3	– Ws
275 503-1 ..	475 072-5	+ 275 504-9 ..	875 072-1	– Frf
275 505-6 ..	475 073-3	+ 275 506-4 ..	875 073-9	– Ws
275 507-2 ..	475 137-6	+ 275 508-0 ..	875 137-2	– Frf z (R)
275 511-4 ..	475 074-1	+ 275 512-2 ..	875 074-7	– Frf
275 513-0 ..	475 603-7	+ 275 514-8 ..	875 603-3	– Ws ES
275 517-1 ..	475 075-8	+ 275 518-9 ..	875 075-4	– Ws
275 519-7 ..	475 076-6	+ 275 520-5 ..	875 076-2	– Ws
275 521-3 ..	475 077-4	+ 275 522-1 ..	875 077-0	– Ws
275 525-4 ..	475 078-2	+ 275 526-2 ..	875 078-8	– Ws
275 529-6 ..	475 138-4	+ 275 530-4 ..	875 138-0	– Frf z (R)

Liste aller Triebwagen, Beiwagen und Steuerviertel der Berliner S-Bahn, sortiert nach alten Fahrzeugnummern, mit den ab 1. Januar 1992 gültigen *neuen* Fahrzeugnummern.

Stand: 12. Juli 1991

Modell Eisen Bahner

Baureihen	
270	485/885
275	475/875
276	476/876
277	477/877
287	478/878
279	479/879

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
503705 6	050705 3	76206	Bw Güsten
503707 2	050707 9	76214	Bw Magdeburg
503708 0	050708 7	76206	Bw Güsten
521662 7	052662 4	90025	Z-Park
522195 7	052195 5	90025	Z-Park
526721 6	052721 8	90025	Z-Park
528001 1	052001 5	90025	Z-Park
528004 5	052004 9	26202	Bw Cottbus
528006 0	052006 4	16209	Bw Wustermark
528007 8	052007 2	90025	Z-Park
528008 6	052008 0	90025	Z-Park
528009 4	052009 8	36207	Bw Chemnitz
528010 2	052010 6	36205	Bw Görlitz
528012 8	052012 2	36210	Bw Zittau
528013 6	052013 0	16209	Bw Wustermark
528014 4	052014 8	90025	Z-Park
528015 1	052015 5	90025	Z-Park
528017 7	052017 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
528019 3	052019 7	90025	Z-Park
528020 1	052020 5	36204	Bw Dresden
528021 9	052021 3	16209	Bw Wustermark
528023 5	052023 9	16209	Bw Wustermark
528027 6	052027 0	90025	Z-Park
528028 4	052028 8	66204	Bw Engelsdorf
528029 2	052029 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
528030 0	052030 4	56206	Bw Pasewalk
528031 8	052031 2	90025	Z-Park
528034 2	052034 6	66206	Bw Halle G
528035 9	052035 3	90025	Z-Park
528036 7	052036 1	90025	Z-Park
528037 5	052037 9	90025	Z-Park
528038 3	052038 7	36210	Bw Zittau
528039 1	052039 5	66204	Bw Engelsdorf
528041 7	052041 1	66211	Bw Wittenberg
528042 5	052042 9	90025	Z-Park
528043 3	052043 7	36209	Bw Nossen
528046 6	052046 0	90025	Z-Park
528047 4	052047 8	36210	Bw Zittau
528051 6	052051 0	36205	Bw Görlitz
528055 7	052055 1	16206	Bw Schöneweide
528057 3	052057 7	90025	Z-Park
528058 1	052058 5	26205	Bw Hoyerswerda
528062 3	052062 7	90025	Z-Park
528063 1	052063 5	66205	Bw Falkenberg
528064 9	052064 3	90025	Z-Park
528068 0	052068 4	16209	Bw Wustermark
528069 8	052069 2	90025	Z-Park
528072 2	052072 6	90025	Z-Park
528075 5	052075 9	16209	Bw Wustermark
528076 3	052076 7	90025	Z-Park
528077 1	052077 5	66204	Bw Engelsdorf
528078 9	052078 3	90025	Z-Park
528079 7	052079 1	16206	Bw Schöneweide
528080 5	052080 9	90025	Z-Park
528082 1	052082 5	90025	Z-Park
528083 9	052083 3	90025	Z-Park
528085 4	052085 8	90025	Z-Park
528086 2	052086 6	90025	Z-Park
528087 0	052087 4	16206	Bw Schöneweide
528089 6	052089 0	16209	Bw Wustermark
528090 4	052090 8	90025	Z-Park
528091 2	052091 6	36205	Bw Görlitz
528093 8	052093 2	90025	Z-Park
528095 3	052095 7	16206	Bw Schöneweide
528096 1	052096 5	66201	Bw Altenburg
528097 9	052097 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
528098 7	052098 1	66206	Bw Halle G
528100 1	052100 5	16206	Bw Schöneweide
528102 7	052102 1	90025	Z-Park
528103 5	052103 9	90025	Z-Park
528104 3	052104 7	90025	Z-Park
528105 0	052105 4	90025	Z-Park
528106 8	052106 2	90025	Z-Park
528108 4	052108 8	90025	Z-Park
528109 2	052109 6	36203	Bw Bautzen
528110 0	052110 4	90025	Z-Park
528111 8	052111 2	90025	Z-Park
528113 4	052113 8	90025	Z-Park
528114 2	052114 6	90025	Z-Park
528115 9	052115 3	90025	Z-Park
528116 7	052116 1	26202	Bw Cottbus
528117 5	052117 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
528118 3	052118 7	16206	Bw Schöneweide
528119 1	052119 5	66212	Bw Roßlau
528120 9	052120 3	66205	Bw Falkenberg
528121 7	052121 1	26202	Bw Cottbus
528122 5	052122 9	26202	Bw Cottbus
528123 3	052123 7	36203	Bw Bautzen
528124 1	052124 5	36208	Bw Kamenz
528125 8	052125 2	90025	Z-Park
528126 6	052126 0	90025	Z-Park
528129 0	052129 4	16206	Bw Schöneweide
528130 8	052130 2	90025	Z-Park
528131 6	052131 0	90025	Z-Park
528132 4	052132 8	90025	Z-Park
528133 2	052133 6	90025	Z-Park
528134 0	052134 4	26203	Bw Elsterwerda
528137 3	052137 7	90025	Z-Park
528138 1	052138 5	90025	Z-Park
528139 9	052139 3	90025	Z-Park
528141 5	052141 9	56201	Bw Angermünde
528142 3	052142 7	90025	Z-Park
528143 1	052143 5	90025	Z-Park
528145 6	052145 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
528147 2	052147 6	90025	Z-Park
528148 0	052148 4	26202	Bw Cottbus
528149 8	052149 2	36207	Bw Chemnitz
528152 2	052152 6	16206	Bw Schöneweide
528154 8	052154 2	66206	Bw Halle G
528156 3	052156 7	76203	Bw Brandenburg
528157 1	052157 5	90025	Z-Park
528160 5	052160 9	36210	Bw Zittau
528161 3	052161 7	90025	Z-Park
528163 9	052163 3	26202	Bw Cottbus
528168 8	052168 2	66204	Bw Engelsdorf
528169 6	052169 0	90025	Z-Park
528170 4	052170 8	16206	Bw Schöneweide
528171 2	052171 6	76203	Bw Brandenburg
528173 8	052173 2	76206	Bw Güsten
528174 6	052174 0	66205	Bw Falkenberg
528175 3	052175 7	90025	Z-Park
528176 1	052176 5	36209	Bw Nossen
528177 9	052177 3	16206	Bw Schöneweide
528180 3	052180 7	90025	Z-Park
528183 7	052183 1	90025	Z-Park
528184 5	052184 9	76203	Bw Brandenburg
528185 2	052185 6	90025	Z-Park
528186 0	052186 4	66204	Bw Engelsdorf
528187 8	052187 2	90025	Z-Park
528189 4	052189 8	90025	Z-Park
528190 2	052190 6	26202	Bw Cottbus
528191 0	052191 4	90025	Z-Park
528194 4	052194 8	90025	Z-Park
528195 1	052195 5	36210	Bw Zittau
528196 9	052196 3	90025	Z-Park
528197 7	052197 1	90025	Z-Park
528198 5	052198 9	90025	Z-Park
528199 3	052199 7	90025	Z-Park
528200 9	052200 3	36203	Bw Bautzen
583049 2	058049 8	36206	Bw Glauchau
651008 5	065008 5	26202	Bw Cottbus
861049 5	086049 4	36207	Bw Chemnitz
861333 3	086333 2	36206	Bw Glauchau
861501 5	086501 4	90025	Z-Park
951016 5	095016 2	90025	Z-Park

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
250170 8	155170 4	16208	Bw Seddin
250171 6	155171 2	16208	Bw Seddin
250172 4	155172 0	16208	Bw Seddin
250173 2	155173 8	36204	Bw Dresden
250174 0	155174 6	16208	Bw Seddin
250175 7	155175 3	46215	Bw Weißenfels
250176 5	155176 1	66207	Bw Halle P
250177 3	155177 9	66207	Bw Halle P
250178 1	155178 7	66205	Bw Falkenberg
250179 9	155179 5	66209	Bw Leipzig West
250180 7	155180 3	46215	Bw Weißenfels
250181 5	155181 1	16208	Bw Seddin
250182 3	155182 9	36211	Bw Reichenbach
250183 1	155183 7	46215	Bw Weißenfels
250184 9	155184 5	66209	Bw Leipzig West
250185 6	155185 2	66209	Bw Leipzig West
250186 4	155186 0	36207	Bw Chemnitz
250187 2	155187 8	66207	Bw Halle P
250188 0	155188 6	26205	Bw Hoyerswerda
250189 8	155189 4	66205	Bw Falkenberg
250190 6	155190 2	36204	Bw Dresden
250191 4	155191 0	36204	Bw Dresden
250192 2	155192 8	36204	Bw Dresden
250193 0	155193 6	36204	Bw Dresden
250194 8	155194 4	66207	Bw Halle P
250195 5	155195 1	46215	Bw Weißenfels
250196 3	155196 9	16208	Bw Seddin
250197 1	155197 7	66207	Bw Halle P
250198 9	155198 5	66207	Bw Halle P
250199 7	155199 3	66209	Bw Leipzig West
250200 3	155200 9	36207	Bw Chemnitz
250201 1	155201 7	26202	Bw Cottbus
250202 9	155202 5	36207	Bw Chemnitz
250203 7	155203 3	66205	Bw Falkenberg
250204 5	155204 1	66207	Bw Halle P
250205 2	155205 8	46215	Bw Weißenfels
250206 0	155206 6	36204	Bw Dresden
250207 8	155207 4	46215	Bw Weißenfels
250208 6	155208 2	36207	Bw Chemnitz
250209 4	155209 0	26208	Bw Senftenberg
250210 2	155210 8	46215	Bw Weißenfels
250211 0	155211 6	66209	Bw Leipzig West
250212 8	155212 4	46203	Bw Erfurt
250213 6	155213 2	26202	Bw Cottbus
250214 4	155214 0	36211	Bw Reichenbach
250215 1	155215 7	46203	Bw Erfurt
250216 9	155216 5	66205	Bw Falkenberg
250217 7	155217 3	36207	Bw Chemnitz
250218 5	155218 1	36211	Bw Reichenbach
250219 3	155219 9	36211	Bw Reichenbach
250220 1	155220 7	46203	Bw Erfurt
250221 9	155221 5	66209	Bw Leipzig West
250222 7	155222 3	36207	Bw Chemnitz
250223 5	155223 1	66207	Bw Halle P
250224 3	155224 9	36204	Bw Dresden
250225 0	155225 6	36204	Bw Dresden
250226 8	155226 4	66205	Bw Falkenberg
250227 6	155227 2	36214	Bw Riesa
250228 4	155228 0	46203	Bw Erfurt
250229 2	155229 8	36207	Bw Chemnitz
250230 0	155230 6	26202	Bw Cottbus
250231 8	155231 4	26205	Bw Hoyerswerda
250232 6	155232 2	66207	Bw Halle P
250233 4	155233 0	26202	Bw Cottbus
250234 2	155234 8	26202	Bw Cottbus
250235 9	155235 5	66207	Bw Halle P
250236 7	155236 3	66209	Bw Leipzig West
250237 5	155237 1	46215	Bw Weißenfels
250238 3	155238 9	66207	Bw Halle P
250239 1	155239 7	66207	Bw Halle P
250240 9	155240 5	26202	Bw Cottbus
250241 7	155241 3	66207	Bw Halle P
250242 5	155242 1	46215	Bw Weißenfels
250243 3	155243 9	46215	Bw Weißenfels
250244 1	155244 7	66207	Bw Halle P
250245 8	155245 4	66207	Bw Halle P
250246 6	155246 2	16208	Bw Seddin
250247 4	155247 0	26202	Bw Cottbus
250248 2	155248 8	66205	Bw Falkenberg
250249 0	155249 6	66207	Bw Halle P
250250 8	155250 4	36214	Bw Riesa
250251 6	155251 2	46203	Bw Erfurt
250252 4	155252 0	46203	Bw Erfurt
250253 2	155253 8	26202	Bw Cottbus
250254 0	155254 6	46203	Bw Erfurt
250255 7	155255 3	26208	Bw Senftenberg
250256 5	155256 1	66207	Bw Halle P
250257 3	155257 9	66205	Bw Falkenberg
250258 1	155258 7	66207	Bw Halle P
250259 9	155259 5	66207	Bw Halle P
250260 7	155260 3	66207	Bw Halle P
250261 5	155261 1	46203	Bw Erfurt
250262 3	155262 9	66207	Bw Halle P
250263 1	155263 7	66207	Bw Halle P
250264 9	155264 5	46203	Bw Erfurt
250265 6	155265 2	46203	Bw Erfurt
250266 4	155266 0	66207	Bw Halle P
250267 2	155267 8	66207	Bw Halle P
250268 0	155268 6	46203	Bw Erfurt
250269 8	155269 4	26208	Bw Senftenberg
250270 6	155270 2	66209	Bw Leipzig West
250271 4	155271 0	66209	Bw Leipzig West
250272 2	155272 8	26208	Bw Senftenberg
250273 0	155273 6	46203	Bw Erfurt

BR 251

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
251001 6	171001 1	76202	Bw Blankenburg
251002 4	171002 9	76202	Bw Blankenburg
251003 2	171003 7	76202	Bw Blankenburg
251004 0	171004 5	76202	Bw Blankenburg
251005 7	171005 2	76202	Bw Blankenburg
251006 5	171006 0	76202	Bw Blankenburg
251007 3	171007 8	76202	Bw Blankenburg
251008 1	171008 6	76202	Bw Blankenburg
251009 9	171009 4	76202	Bw Blankenburg
251010 7	171010 2	76202	Bw Blankenburg
251011 5	171011 0	76202	Bw Blankenburg
251012 3	171012 8	76202	Bw Blankenburg
251013 1	171013 6	76202	Bw Blankenburg
251014 9	171014 4	76202	Bw Blankenburg
251015 6	171015 1	76202	Bw Blankenburg

BR 279

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
279201 8	479201 6	46211	Bw Saalfeld
279203 4	479203 2	46211	Bw Saalfeld
279205 9	479205 7	46211	Bw Saalfeld

Dampflok -Normalspur

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
411025 0	041025 8	76206	Bw Güsten
411137 3	041137 1	76206	Bw Güsten
411150 6	041150 4	76206	Bw Güsten
411231 4	041231 2	76206	Bw Güsten
441106 2	044106 3	90025	Z-Park
441182 3	044182 4	90025	Z-Park
441251 6	044251 7	26202	Bw Cottbus
441378 7	044378 8	46208	Bw Nordhausen
441412 4	044412 5	26202	Bw Cottbus
441486 8	044486 9	76206	Bw Güsten
441537 8	044537 9	90025	Z-Park
441593 1	044593 2	36207	Bw Chemnitz
441600 4	044600 5	46203	Bw Erfurt
441614 5	044614 6	66204	Bw Engelsdorf
442105 3	044105 5	46202	Bw Eisenach
442115 2	044115 4	26205	Bw Hoyerswerda
442167 3	044167 5	86201	Bw Güstrow
442196 2	044196 4	90025	Z-Park
442225 9	044225 1	26202	Bw Cottbus
442351 3	044351 5	36207	Bw Chemnitz
442397 6	044397 8	46208	Bw Nordhausen
442546 8	044546 0	90025	Z-Park
442661 5	044661 7	36203	Bw Bautzen
442687 0	044687 2	46213	Bw Sangerhausen
502146 4	050146 0	90025	Z-Park
503506 8	050506 5	36204	Bw Dresden
503517 5	050517 2	90025	Z-Park
503518 3	050518 0	56201	Bw Angermünde
503519 1	050519 8	36206	Bw Glauchau
503520 9	050520 6	76206	Bw Güsten
503521 7	050521 4	56206	Bw Pasewalk
503522 5	050522 2	56206	Bw Pasewalk
503523 3	050523 0	36211	Bw Reichenbach
503525 8	050525 5	90025	Z-Park
503527 4	050527 1	56205	Bw Neustrelitz
503529 0	050529 7	36207	Bw Chemnitz
503535 7	050535 4	90025	Z-Park
503538 1	050538 8	90025	Z-Park
503539 9	050539 6	36209	Bw Nossen
503543 1	050543 8	90025	Z-Park
503545 6	050545 3	86208	Bw Wismar
503551 4	050551 1	36207	Bw Chemnitz
503552 2	050552 9	76214	Bw Magdeburg
503553 0	050553 7	76206	Bw Güsten
503554 8	050554 5	36207	Bw Chemnitz
503555 5	050555 2	66204	Bw Engelsdorf
503556 3	050556 0	90025	Z-Park
503557 1	050557 8	90025	Z-Park
503559 7	050559 4	90025	Z-Park
503562 1	050562 8	56205	Bw Neustrelitz
503565 4	050565 1	36204	Bw Dresden
503570 4	050570 1	90025	Z-Park
503577 9	050577 6	90025	Z-Park
503581 1	050581 8	36207	Bw Chemnitz
503603 3	050603 0	36209	Bw Nossen
503604 1	050604 8	36207	Bw Chemnitz
503606 6	050606 3	76206	Bw Güsten
503610 8	050610 5	90025	Z-Park
503616 5	050616 2	36207	Bw Chemnitz
503618 1	050618 8	90025	Z-Park
503623 1	050623 8	90025	Z-Park
503624 9	050624 6	90025	Z-Park
503626 4	050626 1	76214	Bw Magdeburg
503628 0	050628 7	36207	Bw Chemnitz
503631 4	050631 1	90025	Z-Park
503635 5	050635 2	56201	Bw Angermünde
503636 3	050636 0	36204	Bw Dresden
503638 9	050638 6	90025	Z-Park
503642 1	050642 8	90025	Z-Park
503645 4	050645 1	90025	Z-Park
503646 2	050646 9	36207	Bw Chemnitz
503648 8	050648 5	56203	Bw Eberswalde
503649 6	050649 3	76206	Bw Güsten
503652 0	050652 7	90025	Z-Park
503655 3	050655 0	36207	Bw Chemnitz
503657 9	050657 6	36204	Bw Dresden
503658 7	050658 4	36207	Bw Chemnitz
503661 1	050661 8	36204	Bw Dresden
503662 9	050662 6	90025	Z-Park
503666 0	050666 7	36207	Bw Chemnitz
503668 6	050668 3	90025	Z-Park
503670 2	050670 9	36211	Bw Reichenbach
503673 6	050673 3	36207	Bw Chemnitz
503680 1	050680 8	90025	Z-Park
503681 9	050681 6	90025	Z-Park
503682 7	050682 4	90025	Z-Park
503684 3	050684 0	90025	Z-Park
503685 0	050685 7	90025	Z-Park
503688 4	050688 1	36204	Bw Dresden
503689 2	050689 9	36211	Bw Reichenbach
503690 0	050690 7	36207	Bw Chemnitz
503691 8	050691 5	86210	Bw Wittenberge
503693 4	050693 1	90025	Z-Park
503694 2	050694 9	90025	Z-Park
503695 9	050695 6	76206	Bw Güsten
503696 7	050696 4	36206	Bw Glauchau
503700 7	050700 4	76206	Bw Güsten
503701 5	050701 2	90025	Z-Park
503704 9	050704 6	36207	Bw Chemnitz

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
243903 2	143903 3	46203	Bw Erfurt
243904 0	143904 1	46203	Bw Erfurt
243905 7	143905 8	46203	Bw Erfurt
243906 5	143906 6	46203	Bw Erfurt
243907 3	143907 4	46203	Bw Erfurt
243908 1	143908 2	46203	Bw Erfurt
243909 9	143909 0	46203	Bw Erfurt
243910 7	143910 8	46203	Bw Erfurt
243911 5	143911 6	46203	Bw Erfurt
243913 1	143913 2	46203	Bw Erfurt
243914 9	143914 0	46203	Bw Erfurt
243915 6	143915 7	46203	Bw Erfurt
243916 4	143916 5	46203	Bw Erfurt
243917 2	143917 3	46203	Bw Erfurt
243918 0	143918 1	46203	Bw Erfurt
243919 8	143919 9	46203	Bw Erfurt
243920 6	143920 7	46203	Bw Erfurt
243921 4	143921 5	46203	Bw Erfurt
243922 2	143922 3	46203	Bw Erfurt
243923 0	143923 1	46203	Bw Erfurt
243924 8	143924 9	46203	Bw Erfurt
243925 5	143925 6	46203	Bw Erfurt
243926 3	143926 4	46203	Bw Erfurt
243927 1	143927 2	46203	Bw Erfurt
243928 9	143928 0	46203	Bw Erfurt
243929 7	143929 8	46203	Bw Erfurt
243930 5	143930 6	46203	Bw Erfurt
243931 3	143931 4	26202	Bw Cottbus
243932 1	143932 2	46203	Bw Erfurt
243933 9	143933 0	46203	Bw Erfurt
243934 7	143934 8	46203	Bw Erfurt
243935 4	143935 5	46203	Bw Erfurt
243936 2	143936 3	46203	Bw Erfurt
243937 0	143937 1	46203	Bw Erfurt
243938 8	143938 9	16210	Bw Jüterbog
243939 6	143939 7	46203	Bw Erfurt
243940 4	143940 5	46203	Bw Erfurt
243941 2	143941 3	16210	Bw Jüterbog
243942 0	143942 1	46203	Bw Erfurt
243943 8	143943 9	46203	Bw Erfurt
243944 6	143944 7	46203	Bw Erfurt
243945 3	143945 4	46203	Bw Erfurt
243946 1	143946 2	46203	Bw Erfurt
243947 9	143947 0	46203	Bw Erfurt
243948 7	143948 8	46203	Bw Erfurt
243949 5	143949 6	46203	Bw Erfurt
243950 3	143950 4	46203	Bw Erfurt
243951 1	143951 2	46203	Bw Erfurt
243952 9	143952 0	46203	Bw Erfurt
243953 7	143953 8	26202	Bw Cottbus
243954 5	143954 6	46203	Bw Erfurt
243955 2	143955 3	46203	Bw Erfurt
243956 0	143956 1	26208	Bw Senftenberg
243957 8	143957 9	46203	Bw Erfurt
243958 6	143958 7	46203	Bw Erfurt
243959 4	143959 5	46203	Bw Erfurt
243960 2	143960 3	46203	Bw Erfurt
243961 0	143961 1	46203	Bw Erfurt
243962 8	143962 9	46203	Bw Erfurt
243963 6	143963 7	46203	Bw Erfurt
243964 4	143964 5	46203	Bw Erfurt
243965 1	143965 2	46203	Bw Erfurt
243966 9	143966 0	66207	Bw Halle P
243967 7	143967 8	46203	Bw Erfurt
243968 5	143968 6	46203	Bw Erfurt
243969 3	143969 4	26208	Bw Senftenberg
243970 1	143970 2	56211	Bw Stralsund
243971 9	143971 0	56211	Bw Stralsund
243972 7	143972 8	86210	Bw Wittenberge
243973 5	143973 6	36204	Bw Dresden

BR 250

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
250001 5	155001 1	66207	Bw Halle P
250003 1	155003 7	66207	Bw Halle P
250004 9	155004 5	26203	Bw Elsterwerda
250005 6	155005 2	36214	Bw Riesa

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
250006 4	155006 0	26203	Bw Elsterwerda
250007 2	155007 8	66209	Bw Leipzig West
250008 0	155008 6	66207	Bw Halle P
250009 8	155009 4	36207	Bw Chemnitz
250010 6	155010 2	36207	Bw Chemnitz
250011 4	155011 0	36211	Bw Reichenbach
250012 2	155012 8	16208	Bw Seddin
250013 0	155013 6	66209	Bw Leipzig West
250014 8	155014 4	36207	Bw Chemnitz
250015 5	155015 1	66209	Bw Leipzig West
250016 3	155016 9	36211	Bw Reichenbach
250017 1	155017 7	66207	Bw Halle P
250018 9	155018 5	66205	Bw Falkenberg
250019 7	155019 3	26202	Bw Cottbus
250020 5	155020 1	66207	Bw Halle P
250021 3	155021 9	66207	Bw Halle P
250022 1	155022 7	26208	Bw Senftenberg
250023 9	155023 5	66209	Bw Leipzig West
250024 7	155024 3	66209	Bw Leipzig West
250025 4	155025 0	36214	Bw Riesa
250026 2	155026 8	36211	Bw Reichenbach
250027 0	155027 6	66209	Bw Leipzig West
250028 8	155028 4	16208	Bw Seddin
250029 6	155029 2	66209	Bw Leipzig West
250030 4	155030 0	16208	Bw Seddin
250031 2	155031 8	36214	Bw Riesa
250032 0	155032 6	66209	Bw Leipzig West
250033 8	155033 4	36211	Bw Reichenbach
250034 6	155034 2	36211	Bw Reichenbach
250035 3	155035 9	16208	Bw Seddin
250036 1	155036 7	66205	Bw Falkenberg
250037 9	155037 5	36211	Bw Reichenbach
250038 7	155038 3	66207	Bw Halle P
250039 5	155039 1	36207	Bw Chemnitz
250040 3	155040 9	66207	Bw Halle P
250041 1	155041 7	66209	Bw Leipzig West
250042 9	155042 5	66205	Bw Falkenberg
250043 7	155043 3	66209	Bw Leipzig West
250044 5	155044 1	66205	Bw Falkenberg
250045 2	155045 8	66207	Bw Halle P
250046 0	155046 6	66207	Bw Halle P
250047 8	155047 4	66207	Bw Halle P
250048 6	155048 2	36211	Bw Reichenbach
250049 4	155049 0	36214	Bw Riesa
250050 2	155050 8	36207	Bw Chemnitz
250051 0	155051 6	26202	Bw Cottbus
250052 8	155052 4	66207	Bw Halle P
250053 6	155053 2	66209	Bw Leipzig West
250054 4	155054 0	36214	Bw Riesa
250055 1	155055 7	66209	Bw Leipzig West
250056 9	155056 5	26205	Bw Hoyerswerda
250057 7	155057 3	66209	Bw Leipzig West
250058 5	155058 1	66207	Bw Halle P
250059 3	155059 9	36214	Bw Riesa
250060 1	155060 7	66209	Bw Leipzig West
250061 9	155061 5	66207	Bw Halle P
250062 7	155062 3	66209	Bw Leipzig West
250063 5	155063 1	26205	Bw Hoyerswerda
250064 3	155064 9	36211	Bw Reichenbach
250065 0	155065 6	66207	Bw Halle P
250066 8	155066 4	66207	Bw Halle P
250067 6	155067 2	26208	Bw Senftenberg
250068 4	155068 0	66205	Bw Falkenberg
250069 2	155069 8	26203	Bw Elsterwerda
250070 0	155070 6	36214	Bw Riesa
250071 8	155071 4	66209	Bw Leipzig West
250072 6	155072 2	36214	Bw Riesa
250073 4	155073 0	16208	Bw Seddin
250074 2	155074 8	16208	Bw Seddin
250075 9	155075 5	36211	Bw Reichenbach
250076 7	155076 3	66207	Bw Halle P
250077 5	155077 1	66207	Bw Halle P
250078 3	155078 9	66205	Bw Falkenberg
250079 1	155079 7	36211	Bw Reichenbach
250080 9	155080 5	16208	Bw Seddin
250081 7	155081 3	36207	Bw Chemnitz
250082 5	155082 1	16208	Bw Seddin
250083 3	155083 9	26202	Bw Cottbus
250084 1	155084 7	16208	Bw Seddin
250085 8	155085 4	26203	Bw Elsterwerda
250086 6	155086 2	66207	Bw Halle P

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
250087 4	155087 0	36207	Bw Chemnitz
250088 2	155088 8	16208	Bw Seddin
250089 0	155089 6	46215	Bw Weißenfels
250090 8	155090 4	26203	Bw Elsterwerda
250091 6	155091 2	16208	Bw Seddin
250092 4	155092 0	66207	Bw Halle P
250093 2	155093 8	26203	Bw Elsterwerda
250094 0	155094 6	36211	Bw Reichenbach
250095 7	155095 3	36211	Bw Reichenbach
250096 5	155096 1	66207	Bw Halle P
250097 3	155097 9	26203	Bw Elsterwerda
250098 1	155098 7	16208	Bw Seddin
250099 9	155099 5	26205	Bw Hoyerswerda
250100 5	155100 1	26202	Bw Cottbus
250101 3	155101 9	16208	Bw Seddin
250102 1	155102 7	26202	Bw Cottbus
250103 9	155103 5	66205	Bw Falkenberg
250104 7	155104 3	66205	Bw Falkenberg
250105 4	155105 0	66209	Bw Leipzig West
250107 0	155107 6	36214	Bw Riesa
250108 8	155108 4	66209	Bw Leipzig West
250109 6	155109 2	26205	Bw Hoyerswerda
250110 4	155110 0	26208	Bw Senftenberg
250111 2	155111 8	26202	Bw Cottbus
250112 0	155112 6	36211	Bw Reichenbach
250113 8	155113 4	36214	Bw Riesa
250114 6	155114 2	66205	Bw Falkenberg
250115 3	155115 9	26208	Bw Senftenberg
250116 1	155116 7	36214	Bw Riesa
250117 9	155117 5	36214	Bw Riesa
250118 7	155118 3	66205	Bw Falkenberg
250119 5	155119 1	66209	Bw Leipzig West
250120 3	155120 9	66205	Bw Falkenberg
250121 1	155121 7	66205	Bw Falkenberg
250122 9	155122 5	66207	Bw Halle P
250123 7	155123 3	26208	Bw Senftenberg
250124 5	155124 1	66205	Bw Falkenberg
250125 2	155125 8	66209	Bw Leipzig West
250126 0	155126 6	66209	Bw Leipzig West
250127 8	155127 4	36214	Bw Riesa
250128 6	155128 2	26205	Bw Hoyerswerda
250129 4	155129 0	66207	Bw Halle P
250130 2	155130 8	36211	Bw Reichenbach
250131 0	155131 6	66209	Bw Leipzig West
250132 8	155132 4	66209	Bw Leipzig West
250133 6	155133 2	66209	Bw Leipzig West
250134 4	155134 0	26202	Bw Cottbus
250135 1	155135 7	46215	Bw Weißenfels
250136 9	155136 5	46215	Bw Weißenfels
250137 7	155137 3	26202	Bw Cottbus
250138 5	155138 1	16208	Bw Seddin
250139 3	155139 9	16208	Bw Seddin
250140 1	155140 7	16208	Bw Seddin
250141 9	155141 5	36204	Bw Dresden
250142 7	155142 3	36204	Bw Dresden
250143 5	155143 1	36204	Bw Dresden
250144 3	155144 9	36204	Bw Dresden
250146 8	155146 4	16208	Bw Seddin
250147 6	155147 2	16208	Bw Seddin
250148 4	155148 0	16208	Bw Seddin
250149 2	155149 8	16208	Bw Seddin
250150 0	155150 6	36207	Bw Chemnitz
250151 8	155151 4	16208	Bw Seddin
250152 6	155152 2	16208	Bw Seddin
250153 4	155153 0	36204	Bw Dresden
250154 2	155154 8	36204	Bw Dresden
250155 9	155155 5	16208	Bw Seddin
250156 7	155156 3	16208	Bw Seddin
250157 5	155157 1	16208	Bw Seddin
250158 3	155158 9	36204	Bw Dresden
250159 1	155159 7	16208	Bw Seddin
250160 9	155160 5	16208	Bw Seddin
250161 7	155161 3	16208	Bw Seddin
250162 5	155162 1	66209	Bw Leipzig West
250163 3	155163 9	66207	Bw Halle P
250164 1	155164 7	66207	Bw Halle P
250165 8	155165 4	66209	Bw Leipzig West
250166 6	155166 2	66207	Bw Halle P
250167 4	155167 0	16208	Bw Seddin
250168 2	155168 8	46215	Bw Weißenfels
250169 0	155169 6	36211	Bw Reichenbach

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
243342 3	143342 4	46203	Bw Erfurt
243343 1	143343 2	56211	Bw Stralsund
243344 9	143344 0	26208	Bw Senftenberg
243345 6	143345 7	36204	Bw Dresden
243346 4	143346 5	86204	Bw Rostock
243347 2	143347 3	66207	Bw Halle P
243348 0	143348 1	66207	Bw Halle P
243349 8	143349 9	66207	Bw Halle P
243350 6	143350 7	86210	Bw Wittenberge
243351 4	143351 5	26202	Bw Cottbus
243352 2	143352 3	66205	Bw Falkenberg
243353 0	143353 1	66205	Bw Falkenberg
243354 8	143354 9	66207	Bw Halle P
243355 5	143355 6	36204	Bw Dresden
243356 3	143356 4	46203	Bw Erfurt
243357 1	143357 2	66209	Bw Leipzig West
243358 9	143358 0	66209	Bw Leipzig West
243359 7	143359 8	36204	Bw Dresden
243360 5	143360 6	76214	Bw Magdeburg
243361 3	143361 4	36204	Bw Dresden
243362 1	143362 2	36204	Bw Dresden
243363 9	143363 0	76214	Bw Magdeburg
243364 7	143364 8	16210	Bw Jüterbog
243365 4	143365 5	36204	Bw Dresden
243366 2	143366 3	46203	Bw Erfurt
243367 0	143367 1	36204	Bw Dresden
243368 8	143368 9	36204	Bw Dresden
243369 6	143369 7	66207	Bw Halle P
243370 4	143370 5	66207	Bw Halle P
243551 9	143551 0	46203	Bw Erfurt
243552 7	143552 8	46203	Bw Erfurt
243553 5	143553 6	46203	Bw Erfurt
243554 3	143554 4	46203	Bw Erfurt
243555 0	143555 1	26202	Bw Cottbus
243556 8	143556 9	46203	Bw Erfurt
243557 6	143557 7	46203	Bw Erfurt
243558 4	143558 5	46203	Bw Erfurt
243559 2	143559 3	46203	Bw Erfurt
243560 0	143560 1	46203	Bw Erfurt
243561 8	143561 9	16210	Bw Jüterbog
243562 6	143562 7	46203	Bw Erfurt
243563 4	143563 5	66209	Bw Leipzig West
243564 2	143564 3	66209	Bw Leipzig West
243565 9	143565 0	46203	Bw Erfurt
243566 7	143566 8	46203	Bw Erfurt
243567 5	143567 6	46203	Bw Erfurt
243568 3	143568 4	66209	Bw Leipzig West
243569 1	143569 2	56211	Bw Stralsund
243570 9	143570 0	46203	Bw Erfurt
243571 7	143571 8	36204	Bw Dresden
243572 5	143572 6	36204	Bw Dresden
243573 3	143573 4	46203	Bw Erfurt
243574 1	143574 2	46203	Bw Erfurt
243575 8	143575 9	46203	Bw Erfurt
243576 6	143576 7	46203	Bw Erfurt
243577 4	143577 5	16210	Bw Jüterbog
243578 2	143578 3	66209	Bw Leipzig West
243579 0	143579 1	46203	Bw Erfurt
243580 8	143580 9	16210	Bw Jüterbog
243581 6	143581 7	36204	Bw Dresden
243582 4	143582 5	46203	Bw Erfurt
243583 2	143583 3	66209	Bw Leipzig West
243584 0	143584 1	36204	Bw Dresden
243585 7	143585 8	66209	Bw Leipzig West
243586 5	143586 6	46203	Bw Erfurt
243587 3	143587 4	16210	Bw Jüterbog
243588 1	143588 2	46203	Bw Erfurt
243589 9	143589 0	46203	Bw Erfurt
243590 7	143590 8	46203	Bw Erfurt
243591 5	143591 6	46203	Bw Erfurt
243592 3	143592 4	66209	Bw Leipzig West
243593 1	143593 2	46203	Bw Erfurt
243594 9	143594 0	16204	Bw Hauptbahnhof
243595 6	143595 7	56211	Bw Stralsund
243596 4	143596 5	46203	Bw Erfurt
243597 2	143597 3	46203	Bw Erfurt
243598 0	143598 1	66207	Bw Halle P
243599 8	143599 9	16204	Bw Hauptbahnhof
243600 4	143600 5	66209	Bw Leipzig West
243601 2	143601 3	86204	Bw Rostock
243602 0	143602 1	46203	Bw Erfurt

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
243603 8	143603 9	86204	Bw Rostock
243604 6	143604 7	66209	Bw Leipzig West
243605 3	143605 4	66209	Bw Leipzig West
243606 1	143606 2	56211	Bw Stralsund
243607 9	143607 0	56211	Bw Stralsund
243608 7	143608 8	46203	Bw Erfurt
243609 5	143609 6	16204	Bw Hauptbahnhof
243610 3	143610 4	16204	Bw Hauptbahnhof
243611 1	143611 2	46203	Bw Erfurt
243612 9	143612 0	16204	Bw Hauptbahnhof
243613 7	143613 8	16204	Bw Hauptbahnhof
243614 5	143614 6	26208	Bw Senftenberg
243615 2	143615 3	26202	Bw Cottbus
243616 0	143616 1	16204	Bw Hauptbahnhof
243617 8	143617 9	16204	Bw Hauptbahnhof
243618 6	143618 7	56211	Bw Stralsund
243619 4	143619 5	56211	Bw Stralsund
243620 2	143620 3	16204	Bw Hauptbahnhof
243621 0	143621 1	16204	Bw Hauptbahnhof
243622 8	143622 9	90025	Z-Park
243623 6	143623 7	16204	Bw Hauptbahnhof
243624 4	143624 5	26208	Bw Senftenberg
243625 1	143625 2	56211	Bw Stralsund
243626 9	143626 0	56211	Bw Stralsund
243627 7	143627 8	16204	Bw Hauptbahnhof
243628 5	143628 6	26202	Bw Cottbus
243629 3	143629 4	26202	Bw Cottbus
243630 1	143630 2	56211	Bw Stralsund
243631 9	143631 0	56211	Bw Stralsund
243632 7	143632 8	16204	Bw Hauptbahnhof
243633 5	143633 6	16204	Bw Hauptbahnhof
243634 3	143634 4	46203	Bw Erfurt
243635 0	143635 1	66207	Bw Halle P
243636 8	143636 9	66207	Bw Halle P
243637 6	143637 7	66207	Bw Halle P
243638 4	143638 5	66209	Bw Leipzig West
243639 2	143639 3	16204	Bw Hauptbahnhof
243640 0	143640 1	16204	Bw Hauptbahnhof
243641 8	143641 9	26202	Bw Cottbus
243642 6	143642 7	26202	Bw Cottbus
243643 4	143643 5	26202	Bw Cottbus
243644 2	143644 3	16204	Bw Hauptbahnhof
243645 9	143645 0	16204	Bw Hauptbahnhof
243646 7	143646 8	16204	Bw Hauptbahnhof
243647 5	143647 6	16204	Bw Hauptbahnhof
243648 3	143648 4	16204	Bw Hauptbahnhof
243649 1	143649 2	16204	Bw Hauptbahnhof
243650 9	143650 0	16204	Bw Hauptbahnhof
243651 7	143651 8	26202	Bw Cottbus
243652 5	143652 6	26202	Bw Cottbus
243653 3	143653 4	26202	Bw Cottbus
243654 1	143654 2	26202	Bw Cottbus
243655 8	143655 9	16204	Bw Hauptbahnhof
243656 6	143656 7	16204	Bw Hauptbahnhof
243657 4	143657 5	16204	Bw Hauptbahnhof
243658 2	143658 3	46203	Bw Erfurt
243659 0	143659 1	46203	Bw Erfurt
243660 8	143660 9	86204	Bw Rostock
243661 6	143661 7	56206	Bw Pasewalk
243662 4	143662 5	86210	Bw Wittenberge
243801 8	143801 9	16210	Bw Jüterbog
243802 6	143802 7	86210	Bw Wittenberge
243803 4	143803 5	36204	Bw Dresden
243804 2	143804 3	36204	Bw Dresden
243805 9	143805 0	36204	Bw Dresden
243806 7	143806 8	36204	Bw Dresden
243807 5	143807 6	16210	Bw Jüterbog
243808 3	143808 4	86210	Bw Wittenberge
243809 1	143809 2	66209	Bw Leipzig West
243810 9	143810 0	26208	Bw Senftenberg
243811 7	143811 8	36204	Bw Dresden
243812 5	143812 6	66205	Bw Falkenberg
243813 3	143813 4	66205	Bw Falkenberg
243814 1	143814 2	66205	Bw Falkenberg
243815 8	143815 9	66207	Bw Halle P
243816 6	143816 7	66207	Bw Halle P
243817 4	143817 5	66207	Bw Halle P
243818 2	143818 3	26208	Bw Senftenberg
243819 0	143819 1	66205	Bw Falkenberg
243820 8	143820 9	26202	Bw Cottbus
243821 6	143821 7	26208	Bw Senftenberg

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
243822 4	143822 5	76214	Bw Magdeburg
243823 2	143823 3	26202	Bw Cottbus
243824 0	143824 1	36204	Bw Dresden
243825 7	143825 8	66207	Bw Halle P
243826 5	143826 6	46203	Bw Erfurt
243827 3	143827 4	56205	Bw Neustrelitz
243828 1	143828 2	76214	Bw Magdeburg
243829 9	143829 0	16204	Bw Hauptbahnhof
243830 7	143830 8	56211	Bw Stralsund
243831 5	143831 6	16210	Bw Jüterbog
243832 3	143832 4	36204	Bw Dresden
243833 1	143833 2	66205	Bw Falkenberg
243834 9	143834 0	16210	Bw Jüterbog
243835 6	143835 7	26208	Bw Senftenberg
243836 4	143836 5	56211	Bw Stralsund
243837 2	143837 3	26208	Bw Senftenberg
243838 0	143838 1	56211	Bw Stralsund
243839 8	143839 9	86210	Bw Wittenberge
243840 6	143840 7	66209	Bw Leipzig West
243841 4	143841 5	66209	Bw Leipzig West
243842 2	143842 3	56205	Bw Neustrelitz
243843 0	143843 1	16210	Bw Jüterbog
243844 8	143844 9	16210	Bw Jüterbog
243845 5	143845 6	56205	Bw Neustrelitz
243846 3	143846 4	36204	Bw Dresden
243847 1	143847 2	36204	Bw Dresden
243848 9	143848 0	26208	Bw Senftenberg
243849 7	143849 8	16204	Bw Hauptbahnhof
243850 5	143850 6	16204	Bw Hauptbahnhof
243851 3	143851 4	16204	Bw Hauptbahnhof
243852 1	143852 2	16204	Bw Hauptbahnhof
243853 9	143853 0	66209	Bw Leipzig West
243854 7	143854 8	66209	Bw Leipzig West
243855 4	143855 5	66209	Bw Leipzig West
243856 2	143856 3	66209	Bw Leipzig West
243857 0	143857 1	66209	Bw Leipzig West
243858 8	143858 9	66209	Bw Leipzig West
243859 6	143859 7	56205	Bw Neustrelitz
243860 4	143860 5	56211	Bw Stralsund
243861 2	143861 3	66207	Bw Halle P
243862 0	143862 1	86210	Bw Wittenberge
243863 8	143863 9	66209	Bw Leipzig West
243864 6	143864 7	66209	Bw Leipzig West
243865 3	143865 4	26208	Bw Senftenberg
243866 1	143866 2	26202	Bw Cottbus
243867 9	143867 0	36204	Bw Dresden
243868 7	143868 8	86210	Bw Wittenberge
243869 5	143869 6	26208	Bw Senftenberg
243870 3	143870 4	56211	Bw Stralsund
243871 1	143871 2	46203	Bw Erfurt
243872 9	143872 0	46203	Bw Erfurt
243873 7	143873 8	46203	Bw Erfurt
243874 5	143874 6	56211	Bw Stralsund
243875 2	143875 3	36204	Bw Dresden
243876 0	143876 1	46203	Bw Erfurt
243877 8	143877 9	46203	Bw Erfurt
243878 6	143878 7	46203	Bw Erfurt
243879 4	143879 5	46203	Bw Erfurt
243880 2	143880 3	46203	Bw Erfurt
243881 0	143881 1	46203	Bw Erfurt
243882 8	143882 9	46203	Bw Erfurt
243883 6	143883 7	46203	Bw Erfurt
243884 4	143884 5	46203	Bw Erfurt
243885 1	143885 2	46203	Bw Erfurt
243886 9	143886 0	86204	Bw Rostock
243887 7	143887 8	46203	Bw Erfurt
243888 5	143888 6	46203	Bw Erfurt
243889 3	143889 4	46203	Bw Erfurt
243890 1	143890 2	46203	Bw Erfurt
243891 9	143891 0	46203	Bw Erfurt
243892 7	143892 8	46203	Bw Erfurt
243893 5	143893 6	46203	Bw Erfurt
243894 3	143894 4	46203	Bw Erfurt
243895 0	143895 1	46203	Bw Erfurt
243896 8	143896 9	46203	Bw Erfurt
243897 6	143897 7	46203	Bw Erfurt
243898 4	143898 5	46203	Bw Erfurt
243899 2	143899 3	46203	Bw Erfurt
243900 8	143900 9	46203	Bw Erfurt
243901 6	143901 7	46203	Bw Erfurt
243902 4	143902 5	46203	Bw Erfurt

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
106528 3	346528 3	86204	Bw Rostock
106529 1	346529 1	26202	Bw Cottbus
106530 9	346530 9	76222	Bw Stendal
106531 7	346531 7	36204	Bw Dresden
106532 5	346532 5	46205	Bw Gera
106533 3	346533 3	86210	Bw Wittenberge
106534 1	346534 1	16204	Bw Hauptbahnhof
106535 8	346535 8	46205	Bw Gera
106536 6	346536 6	16204	Bw Hauptbahnhof
106537 4	346537 4	56201	Bw Angermünde
106538 2	346538 2	76218	Bw Oebisfelde
106539 0	346539 0	16209	Bw Wustermark
106540 8	346540 8	16209	Bw Wustermark
106541 6	346541 6	46205	Bw Gera
106542 4	346542 4	56204	Bw Neubrandenburg
106543 2	346543 2	76206	Bw Güsten
106544 0	346544 0	46201	Bw Arnstadt
106545 7	346545 7	76214	Bw Magdeburg
106546 5	346546 5	46211	Bw Saalfeld
106547 3	346547 3	16204	Bw Hauptbahnhof
106548 1	346548 1	16204	Bw Hauptbahnhof
106549 9	346549 9	56205	Bw Neustrelitz
106550 7	346550 7	16209	Bw Wustermark
106551 5	346551 5	16205	Bw Pankow
106552 3	346552 3	36211	Bw Reichenbach
106553 1	346553 1	46205	Bw Gera
106554 9	346554 9	16205	Bw Pankow
106555 6	346555 6	36203	Bw Bautzen
106556 4	346556 4	66212	Bw Roßlau
106557 2	346557 2	16209	Bw Wustermark
106558 0	346558 0	46202	Bw Eisenach
106559 8	346559 8	36211	Bw Reichenbach
106560 6	346560 6	46211	Bw Saalfeld
106561 4	346561 4	36211	Bw Reichenbach
106562 2	346562 2	56050	Fk Mukran
106563 0	346563 0	16205	Bw Pankow
106564 8	346564 8	46213	Bw Sangerhausen
106565 5	346565 5	36211	Bw Reichenbach
106566 3	346566 3	46205	Bw Gera
106567 1	346567 1	16205	Bw Pankow
106568 9	346568 9	46210	Bw Probstzella
106569 7	346569 7	76209	Bw Halberstadt
106570 5	346570 5	46206	Bw Meiningen
106571 3	346571 3	46205	Bw Gera
106572 1	346572 1	76206	Bw Güsten
106573 9	346573 9	16205	Bw Pankow
106574 7	346574 7	16204	Bw Hauptbahnhof
106575 4	346575 4	16204	Bw Hauptbahnhof
106576 2	346576 2	26208	Bw Senftenberg
106577 0	346577 0	26208	Bw Senftenberg
106578 8	346578 8	16209	Bw Wustermark
106579 6	346579 6	36211	Bw Reichenbach
106580 4	346580 4	36207	Bw Chemnitz
106581 2	346581 2	46201	Bw Arnstadt
106582 0	346582 0	16205	Bw Pankow
106583 8	346583 8	16205	Bw Pankow
106584 6	346584 6	36211	Bw Reichenbach
106585 3	346585 3	46210	Bw Probstzella
106586 1	346586 1	26208	Bw Senftenberg
106587 9	346587 9	26208	Bw Senftenberg
106588 7	346588 7	56205	Bw Neustrelitz
106589 5	346589 5	26202	Bw Cottbus
106590 3	346590 3	76214	Bw Magdeburg
106591 1	346591 1	16204	Bw Hauptbahnhof
106592 9	346592 9	36211	Bw Reichenbach
106593 7	346593 7	56050	Fk Mukran
106594 5	346594 5	46201	Bw Arnstadt
106595 2	346595 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
106596 0	346596 0	46205	Bw Gera
106597 8	346597 8	36207	Bw Chemnitz
106598 6	346598 6	46211	Bw Saalfeld
106599 4	346599 4	16204	Bw Hauptbahnhof
106600 0	346600 0	16210	Bw Jüterbog
106601 8	346601 8	46203	Bw Erfurt
106602 6	346602 6	16208	Bw Seddin
106603 4	346603 4	26208	Bw Senftenberg
106604 2	346604 2	36204	Bw Dresden
106605 9	346605 9	36204	Bw Dresden
106606 7	346606 7	16204	Bw Hauptbahnhof
106607 5	346607 5	16205	Bw Pankow
106608 3	346608 3	36203	Bw Bautzen

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
106609 1	346609 1	26208	Bw Senftenberg
106610 9	346610 9	36204	Bw Dresden
106611 7	346611 7	16210	Bw Jüterbog
106612 5	346612 5	76220	Bw Salzwedel
106613 3	346613 3	76206	Bw Güsten
106614 1	346614 1	86205	Bw Rostock Seehafen
106615 8	346615 8	76222	Bw Stendal
106616 6	346616 6	16205	Bw Pankow
106617 4	346617 4	46203	Bw Erfurt
106618 2	346618 2	56205	Bw Neustrelitz
106619 0	346619 0	86206	Bw Schwerin
106620 8	346620 8	26202	Bw Cottbus
106621 6	346621 6	46211	Bw Saalfeld
106622 4	346622 4	56211	Bw Stralsund
106623 2	346623 2	36208	Bw Kamenz
106624 0	346624 0	76214	Bw Magdeburg
106625 7	346625 7	16209	Bw Wustermark
106626 5	346626 5	46208	Bw Nordhausen
106628 1	346628 1	16206	Bw Schöneweide
106629 9	346629 9	56206	Bw Pasewalk
106630 7	346630 7	46202	Bw Eisenach
106631 5	346631 5	46202	Bw Eisenach
106632 3	346632 3	56211	Bw Stralsund
106633 1	346633 1	86204	Bw Rostock
106634 9	346634 9	16204	Bw Hauptbahnhof
106635 6	346635 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
106636 4	346636 4	36203	Bw Bautzen
106637 2	346637 2	36204	Bw Dresden
106638 0	346638 0	66206	Bw Halle G
106639 8	346639 8	56211	Bw Stralsund
106640 6	346640 6	16205	Bw Pankow
106641 4	346641 4	16205	Bw Pankow
106642 2	346642 2	36210	Bw Zittau
106643 0	346643 0	16206	Bw Schöneweide
106644 8	346644 8	66208	Bw Leipzig Süd
106645 5	346645 5	66208	Bw Leipzig Süd
106646 3	346646 3	86204	Bw Rostock
106647 1	346647 1	86210	Bw Wittenberge
106648 9	346648 9	46201	Bw Arnstadt
106649 7	346649 7	76211	Bw Jerichow
106650 5	346650 5	76214	Bw Magdeburg
106651 3	346651 3	76214	Bw Magdeburg
106652 1	346652 1	46208	Bw Nordhausen
106653 9	346653 9	76214	Bw Magdeburg
106654 7	346654 7	76214	Bw Magdeburg
106655 4	346655 4	46202	Bw Eisenach
106656 2	346656 2	16204	Bw Hauptbahnhof
106657 0	346657 0	16204	Bw Hauptbahnhof
106658 8	346658 8	36210	Bw Zittau
106659 6	346659 6	46211	Bw Saalfeld
106660 4	346660 4	26208	Bw Senftenberg
106661 2	346661 2	76206	Bw Güsten
106662 0	346662 0	36210	Bw Zittau
106663 8	346663 8	16209	Bw Wustermark
106664 6	346664 6	46203	Bw Erfurt
106665 3	346665 3	26208	Bw Senftenberg
106666 1	346666 1	66206	Bw Halle G
106667 9	346667 9	86204	Bw Rostock
106668 7	346668 7	26208	Bw Senftenberg
106669 5	346669 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
106670 3	346670 3	36203	Bw Bautzen
106671 1	346671 1	16205	Bw Pankow
106672 9	346672 9	16204	Bw Hauptbahnhof
106673 7	346673 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
106674 5	346674 5	56205	Bw Neustrelitz
106675 2	346675 2	46205	Bw Gera
106676 0	346676 0	56211	Bw Stralsund
106677 8	346677 8	16205	Bw Pankow
106678 6	346678 6	26203	Bw Elsterwerda
106679 4	346679 4	16206	Bw Schöneweide
106680 2	346680 2	56201	Bw Angermünde
106681 0	346681 0	56206	Bw Pasewalk
106682 8	346682 8	16210	Bw Jüterbog
106683 6	346683 6	26208	Bw Senftenberg
106684 4	346684 4	76211	Bw Jerichow
106685 1	346685 1	76222	Bw Stendal
106686 9	346686 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
106687 7	346687 7	66208	Bw Leipzig Süd
106688 5	346688 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
106689 3	346689 3	56211	Bw Stralsund
106690 1	346690 1	66208	Bw Leipzig Süd

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
106691 9	346691 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
106692 7	346692 7	56205	Bw Neustrelitz
106693 5	346693 5	16206	Bw Schöneweide
106694 3	346694 3	26208	Bw Senftenberg
106695 0	346695 0	76214	Bw Magdeburg
106696 8	346696 8	36203	Bw Bautzen
106697 6	346697 6	86210	Bw Wittenberge
106698 4	346698 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
106699 2	346699 2	16206	Bw Schöneweide
106700 8	346700 8	76214	Bw Magdeburg
106701 6	346701 6	56211	Bw Stralsund
106702 4	346702 4	86208	Bw Wismar
106703 2	346703 2	76222	Bw Stendal
106704 0	346704 0	56205	Bw Neustrelitz
106705 7	346705 7	76210	Bw Haldensleben
106706 5	346706 5	16204	Bw Hauptbahnhof
106707 3	346707 3	16206	Bw Schöneweide
106708 1	346708 1	46202	Bw Eisenach
106709 9	346709 9	16206	Bw Schöneweide
106710 7	346710 7	26205	Bw Hoyerswerda
106711 5	346711 5	16206	Bw Schöneweide
106712 3	346712 3	66206	Bw Halle G
106713 1	346713 1	86205	Bw Rostock Seehafen
106714 9	346714 9	16205	Bw Pankow
106715 6	346715 6	66206	Bw Halle G
106716 4	346716 4	16209	Bw Wustermark
106717 2	346717 2	66206	Bw Halle G
106718 0	346718 0	86205	Bw Rostock Seehafen
106719 8	346719 8	46206	Bw Meiningen
106720 6	346720 6	86204	Bw Rostock
106721 4	346721 4	86204	Bw Rostock
106722 2	346722 2	86206	Bw Schwerin
106723 0	346723 0	36208	Bw Kamenz
106724 8	346724 8	36205	Bw Görlitz
106725 5	346725 5	86208	Bw Wismar
106726 3	346726 3	16208	Bw Seddin
106727 1	346727 1	86210	Bw Wittenberge
106728 9	346728 9	86206	Bw Schwerin
106729 7	346729 7	76210	Bw Haldensleben
106730 5	346730 5	76214	Bw Magdeburg
106731 3	346731 3	76206	Bw Güsten
106732 1	346732 1	76206	Bw Güsten
106733 9	346733 9	26202	Bw Cottbus
106734 7	346734 7	26205	Bw Hoyerswerda
106735 4	346735 4	56211	Bw Stralsund
106737 0	346737 0	36214	Bw Riesa
106738 8	346738 8	36214	Bw Riesa
106739 6	346739 6	56211	Bw Stralsund
106740 4	346740 4	36208	Bw Kamenz
106741 2	346741 2	36207	Bw Chemnitz
106742 0	346742 0	76202	Bw Blankenburg
106743 8	346743 8	36214	Bw Riesa
106744 6	346744 6	56201	Bw Angermünde
106745 3	346745 3	76222	Bw Stendal
106746 1	346746 1	56206	Bw Pasewalk
106747 9	346747 9	76222	Bw Stendal
106748 7	346748 7	56201	Bw Angermünde
106749 5	346749 5	76214	Bw Magdeburg
106750 3	346750 3	36205	Bw Görlitz
106751 1	346751 1	56203	Bw Eberswalde
106752 9	346752 9	76222	Bw Stendal
106753 7	346753 7	16204	Bw Hauptbahnhof
106754 5	346754 5	46211	Bw Saalfeld
106755 2	346755 2	26202	Bw Cottbus
106756 0	346756 0	36206	Bw Glauchau
106757 8	346757 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
106758 6	346758 6	46206	Bw Meiningen
106759 4	346759 4	16204	Bw Hauptbahnhof
106760 2	346760 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
106761 0	346761 0	56206	Bw Pasewalk
106762 8	346762 8	36206	Bw Glauchau
106763 6	346763 6	76218	Bw Oebisfelde
106764 4	346764 4	26202	Bw Cottbus
106765 1	346765 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
106766 9	346766 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
106767 7	346767 7	76222	Bw Stendal
106768 5	346768 5	36204	Bw Dresden
106769 3	346769 3	56050	Fk Mukran
106770 1	346770 1	26202	Bw Cottbus
106771 9	346771 9	46206	Bw Meiningen
106772 7	346772 7	36211	Bw Reichenbach

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
106284 3	346284 3	16209	Bw Wustermark
106285 0	346285 0	16209	Bw Wustermark
106286 8	346286 8	46202	Bw Eisenach
106287 6	346287 6	16209	Bw Wustermark
106288 4	346288 4	16209	Bw Wustermark
106290 0	346290 0	36204	Bw Dresden
106291 8	346291 8	36202	Bw Aue
106292 6	346292 6	76214	Bw Magdeburg
106293 4	346293 4	76203	Bw Brandenburg
106294 2	346294 2	86204	Bw Rostock
106295 9	346295 9	66205	Bw Falkenberg
106296 7	346296 7	66209	Bw Leipzig West
106297 5	346297 5	66205	Bw Falkenberg
106298 3	346298 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
106299 1	346299 1	36209	Bw Nossen
106300 7	346300 7	16209	Bw Wustermark
106301 5	346301 5	56205	Bw Neustrelitz
106302 3	346302 3	36211	Bw Reichenbach
106303 1	346303 1	36207	Bw Chemnitz
106304 9	346304 9	66201	Bw Altenburg
106305 6	346305 6	76214	Bw Magdeburg
106306 4	346306 4	16204	Bw Hauptbahnhof
106307 2	346307 2	16204	Bw Hauptbahnhof
106308 0	346308 0	66208	Bw Leipzig Süd
106309 8	346309 8	86204	Bw Rostock
106310 6	346310 6	46201	Bw Arnstadt
106311 4	346311 4	56211	Bw Stralsund
106312 2	346312 2	46211	Bw Saalfeld
106313 0	346313 0	66212	Bw Roßlau
106314 8	346314 8	16209	Bw Wustermark
106315 5	346315 5	66212	Bw Roßlau
106316 3	346316 3	76206	Bw Güsten
106317 1	346317 1	46203	Bw Erfurt
106318 9	346318 9	46203	Bw Erfurt
106319 7	346319 7	36204	Bw Dresden
106320 5	346320 5	76218	Bw Oebisfelde
106321 3	346321 3	26205	Bw Hoyerswerda
106322 1	346322 1	56203	Bw Eberswalde
106323 9	346323 9	66201	Bw Altenburg
106324 7	346324 7	66210	Bw Leipzig Wahren
106325 4	346325 4	46203	Bw Erfurt
106326 2	346326 2	76202	Bw Blankenburg
106327 0	346327 0	76209	Bw Halberstadt
106328 8	346328 8	56206	Bw Pasewalk
106329 6	346329 6	36207	Bw Chemnitz
106330 4	346330 4	36206	Bw Glauchau
106331 2	346331 2	36207	Bw Chemnitz
106332 0	346332 0	66201	Bw Altenburg
106333 8	346333 8	66208	Bw Leipzig Süd
106334 6	346334 6	66206	Bw Halle G
106335 3	346335 3	36205	Bw Görlitz
106336 1	346336 1	36205	Bw Görlitz
106337 9	346337 9	36207	Bw Chemnitz
106338 7	346338 7	36204	Bw Dresden
106339 5	346339 5	66205	Bw Falkenberg
106340 3	346340 3	66201	Bw Altenburg
106341 1	346341 1	66211	Bw Wittenberg
106342 9	346342 9	66208	Bw Leipzig Süd
106343 7	346343 7	36207	Bw Chemnitz
106344 5	346344 5	36209	Bw Nossen
106345 2	346345 2	36207	Bw Chemnitz
106346 0	346346 0	66201	Bw Altenburg
106347 8	346347 8	66201	Bw Altenburg
106348 6	346348 6	66201	Bw Altenburg
106349 4	346349 4	66201	Bw Altenburg
106350 2	346350 2	36204	Bw Dresden
106351 0	346351 0	36204	Bw Dresden
106352 8	346352 8	36204	Bw Dresden
106353 6	346353 6	66201	Bw Altenburg
106354 4	346354 4	66211	Bw Wittenberg
106355 1	346355 1	66201	Bw Altenburg
106356 9	346356 9	46215	Bw Weißenfels
106357 7	346357 7	46203	Bw Erfurt
106358 5	346358 5	36204	Bw Dresden
106359 3	346359 3	46203	Bw Erfurt
106360 1	346360 1	16206	Bw Schöneweide
106361 9	346361 9	16210	Bw Jüterbog
106362 7	346362 7	36209	Bw Nossen
106363 5	346363 5	26202	Bw Cottbus
106364 3	346364 3	36204	Bw Dresden
106365 0	346365 0	16206	Bw Schöneweide
106366 8	346366 8	36204	Bw Dresden
106367 6	346367 6	56206	Bw Pasewalk
106368 4	346368 4	36206	Bw Glauchau
106369 2	346369 2	36207	Bw Chemnitz
106370 0	346370 0	16204	Bw Hauptbahnhof
106371 8	346371 8	36204	Bw Dresden
106372 6	346372 6	36207	Bw Chemnitz
106373 4	346373 4	36209	Bw Nossen
106374 2	346374 2	66211	Bw Wittenberg
106375 9	346375 9	36209	Bw Nossen
106376 7	346376 7	36211	Bw Reichenbach
106377 5	346377 5	66208	Bw Leipzig Süd
106378 3	346378 3	66208	Bw Leipzig Süd
106379 1	346379 1	66201	Bw Altenburg
106380 9	346380 9	66208	Bw Leipzig Süd
106381 7	346381 7	66211	Bw Wittenberg
106382 5	346382 5	16208	Bw Seddin
106383 3	346383 3	46203	Bw Erfurt
106384 1	346384 1	66211	Bw Wittenberg
106385 8	346385 8	16208	Bw Seddin
106386 6	346386 6	16208	Bw Seddin
106387 4	346387 4	16208	Bw Seddin
106388 2	346388 2	66208	Bw Leipzig Süd
106389 0	346389 0	66208	Bw Leipzig Süd
106390 8	346390 8	66208	Bw Leipzig Süd
106391 6	346391 6	46203	Bw Erfurt
106392 4	346392 4	16208	Bw Seddin
106393 2	346393 2	16206	Bw Schöneweide
106394 0	346394 0	66208	Bw Leipzig Süd
106395 7	346395 7	66208	Bw Leipzig Süd
106396 5	346396 5	46203	Bw Erfurt
106397 3	346397 3	16208	Bw Seddin
106398 1	346398 1	16208	Bw Seddin
106399 9	346399 9	56205	Bw Neustrelitz
106400 5	346400 5	86203	Bw Neuruppin
106401 3	346401 3	36203	Bw Bautzen
106402 1	346402 1	56050	Fk Mukran
106403 9	346403 9	66210	Bw Leipzig Wahren
106404 7	346404 7	46202	Bw Eisenach
106405 4	346405 4	36204	Bw Dresden
106406 2	346406 2	46202	Bw Eisenach
106407 0	346407 0	46202	Bw Eisenach
106408 8	346408 8	26205	Bw Hoyerswerda
106409 6	346409 6	26203	Bw Elsterwerda
106410 4	346410 4	36207	Bw Chemnitz
106411 2	346411 2	36204	Bw Dresden
106412 0	346412 0	86206	Bw Schwerin
106413 8	346413 8	46203	Bw Erfurt
106414 6	346414 6	46203	Bw Erfurt
106415 3	346415 3	76206	Bw Güsten
106416 1	346416 1	76206	Bw Güsten
106417 9	346417 9	46203	Bw Erfurt
106418 7	346418 7	46203	Bw Erfurt
106419 5	346419 5	86208	Bw Wismar
106420 3	346420 3	86205	Bw Rostock Seehafen
106421 1	346421 1	46215	Bw Weißenfels
106422 9	346422 9	56050	Fk Mukran
106423 7	346423 7	26202	Bw Cottbus
106424 5	346424 5	36204	Bw Dresden
106425 2	346425 2	76206	Bw Güsten
106426 0	346426 0	56206	Bw Pasewalk
106427 8	346427 8	56211	Bw Stralsund
106428 6	346428 6	46203	Bw Erfurt
106429 4	346429 4	36204	Bw Dresden
106430 2	346430 2	36204	Bw Dresden
106431 0	346431 0	86202	Bw Hagenow
106432 8	346432 8	16204	Bw Hauptbahnhof
106433 6	346433 6	86210	Bw Wittenberge
106434 4	346434 4	46202	Bw Eisenach
106435 1	346435 1	56211	Bw Stralsund
106436 9	346436 9	36204	Bw Dresden
106437 7	346437 7	66212	Bw Roßlau
106438 5	346438 5	86201	Bw Güstrow
106439 3	346439 3	66210	Bw Leipzig Wahren
106440 1	346440 1	66206	Bw Halle G
106441 9	346441 9	76214	Bw Magdeburg
106442 7	346442 7	86202	Bw Hagenow
106443 5	346443 5	36207	Bw Chemnitz
106444 3	346444 3	66210	Bw Leipzig Wahren
106445 0	346445 0	36206	Bw Glauchau
106446 8	346446 8	46205	Bw Gera
106447 6	346447 6	36204	Bw Dresden
106448 4	346448 4	46206	Bw Meiningen
106449 2	346449 2	46201	Bw Arnstadt
106450 0	346450 0	16208	Bw Seddin
106451 8	346451 8	36207	Bw Chemnitz
106452 6	346452 6	46213	Bw Sangerhausen
106453 4	346453 4	36207	Bw Chemnitz
106454 2	346454 2	46201	Bw Arnstadt
106455 9	346455 9	16209	Bw Wustermark
106456 7	346456 7	36207	Bw Chemnitz
106457 5	346457 5	46202	Bw Eisenach
106458 3	346458 3	46203	Bw Erfurt
106459 1	346459 1	46208	Bw Nordhausen
106460 9	346460 9	16210	Bw Jüterbog
106461 7	346461 7	36211	Bw Reichenbach
106462 5	346462 5	66212	Bw Roßlau
106463 3	346463 3	36206	Bw Glauchau
106464 1	346464 1	76209	Bw Halberstadt
106465 8	346465 8	46213	Bw Sangerhausen
106466 6	346466 6	36207	Bw Chemnitz
106467 4	346467 4	56211	Bw Stralsund
106468 2	346468 2	36202	Bw Aue
106469 0	346469 0	36204	Bw Dresden
106470 8	346470 8	46213	Bw Sangerhausen
106471 6	346471 6	56204	Bw Neubrandenburg
106472 4	346472 4	26202	Bw Cottbus
106473 2	346473 2	26202	Bw Cottbus
106474 0	346474 0	46203	Bw Erfurt
106475 7	346475 7	26202	Bw Cottbus
106476 5	346476 5	46213	Bw Sangerhausen
106477 3	346477 3	46211	Bw Saalfeld
106478 1	346478 1	36202	Bw Aue
106479 9	346479 9	46202	Bw Eisenach
106480 7	346480 7	46211	Bw Saalfeld
106481 5	346481 5	56204	Bw Neubrandenburg
106482 3	346482 3	36204	Bw Dresden
106483 1	346483 1	46202	Bw Eisenach
106484 9	346484 9	36204	Bw Dresden
106485 6	346485 6	46206	Bw Meiningen
106486 4	346486 4	16204	Bw Hauptbahnhof
106487 2	346487 2	46203	Bw Erfurt
106488 0	346488 0	86206	Bw Schwerin
106489 8	346489 8	46208	Bw Nordhausen
106490 6	346490 6	86210	Bw Wittenberge
106491 4	346491 4	56206	Bw Pasewalk
106492 2	346492 2	46202	Bw Eisenach
106493 0	346493 0	36207	Bw Chemnitz
106494 8	346494 8	36206	Bw Glauchau
106495 5	346495 5	86204	Bw Rostock
106496 3	346496 3	66212	Bw Roßlau
106497 1	346497 1	36206	Bw Glauchau
106498 9	346498 9	56211	Bw Stralsund
106499 7	346499 7	36203	Bw Bautzen
106500 2	346500 2	76209	Bw Halberstadt
106501 0	346501 0	36207	Bw Chemnitz
106502 8	346502 8	86206	Bw Schwerin
106503 6	346503 6	86210	Bw Wittenberge
106504 4	346504 4	26202	Bw Cottbus
106505 1	346505 1	16206	Bw Schöneweide
106506 9	346506 9	76206	Bw Güsten
106507 7	346507 7	76206	Bw Güsten
106508 5	346508 5	36214	Bw Riesa
106509 3	346509 3	36204	Bw Dresden
106510 1	346510 1	86210	Bw Wittenberge
106511 9	346511 9	26205	Bw Hoyerswerda
106512 7	346512 7	76214	Bw Magdeburg
106513 5	346513 5	36202	Bw Aue
106514 3	346514 3	46205	Bw Gera
106515 0	346515 0	56211	Bw Stralsund
106516 8	346516 8	86202	Bw Hagenow
106517 6	346517 6	26202	Bw Cottbus
106518 4	346518 4	56050	Fk Mukran
106519 2	346519 2	76209	Bw Halberstadt
106520 0	346520 0	36202	Bw Aue
106521 8	346521 8	46205	Bw Gera
106522 6	346522 6	86210	Bw Wittenberge
106523 4	346523 4	26208	Bw Senftenberg
106524 2	346524 2	16208	Bw Seddin
106525 9	346525 9	36211	Bw Reichenbach
106526 7	346526 7	36207	Bw Chemnitz
106527 5	346527 5	56205	Bw Neustrelitz

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
105145 7	345145 7	66206	Bw Halle G
105146 5	345146 5	66206	Bw Halle G
105147 3	345147 3	66206	Bw Halle G
105148 1	345148 1	76206	Bw Güsten
105149 9	345149 9	66206	Bw Halle G
105150 7	345150 7	76206	Bw Güsten
105151 5	345151 5	66206	Bw Halle G
105152 3	345152 3	66206	Bw Halle G
105153 1	345153 1	86201	Bw Güstrow
105154 9	345154 9	86208	Bw Wismar
105155 6	345155 6	86201	Bw Güstrow
105156 4	345156 4	86201	Bw Güstrow
105157 2	345157 2	66206	Bw Halle G
105158 0	345158 0	66206	Bw Halle G
105159 8	345159 8	66206	Bw Halle G
105160 6	345160 6	66206	Bw Halle G
105161 4	345161 4	76203	Bw Brandenburg
105162 2	345162 2	76203	Bw Brandenburg
105163 0	345163 0	66206	Bw Halle G
105164 8	345164 8	66206	Bw Halle G
105165 5	345165 5	66206	Bw Halle G
105965 8	345965 8	26203	Bw Elsterwerda
105970 8	345970 8	36204	Bw Dresden
105975 7	345975 7	46205	Bw Gera
105990 6	345990 6	76209	Bw Halberstadt
105991 4	345991 4	76222	Bw Stendal
106003 7	346003 7	66206	Bw Halle G
106005 2	346005 2	66206	Bw Halle G
106006 0	346006 0	36211	Bw Reichenbach
106009 4	346009 4	66206	Bw Halle G
106012 8	346012 8	86210	Bw Wittenberge
106013 6	346013 6	66212	Bw Roßlau
106014 4	346014 4	16209	Bw Wustermark
106015 1	346015 1	16204	Bw Hauptbahnhof
106016 9	346016 9	66212	Bw Roßlau
106017 7	346017 7	16208	Bw Seddin
106019 3	346019 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
106020 1	346020 1	36211	Bw Reichenbach
106021 9	346021 9	56211	Bw Stralsund
106022 7	346022 7	86202	Bw Hagenow
106023 5	346023 5	56204	Bw Neubrandenburg
106024 3	346024 3	86205	Bw Rostock Seehafen
106025 0	346025 0	66206	Bw Halle G
106026 8	346026 8	86206	Bw Schwerin
106027 6	346027 6	86206	Bw Schwerin
106028 4	346028 4	56201	Bw Angermünde
106029 2	346029 2	26205	Bw Hoyerswerda
106030 0	346030 0	66206	Bw Halle G
106033 4	346033 4	56201	Bw Angermünde
106034 2	346034 2	66206	Bw Halle G
106037 5	346037 5	16205	Bw Pankow
106038 3	346038 3	16206	Bw Schöneweide
106039 1	346039 1	66212	Bw Roßlau
106040 9	346040 9	16209	Bw Wustermark
106041 7	346041 7	26202	Bw Cottbus
106042 5	346042 5	16206	Bw Schöneweide
106045 8	346045 8	26202	Bw Cottbus
106047 4	346047 4	16206	Bw Schöneweide
106048 2	346048 2	86208	Bw Wismar
106049 0	346049 0	56203	Bw Eberswalde
106054 0	346054 0	56050	Fk Mukran
106055 7	346055 7	36211	Bw Reichenbach
106057 3	346057 3	16208	Bw Seddin
106060 7	346060 7	36211	Bw Reichenbach
106062 3	346062 3	56205	Bw Neustrelitz
106063 1	346063 1	16205	Bw Pankow
106064 9	346064 9	86210	Bw Wittenberge
106065 6	346065 6	86210	Bw Wittenberge
106067 2	346067 2	16208	Bw Seddin
106068 0	346068 0	76206	Bw Güsten
106069 8	346069 8	36211	Bw Reichenbach
106070 6	346070 6	86205	Bw Rostock Seehafen
106071 4	346071 4	16205	Bw Pankow
106072 2	346072 2	76214	Bw Magdeburg
106073 0	346073 0	56211	Bw Stralsund
106075 5	346075 5	26203	Bw Elsterwerda
106076 3	346076 3	16208	Bw Seddin
106077 1	346077 1	90025	Z-Park
106078 9	346078 9	86201	Bw Güstrow
106079 7	346079 7	66206	Bw Halle G
106080 5	346080 5	16204	Bw Hauptbahnhof
106081 3	346081 3	26202	Bw Cottbus
106082 1	346082 1	86208	Bw Wismar
106083 9	346083 9	66206	Bw Halle G
106086 2	346086 2	66212	Bw Roßlau
106087 0	346087 0	56204	Bw Neubrandenburg
106088 8	346088 8	16204	Bw Hauptbahnhof
106089 6	346089 6	16205	Bw Pankow
106090 4	346090 4	66209	Bw Leipzig West
106091 2	346091 2	16205	Bw Pankow
106092 0	346092 0	26202	Bw Cottbus
106093 8	346093 8	56206	Bw Pasewalk
106094 6	346094 6	86206	Bw Schwerin
106095 3	346095 3	66206	Bw Halle G
106096 1	346096 1	66206	Bw Halle G
106098 7	346098 7	56206	Bw Pasewalk
106099 5	346099 5	46213	Bw Sangerhausen
106100 1	346100 1	46205	Bw Gera
106101 9	346101 9	36211	Bw Reichenbach
106104 3	346104 3	76206	Bw Güsten
106105 0	346105 0	76214	Bw Magdeburg
106106 8	346106 8	66212	Bw Roßlau
106107 6	346107 6	16206	Bw Schöneweide
106108 4	346108 4	76214	Bw Magdeburg
106110 0	346110 0	66210	Bw Leipzig Wahren
106111 8	346111 8	26203	Bw Elsterwerda
106112 6	346112 6	76203	Bw Brandenburg
106113 4	346113 4	56211	Bw Stralsund
106114 2	346114 2	76214	Bw Magdeburg
106116 7	346116 7	66206	Bw Halle G
106117 5	346117 5	56201	Bw Angermünde
106118 3	346118 3	16206	Bw Schöneweide
106119 1	346119 1	76214	Bw Magdeburg
106120 9	346120 9	56205	Bw Neustrelitz
106121 7	346121 7	26205	Bw Hoyerswerda
106122 5	346122 5	90025	Z-Park
106123 3	346123 3	76206	Bw Güsten
106124 1	346124 1	66211	Bw Wittenberg
106125 8	346125 8	76220	Bw Salzwedel
106126 6	346126 6	76214	Bw Magdeburg
106127 4	346127 4	76218	Bw Oebisfelde
106128 2	346128 2	86204	Bw Rostock
106129 0	346129 0	66206	Bw Halle G
106130 8	346130 8	66210	Bw Leipzig Wahren
106131 6	346131 6	26202	Bw Cottbus
106132 4	346132 4	86202	Bw Hagenow
106133 2	346133 2	90025	Z-Park
106134 0	346134 0	36211	Bw Reichenbach
106135 7	346135 7	36211	Bw Reichenbach
106136 5	346136 5	90025	Z-Park
106137 3	346137 3	66205	Bw Falkenberg
106138 1	346138 1	66206	Bw Halle G
106139 9	346139 9	16206	Bw Schöneweide
106140 7	346140 7	66206	Bw Halle G
106141 5	346141 5	66212	Bw Roßlau
106142 3	346142 3	36211	Bw Reichenbach
106143 1	346143 1	86208	Bw Wismar
106144 9	346144 9	16204	Bw Hauptbahnhof
106145 6	346145 6	66210	Bw Leipzig Wahren
106146 4	346146 4	66206	Bw Halle G
106147 2	346147 2	90025	Z-Park
106148 0	346148 0	26203	Bw Elsterwerda
106150 6	346150 6	66206	Bw Halle G
106151 4	346151 4	46215	Bw Weißenfels
106153 0	346153 0	46215	Bw Weißenfels
106154 8	346154 8	36211	Bw Reichenbach
106155 5	346155 5	36211	Bw Reichenbach
106156 3	346156 3	36211	Bw Reichenbach
106159 7	346159 7	26202	Bw Cottbus
106162 1	346162 1	26208	Bw Senftenberg
106163 9	346163 9	36211	Bw Reichenbach
106164 7	346164 7	36211	Bw Reichenbach
106165 4	346165 4	76214	Bw Magdeburg
106166 2	346166 2	66206	Bw Halle G
106167 0	346167 0	66206	Bw Halle G
106169 6	346169 6	66206	Bw Halle G
106170 4	346170 4	26203	Bw Elsterwerda
106181 1	346181 1	16209	Bw Wustermark
106182 9	346182 9	16209	Bw Wustermark
106183 7	346183 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
106184 5	346184 5	66212	Bw Roßlau
106185 2	346185 2	46202	Bw Eisenach
106201 7	346201 7	16208	Bw Seddin
106202 5	346202 5	26202	Bw Cottbus
106204 1	346204 1	66210	Bw Leipzig Wahren
106205 8	346205 8	66210	Bw Leipzig Wahren
106206 6	346206 6	46208	Bw Nordhausen
106207 4	346207 4	66210	Bw Leipzig Wahren
106208 2	346208 2	66206	Bw Halle G
106209 0	346209 0	36204	Bw Dresden
106210 8	346210 8	36207	Bw Chemnitz
106211 6	346211 6	36211	Bw Reichenbach
106212 4	346212 4	56205	Bw Neustrelitz
106213 2	346213 2	46215	Bw Weißenfels
106214 0	346214 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
106215 7	346215 7	26202	Bw Cottbus
106216 5	346216 5	16204	Bw Hauptbahnhof
106217 3	346217 3	66211	Bw Wittenberg
106218 1	346218 1	66205	Bw Falkenberg
106219 9	346219 9	46215	Bw Weißenfels
106220 7	346220 7	66205	Bw Falkenberg
106221 5	346221 5	36204	Bw Dresden
106222 3	346222 3	36204	Bw Dresden
106223 1	346223 1	66210	Bw Leipzig Wahren
106224 9	346224 9	66205	Bw Falkenberg
106225 6	346225 6	66209	Bw Leipzig West
106226 4	346226 4	66210	Bw Leipzig Wahren
106227 2	346227 2	66205	Bw Falkenberg
106228 0	346228 0	66210	Bw Leipzig Wahren
106229 8	346229 8	26202	Bw Cottbus
106230 6	346230 6	66205	Bw Falkenberg
106231 4	346231 4	66205	Bw Falkenberg
106232 2	346232 2	66205	Bw Falkenberg
106233 0	346233 0	66205	Bw Falkenberg
106234 8	346234 8	66205	Bw Falkenberg
106235 5	346235 5	66210	Bw Leipzig Wahren
106236 3	346236 3	66210	Bw Leipzig Wahren
106237 1	346237 1	66206	Bw Halle G
106238 9	346238 9	16205	Bw Pankow
106240 5	346240 5	16209	Bw Wustermark
106241 3	346241 3	16209	Bw Wustermark
106242 1	346242 1	46215	Bw Weißenfels
106243 9	346243 9	46215	Bw Weißenfels
106244 7	346244 7	46215	Bw Weißenfels
106245 4	346245 4	16209	Bw Wustermark
106246 2	346246 2	16204	Bw Hauptbahnhof
106247 0	346247 0	56211	Bw Stralsund
106248 8	346248 8	46210	Bw Probstzella
106249 6	346249 6	16209	Bw Wustermark
106250 4	346250 4	16209	Bw Wustermark
106251 2	346251 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
106252 0	346252 0	16209	Bw Wustermark
106253 8	346253 8	36209	Bw Nossen
106254 6	346254 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
106255 3	346255 3	36211	Bw Reichenbach
106256 1	346256 1	36211	Bw Reichenbach
106257 9	346257 9	36204	Bw Dresden
106258 7	346258 7	36211	Bw Reichenbach
106259 5	346259 5	66205	Bw Falkenberg
106260 3	346260 3	36204	Bw Dresden
106261 1	346261 1	36207	Bw Chemnitz
106262 9	346262 9	46215	Bw Weißenfels
106263 7	346263 7	46215	Bw Weißenfels
106264 5	346264 5	36207	Bw Chemnitz
106265 2	346265 2	16204	Bw Hauptbahnhof
106266 0	346266 0	16209	Bw Wustermark
106267 8	346267 8	16209	Bw Wustermark
106268 6	346268 6	16204	Bw Hauptbahnhof
106269 4	346269 4	16209	Bw Wustermark
106270 2	346270 2	16209	Bw Wustermark
106271 0	346271 0	16209	Bw Wustermark
106272 8	346272 8	86205	Bw Rostock Seehafen
106273 6	346273 6	36204	Bw Dresden
106274 4	346274 4	86206	Bw Schwerin
106275 1	346275 1	56205	Bw Neustrelitz
106276 9	346276 9	36204	Bw Dresden
106277 7	346277 7	16209	Bw Wustermark
106278 5	346278 5	16209	Bw Wustermark
106279 3	346279 3	76214	Bw Magdeburg
106280 1	346280 1	86204	Bw Rostock
106281 9	346281 9	66210	Bw Leipzig Wahren
106282 7	346282 7	16209	Bw Wustermark
106283 5	346283 5	36206	Bw Glauchau

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
102166 6	312166 2	76222	Bw Stendal
102167 4	312167 0	76209	Bw Halberstadt
102168 2	312168 8	26202	Bw Cottbus
102169 0	312169 6	26203	Bw Elsterwerda
102170 8	312170 4	76211	Bw Jerichow
102171 6	312171 2	26202	Bw Cottbus
102172 4	312172 0	36211	Bw Reichenbach
102173 2	312173 8	36211	Bw Reichenbach
102174 0	312174 6	16205	Bw Pankow
102175 7	312175 3	16205	Bw Pankow
102176 5	312176 1	36211	Bw Reichenbach
102177 3	312177 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
102178 1	312178 7	86210	Bw Wittenberge
102179 9	312179 5	86203	Bw Neuruppin
102180 7	312180 3	56050	Fk Mukran
102181 5	312181 1	36207	Bw Chemnitz
102182 3	312182 9	36206	Bw Glauchau
102183 1	312183 7	36206	Bw Glauchau
102184 9	312184 5	16208	Bw Seddin
102185 6	312185 2	16209	Bw Wustermark
102186 4	312186 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
102187 2	312187 8	36207	Bw Chemnitz
102188 0	312188 6	36211	Bw Reichenbach
102189 8	312189 4	36202	Bw Aue
102190 6	312190 2	66208	Bw Leipzig Süd
102191 4	312191 0	66209	Bw Leipzig West
102192 2	312192 8	36202	Bw Aue
102193 0	312193 6	46208	Bw Nordhausen
102194 8	312194 4	46203	Bw Erfurt
102195 5	312195 1	46213	Bw Sangerhausen
102196 3	312196 9	46213	Bw Sangerhausen
102197 1	312197 7	26202	Bw Cottbus
102198 9	312198 5	26205	Bw Hoyerswerda
102199 7	312199 3	26202	Bw Cottbus
102200 3	312200 9	66208	Bw Leipzig Süd
102201 1	312201 7	66208	Bw Leipzig Süd
102202 9	312202 5	16205	Bw Pankow
102203 7	312203 3	36205	Bw Görlitz
102204 5	312204 1	36205	Bw Görlitz
102205 2	312205 8	26202	Bw Cottbus
102206 0	312206 6	46205	Bw Gera
102207 8	312207 4	46205	Bw Gera
102208 6	312208 2	46205	Bw Gera
102209 4	312209 0	16208	Bw Seddin
102210 2	312210 8	46202	Bw Eisenach
102211 0	312211 6	46202	Bw Eisenach
102212 8	312212 4	76214	Bw Magdeburg
102213 6	312213 2	76214	Bw Magdeburg
102214 4	312214 0	66212	Bw Roßlau
102215 1	312215 7	86205	Bw Rostock Seehafen
102216 9	312216 5	86205	Bw Rostock Seehafen
102217 7	312217 3	86205	Bw Rostock Seehafen
102218 5	312218 1	36204	Bw Dresden
102219 3	312219 9	36204	Bw Dresden
102220 1	312220 7	86204	Bw Rostock
102221 9	312221 5	86206	Bw Schwerin
102222 7	312222 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
102223 5	312223 1	16208	Bw Seddin
102224 3	312224 9	16205	Bw Pankow
102225 0	312225 6	86208	Bw Wismar
102226 8	312226 4	86205	Bw Rostock Seehafen
102227 6	312227 2	86205	Bw Rostock Seehafen
102228 4	312228 0	76214	Bw Magdeburg
102229 2	312229 8	76214	Bw Magdeburg
102230 0	312230 6	76218	Bw Oebisfelde
102231 8	312231 4	16210	Bw Jüterbog
102232 6	312232 2	16210	Bw Jüterbog
102233 4	312233 0	16210	Bw Jüterbog
102234 2	312234 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
102235 9	312235 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
102236 7	312236 3	76206	Bw Güsten
102237 5	312237 1	76214	Bw Magdeburg
102238 3	312238 9	86204	Bw Rostock
102239 1	312239 7	16205	Bw Pankow
102240 9	312240 5	16205	Bw Pankow
102241 7	312241 3	16205	Bw Pankow
102242 5	312242 1	66212	Bw Roßlau
102243 3	312243 9	66210	Bw Leipzig Wahren
102244 1	312244 7	66208	Bw Leipzig Süd
102245 8	312245 4	66206	Bw Halle G
102246 6	312246 2	36207	Bw Chemnitz
102247 4	312247 0	36207	Bw Chemnitz
102248 2	312248 8	36207	Bw Chemnitz
102249 0	312249 6	36207	Bw Chemnitz
102250 8	312250 4	36207	Bw Chemnitz
102251 6	312251 2	36202	Bw Aue
102252 4	312252 0	46205	Bw Gera
102253 2	312253 8	36206	Bw Glauchau
102254 0	312254 6	36204	Bw Dresden
102255 7	312255 3	36205	Bw Görlitz
102256 5	312256 1	76206	Bw Güsten
102257 3	312257 9	76206	Bw Güsten

BR 105-106 (einschl. BR 104)

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
104736 4	344736 4	66206	Bw Halle G
105001 2	345001 2	16210	Bw Jüterbog
105002 0	345002 0	76214	Bw Magdeburg
105003 8	345003 8	26203	Bw Elsterwerda
105004 6	345004 6	86201	Bw Güstrow
105005 3	345005 3	36214	Bw Riesa
105006 1	345006 1	86210	Bw Wittenberge
105007 9	345007 9	46201	Bw Arnstadt
105008 7	345008 7	16204	Bw Hauptbahnhof
105009 5	345009 5	36210	Bw Zittau
105010 3	345010 3	36214	Bw Riesa
105011 1	345011 1	56204	Bw Neubrandenburg
105012 9	345012 9	76220	Bw Salzwedel
105013 7	345013 7	86205	Bw Rostock Seehafen
105014 5	345014 5	36214	Bw Riesa
105015 2	345015 2	36203	Bw Bautzen
105016 0	345016 0	26208	Bw Senftenberg
105017 8	345017 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
105018 6	345018 6	76209	Bw Halberstadt
105019 4	345019 4	86205	Bw Rostock Seehafen
105020 2	345020 2	66205	Bw Falkenberg
105021 0	345021 0	66208	Bw Leipzig Süd
105022 8	345022 8	46210	Bw Probstzella
105023 6	345023 6	36214	Bw Riesa
105024 4	345024 4	56050	Fk Mukran
105025 1	345025 1	76203	Bw Brandenburg
105026 9	345026 9	36205	Bw Görlitz
105027 7	345027 7	56050	Fk Mukran
105028 5	345028 5	16206	Bw Schöneweide
105029 3	345029 3	16204	Bw Hauptbahnhof
105030 1	345030 1	76209	Bw Halberstadt
105031 9	345031 9	16204	Bw Hauptbahnhof
105032 7	345032 7	36203	Bw Bautzen
105033 5	345033 5	86205	Bw Rostock Seehafen
105034 3	345034 3	46211	Bw Saalfeld
105035 0	345035 0	36214	Bw Riesa
105036 8	345036 8	56050	Fk Mukran
105037 6	345037 6	66208	Bw Leipzig Süd
105038 4	345038 4	86210	Bw Wittenberge
105039 2	345039 2	56050	Fk Mukran
105040 0	345040 0	36205	Bw Görlitz
105041 8	345041 8	46205	Bw Gera
105042 6	345042 6	46203	Bw Erfurt
105044 2	345044 2	36214	Bw Riesa
105045 9	345045 9	66208	Bw Leipzig Süd
105046 7	345046 7	86208	Bw Wismar
105047 5	345047 5	36214	Bw Riesa
105048 3	345048 3	86201	Bw Güstrow
105049 1	345049 1	36214	Bw Riesa
105050 9	345050 9	46206	Bw Meiningen
105051 7	345051 7	16204	Bw Hauptbahnhof
105052 5	345052 5	56211	Bw Stralsund
105053 3	345053 3	66208	Bw Leipzig Süd
105054 1	345054 1	66208	Bw Leipzig Süd
105055 8	345055 8	76206	Bw Güsten
105056 6	345056 6	56203	Bw Eberswalde
105057 4	345057 4	86205	Bw Rostock Seehafen
105058 2	345058 2	56050	Fk Mukran
105059 0	345059 0	76214	Bw Magdeburg
105060 8	345060 8	76206	Bw Güsten
105061 6	345061 6	76203	Bw Brandenburg
105062 4	345062 4	16204	Bw Hauptbahnhof
105063 2	345063 2	46202	Bw Eisenach
105064 0	345064 0	46202	Bw Eisenach
105065 7	345065 7	76203	Bw Brandenburg
105066 5	345066 5	86204	Bw Rostock
105067 3	345067 3	26205	Bw Hoyerswerda
105068 1	345068 1	16205	Bw Pankow
105069 9	345069 9	36210	Bw Zittau
105070 7	345070 7	26205	Bw Hoyerswerda
105071 5	345071 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
105072 3	345072 3	46208	Bw Nordhausen
105073 1	345073 1	66206	Bw Halle G
105074 9	345074 9	56050	Fk Mukran
105075 6	345075 6	16207	Bw Frankfurt/Oder
105076 4	345076 4	46211	Bw Saalfeld
105077 2	345077 2	26203	Bw Elsterwerda
105078 0	345078 0	76206	Bw Güsten
105079 8	345079 8	56050	Fk Mukran
105080 6	345080 6	66208	Bw Leipzig Süd
105081 4	345081 4	46203	Bw Erfurt
105082 2	345082 2	36214	Bw Riesa
105083 0	345083 0	66208	Bw Leipzig Süd
105084 8	345084 8	76209	Bw Halberstadt
105085 5	345085 5	76206	Bw Güsten
105087 1	345087 1	36214	Bw Riesa
105088 9	345088 9	36214	Bw Riesa
105089 7	345089 7	76202	Bw Blankenburg
105090 5	345090 5	86206	Bw Schwerin
105091 3	345091 3	36214	Bw Riesa
105092 1	345092 1	16209	Bw Wustermark
105093 9	345093 9	86206	Bw Schwerin
105094 7	345094 7	36203	Bw Bautzen
105095 4	345095 4	46213	Bw Sangerhausen
105096 2	345096 2	56050	Fk Mukran
105097 0	345097 0	66206	Bw Halle G
105098 8	345098 8	16208	Bw Seddin
105099 6	345099 6	66209	Bw Leipzig West
105100 2	345100 2	76214	Bw Magdeburg
105101 0	345101 0	76220	Bw Salzwedel
105102 8	345102 8	16204	Bw Hauptbahnhof
105103 6	345103 6	86210	Bw Wittenberge
105104 4	345104 4	46205	Bw Gera
105105 1	345105 1	36208	Bw Kamenz
105106 9	345106 9	16208	Bw Seddin
105107 7	345107 7	46210	Bw Probstzella
105108 5	345108 5	16208	Bw Seddin
105109 3	345109 3	16208	Bw Seddin
105110 1	345110 1	36214	Bw Riesa
105111 9	345111 9	26208	Bw Senftenberg
105112 7	345112 7	86210	Bw Wittenberge
105113 5	345113 5	26202	Bw Cottbus
105114 3	345114 3	56206	Bw Pasewalk
105115 0	345115 0	76206	Bw Güsten
105116 8	345116 8	76214	Bw Magdeburg
105117 6	345117 6	66205	Bw Falkenberg
105118 4	345118 4	16204	Bw Hauptbahnhof
105119 2	345119 2	26202	Bw Cottbus
105120 0	345120 0	56050	Fk Mukran
105121 8	345121 8	16204	Bw Hauptbahnhof
105122 6	345122 6	66208	Bw Leipzig Süd
105123 4	345123 4	76206	Bw Güsten
105124 2	345124 2	76206	Bw Güsten
105125 9	345125 9	56205	Bw Neustrelitz
105126 7	345126 7	56050	Fk Mukran
105127 5	345127 5	66206	Bw Halle G
105128 3	345128 3	36214	Bw Riesa
105129 1	345129 1	46213	Bw Sangerhausen
105130 9	345130 9	46202	Bw Eisenach
105131 7	345131 7	26203	Bw Elsterwerda
105132 5	345132 5	66211	Bw Wittenberg
105133 3	345133 3	76206	Bw Güsten
105134 1	345134 1	76214	Bw Magdeburg
105135 8	345135 8	26202	Bw Cottbus
105136 6	345136 6	36214	Bw Riesa
105137 4	345137 4	76214	Bw Magdeburg
105138 2	345138 2	76206	Bw Güsten
105139 0	345139 0	46205	Bw Gera
105140 8	345140 8	56050	Fk Mukran
105141 6	345141 6	56050	Fk Mukran
105142 4	345142 4	56050	Fk Mukran
105143 2	345143 2	86210	Bw Wittenberge
105144 0	345144 0	86206	Bw Schwerin

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
101624 5	311624 1	66206	Bw Halle G
101625 2	311625 8	36208	Bw Kamenz
101626 0	311626 6	46206	Bw Meiningen
101627 8	311627 4	16205	Bw Pankow
101628 6	311628 2	86202	Bw Hagenow
101629 4	311629 0	86203	Bw Neuruppin
101630 2	311630 8	76214	Bw Magdeburg
101631 0	311631 6	76203	Bw Brandenburg
101632 8	311632 4	46211	Bw Saalfeld
101633 6	311633 2	16205	Bw Pankow
101634 4	311634 0	36211	Bw Reichenbach
101635 1	311635 7	16208	Bw Seddin
101636 9	311636 5	16201	Bw Grunewald
101637 7	311637 3	56211	Bw Stralsund
101638 5	311638 1	16205	Bw Pankow
101639 3	311639 9	56204	Bw Neubrandenburg
101640 1	311640 7	36208	Bw Kamenz
101641 9	311641 5	86202	Bw Hagenow
101642 7	311642 3	76220	Bw Salzwedel
101643 5	311643 1	36207	Bw Chemnitz
101644 3	311644 9	66208	Bw Leipzig Süd
101645 0	311645 6	36204	Bw Dresden
101646 8	311646 4	26208	Bw Senftenberg
101647 6	311647 2	46202	Bw Eisenach
101648 4	311648 0	36211	Bw Reichenbach
101649 2	311649 8	56205	Bw Neustrelitz
101650 0	311650 6	16205	Bw Pankow
101651 8	311651 4	16201	Bw Grunewald
101652 6	311652 2	76206	Bw Güsten
101653 4	311653 0	86201	Bw Güstrow
101654 2	311654 8	76214	Bw Magdeburg
101655 9	311655 5	36204	Bw Dresden
101656 7	311656 3	56204	Bw Neubrandenburg
101657 5	311657 1	76218	Bw Oebisfelde
101658 3	311658 9	16205	Bw Pankow
101659 1	311659 7	16205	Bw Pankow
101660 9	311660 5	16205	Bw Pankow
101661 7	311661 3	76214	Bw Magdeburg
101662 5	311662 1	36214	Bw Riesa
101663 3	311663 9	16205	Bw Pankow
101664 1	311664 7	66206	Bw Halle G
101665 8	311665 4	36207	Bw Chemnitz
101666 6	311666 2	16207	Bw Frankfurt/Oder
101667 4	311667 0	76222	Bw Stendal
101668 2	311668 8	76209	Bw Halberstadt
101669 0	311669 6	86206	Bw Schwerin
101670 8	311670 4	56206	Bw Pasewalk
101671 6	311671 2	56206	Bw Pasewalk
101672 4	311672 0	36204	Bw Dresden
101673 2	311673 8	86210	Bw Wittenberge
101674 0	311674 6	16205	Bw Pankow
101675 7	311675 3	36210	Bw Zittau
101676 5	311676 1	36211	Bw Reichenbach
101677 3	311677 9	66208	Bw Leipzig Süd
101678 1	311678 7	46205	Bw Gera
101679 9	311679 5	76206	Bw Güsten
101680 7	311680 3	46215	Bw Weißenfels
101681 5	311681 1	86208	Bw Wismar
101682 3	311682 9	76209	Bw Halberstadt
101683 1	311683 7	16205	Bw Pankow
101684 9	311684 5	16205	Bw Pankow
101685 6	311685 2	56205	Bw Neustrelitz
101686 4	311686 0	46211	Bw Saalfeld
101687 2	311687 8	56206	Bw Pasewalk
101688 0	311688 6	46211	Bw Saalfeld
101689 8	311689 4	56204	Bw Neubrandenburg
101690 6	311690 2	76206	Bw Güsten
101691 4	311691 0	46211	Bw Saalfeld
101692 2	311692 8	36207	Bw Chemnitz
101693 0	311693 6	36207	Bw Chemnitz
101694 8	311694 4	36211	Bw Reichenbach
101695 5	311695 1	36210	Bw Zittau
101696 3	311696 9	36207	Bw Chemnitz
101697 1	311697 7	56205	Bw Neustrelitz
101698 9	311698 5	36211	Bw Reichenbach
101699 7	311699 3	46202	Bw Eisenach
101700 3	311700 9	36207	Bw Chemnitz
101701 1	311701 7	66206	Bw Halle G
101702 9	311702 5	46202	Bw Eisenach
101703 7	311703 3	46205	Bw Gera
101704 5	311704 1	36210	Bw Zittau
101705 2	311705 8	16208	Bw Seddin
101706 0	311706 6	56205	Bw Neustrelitz
101707 8	311707 4	36204	Bw Dresden
101708 6	311708 2	16205	Bw Pankow
101709 4	311709 0	56205	Bw Neustrelitz
101710 2	311710 8	36208	Bw Kamenz
101711 0	311711 6	36208	Bw Kamenz
101712 8	311712 4	66210	Bw Leipzig Wahren
101713 6	311713 2	56205	Bw Neustrelitz
101714 4	311714 0	36207	Bw Chemnitz
101715 1	311715 7	46211	Bw Saalfeld
101716 9	311716 5	46202	Bw Eisenach
101717 7	311717 3	26205	Bw Hoyerswerda
101718 5	311718 1	16205	Bw Pankow
101719 3	311719 9	26202	Bw Cottbus
101720 1	311720 7	46205	Bw Gera
101721 9	311721 5	56204	Bw Neubrandenburg
101722 7	311722 3	36208	Bw Kamenz
101723 5	311723 1	26205	Bw Hoyerswerda
101724 3	311724 9	16205	Bw Pankow
101725 0	311725 6	16205	Bw Pankow

BR 102

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
102001 5	312001 1	76214	Bw Magdeburg
102002 3	312002 9	76206	Bw Güsten
102004 9	312004 5	66211	Bw Wittenberg
102005 6	312005 2	66206	Bw Halle G
102006 4	312006 0	66209	Bw Leipzig West
102007 2	312007 8	26203	Bw Elsterwerda
102008 0	312008 6	36205	Bw Görlitz
102009 8	312009 4	16209	Bw Wustermark
102011 4	312011 0	36204	Bw Dresden
102012 2	312012 8	36214	Bw Riesa
102013 0	312013 6	66206	Bw Halle G
102014 8	312014 4	76209	Bw Halberstadt
102016 3	312016 9	76222	Bw Stendal
102017 1	312017 7	66206	Bw Halle G
102018 9	312018 5	36203	Bw Bautzen
102019 7	312019 3	66208	Bw Leipzig Süd
102020 5	312020 1	66208	Bw Leipzig Süd
102021 3	312021 9	26202	Bw Cottbus
102022 1	312022 7	56204	Bw Neubrandenburg
102023 9	312023 5	36202	Bw Aue
102024 7	312024 3	36207	Bw Chemnitz
102025 4	312025 0	36214	Bw Riesa
102026 2	312026 8	66212	Bw Roßlau
102027 0	312027 6	76222	Bw Stendal
102028 8	312028 4	66212	Bw Roßlau
102029 6	312029 2	66208	Bw Leipzig Süd
102031 2	312031 8	26202	Bw Cottbus
102032 0	312032 6	36214	Bw Riesa
102033 8	312033 4	16207	Bw Frankfurt/Oder
102034 6	312034 2	36203	Bw Bautzen
102035 3	312035 9	36214	Bw Riesa
102036 1	312036 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
102038 7	312038 3	66206	Bw Halle G
102039 5	312039 1	66209	Bw Leipzig West
102040 3	312040 9	16205	Bw Pankow
102041 1	312041 7	16208	Bw Seddin
102042 9	312042 5	56050	Fk Mukran
102043 7	312043 3	76218	Bw Oebisfelde
102044 5	312044 1	76222	Bw Stendal
102045 2	312045 8	76214	Bw Magdeburg
102047 8	312047 4	36204	Bw Dresden
102048 6	312048 2	36202	Bw Aue
102049 4	312049 0	26205	Bw Hoyerswerda
102050 2	312050 8	46203	Bw Erfurt
102051 0	312051 6	46203	Bw Erfurt
102052 8	312052 4	36202	Bw Aue
102054 4	312054 0	86206	Bw Schwerin
102055 1	312055 7	86204	Bw Rostock
102056 9	312056 5	86210	Bw Wittenberge
102057 7	312057 3	36203	Bw Bautzen
102058 5	312058 1	16209	Bw Wustermark
102059 3	312059 9	66212	Bw Roßlau
102060 1	312060 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
102062 7	312062 3	16205	Bw Pankow
102063 5	312063 1	56203	Bw Eberswalde
102064 3	312064 9	16205	Bw Pankow
102065 0	312065 6	46202	Bw Eisenach
102066 8	312066 4	46202	Bw Eisenach
102067 6	312067 2	46202	Bw Eisenach
102068 4	312068 0	36214	Bw Riesa
102069 2	312069 8	86206	Bw Schwerin
102070 0	312070 6	56211	Bw Stralsund
102071 8	312071 4	56204	Bw Neubrandenburg
102072 6	312072 2	16209	Bw Wustermark
102073 4	312073 0	56203	Bw Eberswalde
102074 2	312074 8	76214	Bw Magdeburg
102076 7	312076 3	86210	Bw Wittenberge
102077 5	312077 1	26202	Bw Cottbus
102078 3	312078 9	86204	Bw Rostock
102080 9	312080 5	86204	Bw Rostock
102081 7	312081 3	46203	Bw Erfurt
102101 3	312101 9	46213	Bw Sangerhausen
102102 1	312102 7	76211	Bw Jerichow
102103 9	312103 5	76214	Bw Magdeburg
102104 7	312104 3	76203	Bw Brandenburg
102105 4	312105 0	76206	Bw Güsten
102106 2	312106 8	76206	Bw Güsten
102107 0	312107 6	76203	Bw Brandenburg
102109 6	312109 2	56205	Bw Neustrelitz
102110 4	312110 0	56211	Bw Stralsund
102111 2	312111 8	56205	Bw Neustrelitz
102112 0	312112 6	56050	Fk Mukran
102113 8	312113 4	46203	Bw Erfurt
102114 6	312114 2	76209	Bw Halberstadt
102115 3	312115 9	46203	Bw Erfurt
102116 1	312116 7	46202	Bw Eisenach
102117 9	312117 5	46208	Bw Nordhausen
102118 7	312118 3	46213	Bw Sangerhausen
102119 5	312119 1	46208	Bw Nordhausen
102120 3	312120 9	76210	Bw Haldensleben
102121 1	312121 7	76211	Bw Jerichow
102122 9	312122 5	76211	Bw Jerichow
102123 7	312123 3	46202	Bw Eisenach
102124 5	312124 1	56205	Bw Neustrelitz
102125 2	312125 8	46202	Bw Eisenach
102126 0	312126 6	56205	Bw Neustrelitz
102127 8	312127 4	56203	Bw Eberswalde
102128 6	312128 2	56204	Bw Neubrandenburg
102129 4	312129 0	56204	Bw Neubrandenburg
102130 2	312130 8	36211	Bw Reichenbach
102131 0	312131 6	36211	Bw Reichenbach
102132 8	312132 4	36202	Bw Aue
102133 6	312133 2	16205	Bw Pankow
102134 4	312134 0	16205	Bw Pankow
102135 1	312135 7	16205	Bw Pankow
102136 9	312136 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
102137 7	312137 3	16208	Bw Seddin
102138 5	312138 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
102139 3	312139 9	16205	Bw Pankow
102140 1	312140 7	36211	Bw Reichenbach
102141 9	312141 5	56204	Bw Neubrandenburg
102142 7	312142 3	26202	Bw Cottbus
102143 5	312143 1	66205	Bw Falkenberg
102144 3	312144 9	66206	Bw Halle G
102145 0	312145 6	16209	Bw Wustermark
102146 8	312146 4	66210	Bw Leipzig Wahren
102147 6	312147 2	26202	Bw Cottbus
102148 4	312148 0	36202	Bw Aue
102149 2	312149 8	36206	Bw Glauchau
102150 0	312150 6	46205	Bw Gera
102151 8	312151 4	76222	Bw Stendal
102152 6	312152 2	76222	Bw Stendal
102153 4	312153 0	86210	Bw Wittenberge
102154 2	312154 8	86206	Bw Schwerin
102155 9	312155 5	86206	Bw Schwerin
102156 7	312156 3	46208	Bw Nordhausen
102157 5	312157 1	46202	Bw Eisenach
102159 1	312159 7	46203	Bw Erfurt
102160 9	312160 5	76214	Bw Magdeburg
102161 7	312161 3	46205	Bw Gera
102162 5	312162 1	46208	Bw Nordhausen
102163 3	312163 9	16205	Bw Pankow
102164 1	312164 7	46213	Bw Sangerhausen
102165 8	312165 4	36204	Bw Dresden

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
100814 3	310814 9	86206	Bw Schwerin
100816 8	310816 4	66210	Bw Leipzig Wahren
100817 6	310817 2	86204	Bw Rostock
100818 4	310818 0	46213	Bw Sangerhausen
100821 8	310821 4	46208	Bw Nordhausen
100822 6	310822 2	76209	Bw Halberstadt
100823 4	310823 0	16209	Bw Wustermark
100826 7	310826 3	36207	Bw Chemnitz
100827 5	310827 1	26202	Bw Cottbus
100828 3	310828 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
100830 9	310830 5	36204	Bw Dresden
100833 3	310833 9	36208	Bw Kamenz
100834 1	310834 7	86204	Bw Rostock
100836 6	310836 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100837 4	310837 0	66210	Bw Leipzig Wahren
100838 2	310838 8	16205	Bw Pankow
100839 0	310839 6	66210	Bw Leipzig Wahren
100840 8	310840 4	26202	Bw Cottbus
100841 6	310841 2	76214	Bw Magdeburg
100842 4	310842 0	66210	Bw Leipzig Wahren
100844 0	310844 6	66210	Bw Leipzig Wahren
100845 7	310845 3	36210	Bw Zittau
100846 5	310846 1	26202	Bw Cottbus
100848 1	310848 7	26202	Bw Cottbus
100849 9	310849 5	56204	Bw Neubrandenburg
100858 0	310858 6	66210	Bw Leipzig Wahren
100859 8	310859 4	66210	Bw Leipzig Wahren
100860 6	310860 2	46215	Bw Weißenfels
100861 4	310861 0	36214	Bw Riesa
100862 2	310862 8	36207	Bw Chemnitz
100863 0	310863 6	36204	Bw Dresden
100864 8	310864 4	46211	Bw Saalfeld
100865 5	310865 1	36211	Bw Reichenbach
100866 3	310866 9	36211	Bw Reichenbach
100867 1	310867 7	36207	Bw Chemnitz
100868 9	310868 5	36207	Bw Chemnitz
100869 7	310869 3	36210	Bw Zittau
100870 5	310870 1	66210	Bw Leipzig Wahren
100873 9	310873 5	76222	Bw Stendal
100874 7	310874 3	66210	Bw Leipzig Wahren
100875 4	310875 0	66210	Bw Leipzig Wahren
100877 0	310877 6	66210	Bw Leipzig Wahren
100878 8	310878 4	76214	Bw Magdeburg
100879 6	310879 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100881 2	310881 8	76209	Bw Halberstadt
100882 0	310882 6	36208	Bw Kamenz
100884 6	310884 2	76214	Bw Magdeburg
100885 3	310885 9	76222	Bw Stendal
100888 7	310888 3	36211	Bw Reichenbach
100889 5	310889 1	46202	Bw Eisenach
100891 1	310891 7	16207	Bw Frankfurt/Oder
100892 9	310892 5	36202	Bw Aue
100893 7	310893 3	46202	Bw Eisenach
100897 8	310897 4	16210	Bw Jüterbog
100899 4	310899 0	36207	Bw Chemnitz
100901 8	310901 4	56211	Bw Stralsund
100910 9	310910 5	26202	Bw Cottbus
100911 7	310911 3	66210	Bw Leipzig Wahren
100912 5	310912 1	46202	Bw Eisenach
100914 1	310914 7	36207	Bw Chemnitz
100918 2	310918 8	16205	Bw Pankow
100924 0	310924 6	66210	Bw Leipzig Wahren
100926 5	310926 1	46215	Bw Weißenfels
100927 3	310927 9	16201	Bw Grunewald
100929 9	310929 5	16207	Bw Frankfurt/Oder
100930 7	310930 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
100934 9	310934 5	16205	Bw Pankow
100935 6	310935 2	16205	Bw Pankow
100937 2	310937 8	66210	Bw Leipzig Wahren
100941 4	310941 0	66210	Bw Leipzig Wahren
100942 2	310942 8	66210	Bw Leipzig Wahren
100944 8	310944 4	46208	Bw Nordhausen
100946 3	310946 9	56204	Bw Neubrandenburg
100947 1	310947 7	16210	Bw Jüterbog
100948 9	310948 5	46202	Bw Eisenach
100949 7	310949 3	36207	Bw Chemnitz
100950 5	310950 1	46208	Bw Nordhausen
100951 3	310951 9	66210	Bw Leipzig Wahren
100952 1	310952 7	86206	Bw Schwerin
100953 9	310953 5	36208	Bw Kamenz
100954 7	310954 3	16205	Bw Pankow
100955 4	310955 0	46202	Bw Eisenach

BR 101

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
101004 0	311004 6	16201	Bw Grunewald
101006 5	311006 1	66210	Bw Leipzig Wahren
101009 9	311009 5	16209	Bw Wustermark
101011 5	311011 1	36207	Bw Chemnitz
101012 3	311012 9	16207	Bw Frankfurt/Oder
101014 9	311014 5	16205	Bw Pankow
101015 6	311015 2	26205	Bw Hoyerswerda
101020 6	311020 2	36208	Bw Kamenz
101101 4	311101 0	66206	Bw Halle G
101102 2	311102 8	56205	Bw Neustrelitz
101103 0	311103 6	66210	Bw Leipzig Wahren
101104 8	311104 4	66208	Bw Leipzig Süd
101105 5	311105 1	66210	Bw Leipzig Wahren
101106 3	311106 9	66210	Bw Leipzig Wahren
101107 1	311107 7	66206	Bw Halle G
101108 9	311108 5	66211	Bw Wittenberg
101109 7	311109 3	16201	Bw Grunewald
101110 5	311110 1	66201	Bw Altenburg
101111 3	311111 9	66206	Bw Halle G
101113 9	311113 5	66206	Bw Halle G
101114 7	311114 3	66206	Bw Halle G
101115 4	311115 0	16201	Bw Grunewald
101116 2	311116 8	66208	Bw Leipzig Süd
101118 8	311118 4	26202	Bw Cottbus
101119 6	311119 2	66206	Bw Halle G
101121 2	311121 8	66206	Bw Halle G
101122 0	311122 6	66205	Bw Falkenberg
101123 8	311123 4	16205	Bw Pankow
101124 6	311124 2	66208	Bw Leipzig Süd
101501 5	311501 1	66208	Bw Leipzig Süd
101502 3	311502 9	86202	Bw Hagenow
101503 1	311503 7	36208	Bw Kamenz
101504 9	311504 5	66208	Bw Leipzig Süd
101505 6	311505 2	76222	Bw Stendal
101506 4	311506 0	86201	Bw Güstrow
101507 2	311507 8	16205	Bw Pankow
101508 0	311508 6	16201	Bw Grunewald
101509 8	311509 4	86208	Bw Wismar
101510 6	311510 2	76214	Bw Magdeburg
101511 4	311511 0	56205	Bw Neustrelitz
101512 2	311512 8	36214	Bw Riesa
101513 0	311513 6	66210	Bw Leipzig Wahren
101514 8	311514 4	36208	Bw Kamenz
101515 5	311515 1	66209	Bw Leipzig West
101516 3	311516 9	76209	Bw Halberstadt
101517 1	311517 7	46211	Bw Saalfeld
101518 9	311518 5	66208	Bw Leipzig Süd
101519 7	311519 3	56206	Bw Pasewalk
101520 5	311520 1	46215	Bw Weißenfels
101521 3	311521 9	16205	Bw Pankow
101522 1	311522 7	76214	Bw Magdeburg
101523 9	311523 5	16201	Bw Grunewald
101524 7	311524 3	16205	Bw Pankow
101525 4	311525 0	36208	Bw Kamenz
101526 2	311526 8	76214	Bw Magdeburg
101527 0	311527 6	36210	Bw Zittau
101528 8	311528 4	86201	Bw Güstrow
101529 6	311529 2	36214	Bw Riesa
101530 4	311530 0	86210	Bw Wittenberge
101531 2	311531 8	16205	Bw Pankow
101532 0	311532 6	66205	Bw Falkenberg
101533 8	311533 4	46215	Bw Weißenfels
101534 6	311534 2	86201	Bw Güstrow
101535 3	311535 9	76220	Bw Salzwedel
101536 1	311536 7	76222	Bw Stendal
101537 9	311537 5	86210	Bw Wittenberge
101538 7	311538 3	76214	Bw Magdeburg
101539 5	311539 1	36214	Bw Riesa
101540 3	311540 9	16205	Bw Pankow
101541 1	311541 7	66208	Bw Leipzig Süd
101542 9	311542 5	66210	Bw Leipzig Wahren
101543 7	311543 3	66208	Bw Leipzig Süd
101544 5	311544 1	76220	Bw Salzwedel
101545 2	311545 8	36204	Bw Dresden
101546 0	311546 6	36208	Bw Kamenz
101547 8	311547 4	36207	Bw Chemnitz
101548 6	311548 2	86201	Bw Güstrow
101549 4	311549 0	56211	Bw Stralsund
101550 2	311550 8	76203	Bw Brandenburg
101551 0	311551 6	36211	Bw Reichenbach
101552 8	311552 4	66208	Bw Leipzig Süd
101553 6	311553 2	36208	Bw Kamenz
101554 4	311554 0	56204	Bw Neubrandenburg
101555 1	311555 7	36214	Bw Riesa
101556 9	311556 5	66210	Bw Leipzig Wahren
101557 7	311557 3	36211	Bw Reichenbach
101558 5	311558 1	16205	Bw Pankow
101559 3	311559 9	16205	Bw Pankow
101560 1	311560 7	16205	Bw Pankow
101561 9	311561 5	16205	Bw Pankow
101562 7	311562 3	66206	Bw Halle G
101563 5	311563 1	46210	Bw Probstzella
101564 3	311564 9	66208	Bw Leipzig Süd
101565 0	311565 6	36210	Bw Zittau
101566 8	311566 4	36204	Bw Dresden
101567 6	311567 2	46206	Bw Meiningen
101568 4	311568 0	16205	Bw Pankow
101569 2	311569 8	36204	Bw Dresden
101570 0	311570 6	56204	Bw Neubrandenburg
101571 8	311571 4	76214	Bw Magdeburg
101572 6	311572 2	16205	Bw Pankow
101573 4	311573 0	76214	Bw Magdeburg
101574 2	311574 8	36207	Bw Chemnitz
101575 9	311575 5	16205	Bw Pankow
101576 7	311576 3	46206	Bw Meiningen
101577 5	311577 1	16205	Bw Pankow
101578 3	311578 9	86202	Bw Hagenow
101579 1	311579 7	76214	Bw Magdeburg
101580 9	311580 5	46206	Bw Meiningen
101581 7	311581 3	66206	Bw Halle G
101582 5	311582 1	76214	Bw Magdeburg
101583 3	311583 9	36208	Bw Kamenz
101584 1	311584 7	36208	Bw Kamenz
101585 8	311585 4	66208	Bw Leipzig Süd
101586 6	311586 2	76214	Bw Magdeburg
101587 4	311587 0	36208	Bw Kamenz
101588 2	311588 8	16205	Bw Pankow
101589 0	311589 6	36207	Bw Chemnitz
101590 8	311590 4	56205	Bw Neustrelitz
101591 6	311591 2	16201	Bw Grunewald
101592 4	311592 0	76203	Bw Brandenburg
101593 2	311593 8	36214	Bw Riesa
101594 0	311594 6	66201	Bw Altenburg
101595 7	311595 3	16205	Bw Pankow
101596 5	311596 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
101597 3	311597 9	86206	Bw Schwerin
101598 1	311598 7	36207	Bw Chemnitz
101599 9	311599 5	16205	Bw Pankow
101600 5	311600 1	76214	Bw Magdeburg
101601 3	311601 9	66209	Bw Leipzig West
101602 1	311602 7	36211	Bw Reichenbach
101603 9	311603 5	86210	Bw Wittenberge
101604 7	311604 3	86202	Bw Hagenow
101605 4	311605 0	76214	Bw Magdeburg
101606 2	311606 8	66210	Bw Leipzig Wahren
101607 0	311607 6	36211	Bw Reichenbach
101608 8	311608 4	86210	Bw Wittenberge
101609 6	311609 2	46211	Bw Saalfeld
101610 4	311610 0	56204	Bw Neubrandenburg
101611 2	311611 8	16205	Bw Pankow
101612 0	311612 6	86206	Bw Schwerin
101613 8	311613 4	16205	Bw Pankow
101614 6	311614 2	86206	Bw Schwerin
101615 3	311615 9	36211	Bw Reichenbach
101616 1	311616 7	76206	Bw Güsten
101617 9	311617 5	76214	Bw Magdeburg
101618 7	311618 3	66206	Bw Halle G
101619 5	311619 1	16201	Bw Grunewald
101620 3	311620 9	16205	Bw Pankow
101621 1	311621 7	36204	Bw Dresden
101622 9	311622 5	76214	Bw Magdeburg

BR 100

Tfz – alt	Tfz – neu	Bw-Nr.	Bw-Name
100102 3	310102 9	36202	Bw Aue
100103 1	310103 7	36207	Bw Chemnitz
100104 9	310104 5	36207	Bw Chemnitz
100105 6	310105 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100106 4	310106 0	76206	Bw Güsten
100107 2	310107 8	46211	Bw Saalfeld
100108 0	310108 6	36210	Bw Zittau
100109 8	310109 4	56205	Bw Neustrelitz
100110 6	310110 2	16205	Bw Pankow
100111 4	310111 0	86206	Bw Schwerin
100112 2	310112 8	36208	Bw Kamenz
100113 0	310113 6	86210	Bw Wittenberge
100115 5	310115 1	56206	Bw Pasewalk
100116 3	310116 9	46202	Bw Eisenach
100117 1	310117 7	46211	Bw Saalfeld
100118 9	310118 5	26202	Bw Cottbus
100120 5	310120 1	16205	Bw Pankow
100121 3	310121 9	26202	Bw Cottbus
100123 9	310123 5	66210	Bw Leipzig Wahren
100124 7	310124 3	36210	Bw Zittau
100125 4	310125 0	56206	Bw Pasewalk
100126 2	310126 8	36206	Bw Glauchau
100127 0	310127 6	66210	Bw Leipzig Wahren
100129 6	310129 2	86210	Bw Wittenberge
100130 4	310130 0	16210	Bw Jüterbog
100131 2	310131 8	46202	Bw Eisenach
100132 0	310132 6	36210	Bw Zittau
100164 3	310164 9	86202	Bw Hagenow
100170 0	310170 6	66210	Bw Leipzig Wahren
100190 8	310190 4	76206	Bw Güsten
100196 5	310196 1	76214	Bw Magdeburg
100201 3	310201 9	46201	Bw Arnstadt
100203 9	310203 5	36204	Bw Dresden
100206 2	310206 8	66210	Bw Leipzig Wahren
100208 8	310208 4	66210	Bw Leipzig Wahren
100209 6	310209 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100210 4	310210 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
100211 2	310211 8	36207	Bw Chemnitz
100212 0	310212 6	16205	Bw Pankow
100214 6	310214 2	36210	Bw Zittau
100215 3	310215 9	66210	Bw Leipzig Wahren
100216 1	310216 7	66210	Bw Leipzig Wahren
100217 9	310217 5	66210	Bw Leipzig Wahren
100218 7	310218 3	66210	Bw Leipzig Wahren
100227 8	310227 4	66210	Bw Leipzig Wahren
100228 6	310228 2	86206	Bw Schwerin
100247 6	310247 2	36207	Bw Chemnitz
100251 8	310251 4	66210	Bw Leipzig Wahren
100259 1	310259 7	86204	Bw Rostock
100271 6	310271 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100273 2	310273 8	66210	Bw Leipzig Wahren
100275 7	310275 3	36210	Bw Zittau
100278 1	310278 7	36210	Bw Zittau
100279 9	310279 5	46213	Bw Sangerhausen
100280 7	310280 3	16205	Bw Pankow
100281 5	310281 1	56205	Bw Neustrelitz
100284 9	310284 5	36208	Bw Kamenz
100285 6	310285 2	36207	Bw Chemnitz
100286 4	310286 0	36211	Bw Reichenbach
100288 0	310288 6	66210	Bw Leipzig Wahren
100290 6	310290 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100291 4	310291 0	66210	Bw Leipzig Wahren
100295 5	310295 1	46208	Bw Nordhausen
100309 4	310309 0	76209	Bw Halberstadt
100311 0	310311 6	16201	Bw Grunewald
100314 4	310314 0	36204	Bw Dresden
100318 5	310318 1	16207	Bw Frankfurt/Oder
100321 9	310321 5	66210	Bw Leipzig Wahren
100324 3	310324 9	86206	Bw Schwerin
100326 8	310326 4	86206	Bw Schwerin
100327 6	310327 2	76214	Bw Magdeburg
100329 2	310329 8	66210	Bw Leipzig Wahren
100330 0	310330 6	86204	Bw Rostock
100333 4	310333 0	66210	Bw Leipzig Wahren
100334 2	310334 8	66210	Bw Leipzig Wahren
100347 4	310347 0	16207	Bw Frankfurt/Oder
100352 4	310352 0	16204	Bw Hauptbahnhof
100353 2	310353 8	26202	Bw Cottbus
100356 5	310356 1	66210	Bw Leipzig Wahren
100357 3	310357 9	76206	Bw Güsten
100360 7	310360 3	66210	Bw Leipzig Wahren
100361 5	310361 1	16204	Bw Hauptbahnhof
100363 1	310363 7	66210	Bw Leipzig Wahren
100367 2	310367 8	36210	Bw Zittau
100371 4	310371 0	16201	Bw Grunewald
100382 1	310382 7	36202	Bw Aue
100383 9	310383 5	86206	Bw Schwerin
100406 8	310406 4	36204	Bw Dresden
100407 6	310407 2	36207	Bw Chemnitz
100409 2	310409 8	56201	Bw Angermünde
100412 6	310412 2	36202	Bw Aue
100414 2	310414 8	36208	Bw Kamenz
100418 3	310418 9	16201	Bw Grunewald
100421 7	310421 3	16204	Bw Hauptbahnhof
100422 5	310422 1	66210	Bw Leipzig Wahren
100423 3	310423 9	46202	Bw Eisenach
100424 1	310424 7	46211	Bw Saalfeld
100425 8	310425 4	46215	Bw Weißenfels
100426 6	310426 2	46202	Bw Eisenach
100427 4	310427 0	46206	Bw Meiningen
100428 2	310428 8	46202	Bw Eisenach
100429 0	310429 6	46211	Bw Saalfeld
100430 8	310430 4	46208	Bw Nordhausen
100432 4	310432 0	46211	Bw Saalfeld
100434 0	310434 6	46215	Bw Weißenfels
100435 7	310435 3	46202	Bw Eisenach
100436 5	310436 1	36204	Bw Dresden
100437 3	310437 9	46211	Bw Saalfeld
100438 1	310438 7	56204	Bw Neubrandenburg
100439 9	310439 5	46211	Bw Saalfeld
100440 7	310440 3	46211	Bw Saalfeld
100441 5	310441 1	46208	Bw Nordhausen
100442 3	310442 9	46215	Bw Weißenfels
100443 1	310443 7	46211	Bw Saalfeld
100444 9	310444 5	46213	Bw Sangerhausen
100445 6	310445 2	46208	Bw Nordhausen
100450 6	310450 2	56206	Bw Pasewalk
100451 4	310451 0	46202	Bw Eisenach
100454 8	310454 4	56201	Bw Angermünde
100457 1	310457 7	46211	Bw Saalfeld
100471 2	310471 8	36207	Bw Chemnitz
100480 3	310480 9	36204	Bw Dresden
100494 4	310494 0	76222	Bw Stendal
100498 5	310498 1	36214	Bw Riesa
100500 8	310500 4	36204	Bw Dresden
100501 6	310501 2	26202	Bw Cottbus
100506 5	310506 1	16204	Bw Hauptbahnhof
100507 3	310507 9	36207	Bw Chemnitz
100508 1	310508 7	26202	Bw Cottbus
100510 7	310510 3	26202	Bw Cottbus
100513 1	310513 7	36207	Bw Chemnitz
100515 6	310515 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100517 2	310517 8	66210	Bw Leipzig Wahren
100520 6	310520 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100528 9	310528 5	16201	Bw Grunewald
100529 7	310529 3	66210	Bw Leipzig Wahren
100530 5	310530 1	36214	Bw Riesa
100537 0	310537 6	36202	Bw Aue
100543 8	310543 4	46211	Bw Saalfeld
100545 3	310545 9	56204	Bw Neubrandenburg
100547 9	310547 5	86210	Bw Wittenberge
100549 5	310549 1	66210	Bw Leipzig Wahren
100556 0	310556 6	56205	Bw Neustrelitz
100565 1	310565 7	86204	Bw Rostock
100573 5	310573 1	56204	Bw Neubrandenburg
100579 2	310579 8	46211	Bw Saalfeld
100589 1	310589 7	46208	Bw Nordhausen
100594 1	310594 7	36211	Bw Reichenbach
100604 8	310604 4	76218	Bw Oebisfelde
100605 5	310605 1	36210	Bw Zittau
100617 0	310617 6	76206	Bw Güsten
100619 6	310619 2	76214	Bw Magdeburg
100625 3	310625 9	16204	Bw Hauptbahnhof
100626 1	310626 7	76206	Bw Güsten
100627 9	310627 5	76222	Bw Stendal
100628 7	310628 3	16207	Bw Frankfurt/Oder
100630 3	310630 9	36208	Bw Kamenz
100631 1	310631 7	16205	Bw Pankow
100633 7	310633 3	56206	Bw Pasewalk
100635 2	310635 8	16207	Bw Frankfurt/Oder
100645 1	310645 7	46205	Bw Gera
100652 7	310652 3	36204	Bw Dresden
100681 6	310681 2	86210	Bw Wittenberge
100689 9	310689 5	86204	Bw Rostock
100700 4	310700 0	36202	Bw Aue
100701 2	310701 8	86202	Bw Hagenow
100702 0	310702 6	86210	Bw Wittenberge
100703 8	310703 4	56206	Bw Pasewalk
100704 6	310704 2	16205	Bw Pankow
100705 3	310705 9	46211	Bw Saalfeld
100706 1	310706 7	86204	Bw Rostock
100708 7	310708 3	16205	Bw Pankow
100709 5	310709 1	36214	Bw Riesa
100711 1	310711 7	56204	Bw Neubrandenburg
100714 5	310714 1	46215	Bw Weißenfels
100719 4	310719 0	66210	Bw Leipzig Wahren
100722 8	310722 4	36207	Bw Chemnitz
100723 6	310723 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100725 1	310725 7	36210	Bw Zittau
100727 7	310727 3	56206	Bw Pasewalk
100730 1	310730 7	66210	Bw Leipzig Wahren
100731 9	310731 5	66210	Bw Leipzig Wahren
100732 7	310732 3	46202	Bw Eisenach
100733 5	310733 1	46202	Bw Eisenach
100734 3	310734 9	46211	Bw Saalfeld
100735 0	310735 6	16208	Bw Seddin
100738 4	310738 0	36207	Bw Chemnitz
100740 0	310740 6	66210	Bw Leipzig Wahren
100742 6	310742 2	66210	Bw Leipzig Wahren
100743 4	310743 0	16201	Bw Grunewald
100744 2	310744 8	16208	Bw Seddin
100745 9	310745 5	16205	Bw Pankow
100746 7	310746 3	16209	Bw Wustermark
100747 5	310747 1	66210	Bw Leipzig Wahren
100749 1	310749 7	26202	Bw Cottbus
100750 9	310750 5	66210	Bw Leipzig Wahren
100751 7	310751 3	66210	Bw Leipzig Wahren
100753 3	310753 9	66210	Bw Leipzig Wahren
100754 1	310754 7	66210	Bw Leipzig Wahren
100755 8	310755 4	76206	Bw Güsten
100757 4	310757 0	16209	Bw Wustermark
100758 2	310758 8	86204	Bw Rostock
100759 0	310759 6	46202	Bw Eisenach
100762 4	310762 0	46208	Bw Nordhausen
100763 2	310763 8	16205	Bw Pankow
100764 0	310764 6	16205	Bw Pankow
100765 7	310765 3	36207	Bw Chemnitz
100766 5	310766 1	86206	Bw Schwerin
100767 3	310767 9	76214	Bw Magdeburg
100768 1	310768 7	16205	Bw Pankow
100769 9	310769 5	76206	Bw Güsten
100770 7	310770 3	26202	Bw Cottbus
100771 5	310771 1	36206	Bw Glauchau
100772 3	310772 9	46215	Bw Weißenfels
100773 1	310773 7	66210	Bw Leipzig Wahren
100774 9	310774 5	46211	Bw Saalfeld
100776 4	310776 0	86204	Bw Rostock
100778 0	310778 6	16201	Bw Grunewald
100782 2	310782 8	36211	Bw Reichenbach
100788 9	310788 5	16205	Bw Pankow
100789 7	310789 3	36202	Bw Aue
100795 4	310795 0	56206	Bw Pasewalk
100796 2	310796 8	46211	Bw Saalfeld
100797 0	310797 6	56206	Bw Pasewalk
100798 8	310798 4	36202	Bw Aue
100800 2	310800 8	36202	Bw Aue
100801 0	310801 6	36207	Bw Chemnitz
100802 8	310802 4	76206	Bw Güsten
100803 6	310803 2	36202	Bw Aue
100806 9	310806 5	16209	Bw Wustermark
100807 7	310807 3	76206	Bw Güsten
100808 5	310808 1	66210	Bw Leipzig Wahren
100809 3	310809 9	16210	Bw Jüterbog
100810 1	310810 7	66210	Bw Leipzig Wahren
100811 9	310811 5	16205	Bw Pankow
100812 7	310812 3	26202	Bw Cottbus

Liste aller Triebfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn, sortiert nach alten Fahrzeugnummern, mit den ab 1. Januar 1992 gültigen *neuen* Fahrzeugnummern.

Stand: 1. Juli 1991

Modell Eisen Bahner

Baureihen	
100	310
101	311
102	312
105/106	345/346
108	298
110	201
111	293
112	202
114	204
118	228
119	219
120	220
130	230
131	231
132	232
142	242
171	771
171 Beiwagen	971
172	772
172 Steuerwagen	972
175	675
175 Mittelwagen	975
185/186	685/786
188	708
211	109
212	112
230	180
242	142
243	143
250	155
251	171

meinsam mit den Lesern ausgearbeitet werden. Dabei soll sichder Schaltungsvarianten von Konventionell bis Digital bewegen.
Parallel zum Baufortschritt der Hauptbahn, planen und bauen wir das Bahnbetriebswerk mit dem Lokfahrgleis zum Hauptbahnhof, die Schmalspurbahn und die Ringstrecke der Straßenbahn. Besonders die letztere soll eine echte Augenweide werden mit vorbildgetreuer Fahrleitungsabspannung an gußeisernen Masten.
Das sind sehr anspruchsvolle Vorhaben. So hoffen wir, bis zur Jahresmitte 1992 alle schaltungstechnischen Arbeiten abgeschlossen zu haben, um eine ausführliche Versuchsfahrt mit der Kamera für unsere Leser durchführen zu können. Da der Bau an unserer Leseranlagen von uns und nur wenigen freien Mitarbeitern unserer Redaktion außerhalb der Arbeitszeit erfolgt, bleiben Terminverzüge sicher nicht aus. Wir werden zu gegebener Zeit die Berichterstattung zu diesem Thema möglicherweise um ein Heft überspringen, um mehr sachkundig zu sein als termingetreu. Des Verständnisses unsere Leser sind wir uns dabei gewiß.
Auch wenn wir uns mit unserer Leseranlage diesmal noch nicht zur Berliner Ausstellung MODELLEISENBAHN + spielaktiv vorstellen können, wird an unserem Stand vieles zu sehen sein. Zu der weiteren Gestaltung unserer MEB-Modellbahnanlage erhoffen wir uns viele anregende Gespräche, auf daß sie kein Stückwerk bleibe! *Peter Zander*



Fotos: KLAWIAN

Der erste Bauabschnitt des verdeckt angeordneten Anlageteils mit den Schattenbahnhöfen I und II zu erkennen.

Modell Eisen Bahner Güterschuppen

Anzeigenschluß für die nächsterreichbare Ausgabe, Heft 12/91, ist am 11. November 1991

Biete

Biete "ME" 1985-90; in H0 sehr gut erhaltene BR 64, 106, 110, BN 150 (Gützold); BR 89.2/DR, VT 135 m. Beiwg./DR BR 55 (Piko). Angebote: Andreas Büschel, Augsburger Str. 72, O-8019 Dresden

TT: 6 Loks, 35 Wagen, zahlr. Häuser, viel Zubehör, 550,- DM; Werbepackung "30 Jahre BTTB", VB 250,- DM. Ralf Otto, Bebelstr. 82, O-9800 Reichenbach

Verkaufe Rokal TT-Modelleisenbahn sowie Zeuke-, BTTB. Mit vielen Raritäten. Liste gg. 2,- DM Rückporto. Bernhard Schwinn, Holsteinische Str. 26, W-1000 Berlin 31, Tel. 030/877568

Sammlungsauflösung! Märklin USA, Modelle günstigst zu verkaufen. Liste anfordern. Neu: 4400 F-H ! Chiffre ME11/538201

H0 Piko, Lit., me, zu verk. Liste gg. fr. Rückumschl. Suche Rehse/Hruska Mod., me 52, 53. Rudolf Forster, Straßberger Str. 58, O-9900 Plauen

Verk. in TT 18 Loks, 105 Wg., 4 Trafo, MBS-Baust., Weichen, Gleise, div. Zubehör, meist neu. Liste gg. Freiumschlag. P. Friedrichs, Schloßallee 27, O-1110 Berlin

Mod.-Bahnsachen N, TT, H0, Loks, Wag., Zubeh., EB.-Lit., EB-Briefmarken u. Beleg., suche H0e u. ält. H0-Mat., ehem. DDR-Prod. Siegfried Schumacher, Neumarkt 4, O-9307 Geyer

Verk. umfangreiche Sammlung in H0 (auch einzeln). Liste anfordern! E. Feist, Kölpiner Str. 12, O-1143 Berlin Tel. 3313044

Modellbahn-Kataloge, verschiedener Jahrgänge aller bekannten Hersteller. Liste gg. Freiumschlag. R. Kehl, Seumestr. 22, O-1035 Berlin

Biete in Spur TT 38 Loks (Dampf, Diesel, E) sowie 53 Pers.-Wagen und180 Güterwagen zum Verkauf, sowie Gleismaterial, nur zusammen. Rainer Knöppel, Goethestr. 73, O-5082 Erfurt

Wegen Umzug größere TT-Anlage mit Loks, Wagen (60% Metallrad), Signale abzugeben gg. Gebot, auch einzeln; suche: BR17/93 Roco. B. Andrasch, K.-Ludwig-Str. 05, O-1406 Hohen-Neuendorf

Literatur: Eisenb., Nahverk., Modelleis. (transpr. Verlag u. a.), Liste gg. Freiumschlag. E. Jahns, Berliner Str. 46, O-1100 Berlin,

EB u. MB Literatur; rollendes Mat. TT, Dias, Info gg. Rückumschlag. F. Lehmann, W.-Liebknecht-Str. 18a, O-7980 Finsterwalde

Harzer Eisenbahn-Kalender 1992 (Harzquer- u. Brockenbahn) DM 14,80 + 4,- Versand. V-Scheck. B. Beckmann, Kneippweg 5, W-3000 Hannover 91

Verk. größere TT-Modellanlage, nur komplett. Liste bitte anfordern. Brettschneider, Untere Hauptstr. 35, O-9166 Thalheim

TT-Anl. 235x135 cm, mittelgeb., Teilautom., 60 Geb., 21 Weichen, sep. Steuerp. sowie umfangr. roll. Mat., nur kompl. für 1.500,- DM zu verk. Ambach, B.-Brecht-Str. 1, O-7513 Cottbus, Tel. 524807

Piko BR 50, E 46, BTTB 250, 221 DB, gegen Gebot. Rainer Mann, Am Krug 2, O-3013 Magdeburg

Was gab es bei der DB vor der Einigung? MIBA, Eisenbahn-Kurier, Eisenbahnmagazin informiert. Liste gg. Rückumschlag. U. Tomforde, Europaring 20, W-2090 Winsen

Biete: "Dampflokarchiv 2", "Straßenbahnarchiv 7"; Suche: "Dampflokarchiv 3, 4, 5". Joachim Naß, Tettaustr. 18, O-6401 Heinersdorf

BR06, BR22, BR45, BR5040 (Franco-Crosti), BR55 (prG9) KL2, bad. VIb, württ. AD u. and. Kleinserien in Spur N. Tel. 0209/813981

H0-Anlage zu vergeben! BR130, BR244, versch. Rangierloks, viele Waggons, Schienen, tausche gg. TT, suche TT-Loks, bezahle gut! A. Waldhauser, Katharinenstr. 01, O-4250 Lutherstadt Eisleben. Jede Zuschrift bek. Antwort

Verk. Lokführerstühle und DSG Mini-Bar Wagen. Lothar Polenz, Gisbert-Cremer-Str. 59, W-5090 Leverkusen 1

TT-Mater., 16 Lok, 42 Wagen, 2 komp. Züge, ungef. Platte 2,40x1,20 m, usw. komplett 3.500,- DM. Jänchen, O.-Grotewohl-Str. 60, O-1200 Frankfurt

N: 2 Dampf-, 2 Diesel-, 1 E.-Loks. Div. Wg. Übernehme wieder Dreharb. (Puffer usw.). Liste anf. B. Marklewitz, Marienstr. 18, O-1160 Berlin

Biete div. Kataloge, Liste gg. 2,- DM. Angebote an M. Jähkel, L.-Renn-Str. 18, O-1142 Berlin

"MEB", Jahrg. 1969 - 1984 in tadellosem Zustand abzugeben. Dieter Horn, Löscherstr. 13, O-8019 Dresden

MIBA, Jahrg. 83-90, Eisenbahnmagazin 88-90 für 30,- DM pro Jahrg. u. Porto abzugeben. H.-Dieter Hüdicke, Vieth-Str. 20, O-4500 Dessau

Das TT-Modellbahnstübchen bietet alles für die TT-Bahn, egal ob Gleismaterial, Fahrzeuge u. Zubehör zu günstigen Preisen. Auch Versand per Nachnahme. Klaus Bossig, Ostrauer Str. 13, PF 6242, 4203 Bad Dürrenberg, Tel. 7496 H

Mikro-Motoren, Durchmesser ab 10 mm, Liste gg. Freiumschlag. F. Albrecht Zantner, Am Feuerschwanzengragen 20, W-3400 Göttingen, Tel. 0551-7700857

Triebwagen ETA 177, Liliput, zweiteilig, dreifarbig, Ausführung "Preuen", Best.-Nr. 17700, nagelneu, originalverpackt, 120,- DM. Vedder, Machandelweg 5, W-3100 Celle 11

Biete roll. Mat. H0 u. N, Teile F. Pikogleisbildschaltpult. Suche: Märklinlok 3111 H0. Poppitz, Friedhofstr. 4, O-9124 Neukirchen

Eine Modellbahn-Oberleitung im Eigenbau, spart 90% Kosten ggü. gekauften Modellen. Info gg. 3,- DM Rückporto. R. Rennert, Mainstr. 16, W-8580 Bayreuth

Gleichstrom H0, Trix V36 95,- DM, Gleischmann V221 145,- DM, Lima V 230 139,- DM. Winfried Bögershausen, Feldbergstr. 73 a, W-6384 Schmitten 3

Verk. Straßenbahnarchiv 1-7, 200,- DM; Fahrplan KED Erfurt 15.10.1884, Notgeldfahrkarten Rüklb. + Städt. Straßenbahn Berlin nach Gebot. Ulf Rosenthal, Dorfstr. Nr. 20, O-3561 Dahrendorf, Tel. Bonese 247

Verkaufe gg Gebot: E251012; 503546 Spitzziffer; Signaltafel So7, L-Tafel; Mütze (rot); Metallschienen 3 Leiter Spurw. 3,2 cm, SN H0 BR 120; 106; 56; 03; VT33 rot. Uwe Endrijat, Kruskastr. 4b, O-3700 Wernigerode

Verk. Transpress-Lit. teilweise 50% unter DDR- Preis. M. Bauer, Beckerstr. 14, O-8090 Dresden

Biete Eisenbahn-Jahrbücher '65 bis '85, nur geschlossen. Ang. an: H. Pochadt, Bernhard-Bästlein-Str. 35, O-1156 Berlin, Tel. 3724822

Tausche Liliput-Teile (Loks u. Waggons), Liste gg. DM 2,-, nur schriftlich. Sedmihrad, Ratschkygasse 36/15, A-1120 Wien

Unfangreiche H0-Lok- und -Wagensammlung, sehr preiswert. Bei Interesse Liste anf., 1,40 DM in Briefmarken. Weiterhin im Angeb.: Hausbausätze, neu u. preisw. St. Otto, Dudweiler Str. 24, O-7027 Leipzig

IBERTREN-Modellbahnen, Spur N, Katalog 5,- od. in Brfm. U. Scholz, Xantener Str. 246, W-4134 Rheinberg 2 H

Verk. Spur TT, 35 Loks, 120 Wagen (neu 2500,- DM) für 1500,- DM, nur zus. o. Tausch gg. H0. Dietmar Boldt, Moskauerstr. 44, O-1200 Frankfurt/O.

Verk. ME ab 1.60 - 6.90, Einzel- u. Sond.hefte '52 - '57, MIBA einz. '48 - '51, Mobawelt '47 - '49, Das Signal H. 4 - 35, Mobakal. '68 - '89, div. alte Kataloge, div. Postkart.ser., Map. "Bild d. EB", mögl. kompl. gg. Gebot, nur schriftlich. Rolf Grundmann, Fabrikstr. 3, O-9001 Chemnitz

S. HEERDE TT-MODELLBAHN



D-4934 HORN-BAD MEINBERG 1 Postfach 1118

BTTB-Zeuke:

BR 01 118 o. 01 122	02120 / 123	175,-
BR 56 DRG	02233	99,-
Eilzugwagen DRG	13 310 / 320	31,-
Kesselwagen "DEA".	14 409	14,50
Heerde-TT:		
V 20		99,-

BTTBZ; Ersatzteile und Reparatur; Kleinserien; PSK-Modelbouw(NL); Bausätze CSFR; Auhagen; Bemo Beckmann-TT; Merten; Kroner-TT; Kunze-TT; Krüger-TT; Pilz; Preiser; Schwaetzer-TT; Union-TT; Uni Plast;

H0e BR99 Technomodell, Funktionsmodell o. Motor f. 150,- DM. H. Guschke, Str. d. Befreiung 60, O-7050 Leipzig

Verk. Originaldias DR-Dampf und V sowie VHS-Videos (priv.), Liste gg. Freiumschlag. M. Kellig, Lutherstr. 43, O-8900 Görlitz

Verk. umf. Material in H0 u. TT, vorw. Dampfloks, teilw. unben. M. Kanis, Herm.-Matern-Str. 8d, O-8270 Coswig

Löse Fotosammlung auf, auch Dias u. Negative. Verk. Loksch. Deutsche Reichsbahn. Anfragen gg. Freiumschlag. Herold, Virchowstr. 9, O-7022 Leipzig

Verk. kompl. TT-Anlagenmat., 13 Tfz., ü. 50 P.- u. G.-wag., 2 Trafo, viel Zubehör, Gleismat., VB 900,00 DM. Heike Johannsen, An der Krainke 13A, O-2840 Neuhaus

Märklin Spur I, Krokodil grün, Nr. 5758, Sond.modell, 125 Jahre Märklin gg. Gebot. 0202/713897, B. Frankenberger, Pahlkestr. 77, W-5600 Wuppertal

6. LEIPZIGER Modellbahn- und Spielzeugbörse

Sonntag, 10. November 1991, 10-16 Uhr
Leipzig-Zentrum
Uni-Restaurant, Augustusplatz
Info: Hans Schimpf
Josephstraße 38 · O-7033 Leipzig

Verk. H0 Blechbahnhof Kibry, Jahrg. 1960-65, an Sammler gegen Angebot. Hans Fischer, Lettenstr. 31, CH-8408 Winterthur, Tel. 052/252551

Verkaufe zu fairen Sammlerpreisen MÄRKLIN - H0-Loks aus meiner Vitrinensammlung, Sammlerstücke, Exportmodelle und Überzähliges. Erbitte Ihre Anfrage unt. Chiffre ME11/530397

Verk. TT Schrankanlage 105x180 cm m. Fahrbetrieb in 2 Ebenen, transport. Stellpult, 14 Weich., 10 Loks, 25 Wagen, Kleinstadtmot. Ang. an H. Meyer, Seehäuserstr. 21, O-3031 Magdeburg

In TT BR 119 (Drehgestelle defekt) BR 86 mit "Ohren" BR 212 & 211 der DB, BR 56 (Tradition), E499 blau & grün der CSD, E 11, BR 130, T 679 der CSD, BR 194 der DB. Angeb. an Bernd Risse, Grenzstr. 18, O-8400 Riesa

Verkaufe Modellbahnanlage H0, 3,00 m x 1,25 m, o. rollendes Material, Preis n. Vereinbarung. J. Lehmann, Bahnhofstr. 3, O-1221 Grunow

Biete in TT Loks u. Wagen. Bitte Liste mit frank. Rückumschlag anfordern. Pferner, Reinhardsbr. Str. 42, O-5800 Gotha

TT, 5 Loks, E-Lok, 2313, BR 130, BR 250, Rangierlok 2622, 30 Wagen, Häuser u. Platte 1,60 x 0,80, Schienen, Lampen, Preis n. Besich. G. Schmidt, Rubensweg 22, O-3016 Magdeburg

LGB, Originalzustand u. -Verpackung. Angebotsliste schriftl. gg. Porto. Hildebrandt, Rufacher Weg 23a, W-1000 Berlin 47

Biete Fahrkarte der 1. Dt. Eisenbahn, Ngb. - Fürth, Original, Preis VS. Tel. 07264/6744

Verk. ROKAL TT Fahrzeugsammlung, 53 Lok, 95 RZWg, 128 GZWg mit/in orig. Verpackung. Tel. W-08435/697

Flm Wagen V60 Piko I-Kupplg. "ME" kompl. v. 1952 - 1990, Vt137 div. Pikowg. Autos. E. Ullrich, Christoph-Probst-Str. 10, O-7022 Leipzig

Verk. TT BR 92, 118, 119, 35, 211, 242, E94, E94(DB), E44, E91, BR243 (Eigenb.), 2VT, BR86, 56, V20 (ohne Motor), Bauzug m. Kran (Umbau), div. Wagen, auch Tausch gg. N BR65, BR55, T449, BR118, M61. K. Arnold, Ruststr. 8, O-7031 Leipzig

Modelleisenbahner, Einzelhefte 1980-82, und vollst. Jahrgänge 1983-90 z. halben Originalpreis. Ulrich Weigt, W.-Schmidt-Str. 37, O-1153 Berlin

Modelleisenbahnmarkt
Privater An- + Verkauf – Tausch
Samstag, 30.11.91 v. 10-15 Uhr
Dresden · Kulturpalast · Altmarkt
Info + Bestell. G. Steglich · Föhrenweg 9
W-8126 Hohenpeißenberg · 08805/8138

Biete rollendes Material in TT f. alten Preis. BR 23, 35, 81, 92, 103, 107, 110, 118, 119, 2x 130, 211, 242, 254. G-P-D-Wagen. D. Göllner, Hetzdorfer Str. 3/603, O-8038 Dresden

TT-Freunde & Liebh.! Gebe einige Modelle aus meiner Sammlung zu fairen Preisen ab. Anfragen an: U. Haselhuhn, Gaußstr. 33, O-9030 Chemnitz

MODELLBAHN RITZER



Bucher Str. 109 · 8500 Nürnberg 90 · Tel. 0911 / 34 65 07

Kleine Eisenbahnplatte, Spur TT zum Weiteraufbau mit sehr viel Zubehör preisgünstig zu verkaufen. M. Ochmann, Heideweg 2, O-1509 Michendorf

Verk. Piko-Sammlung mit über 50 Loks und über 200 Wagen, auch alte Blechwagen, VB 10.000,- DM. Jürgen Kosak, Arndtstr. 29, O-7030 Leipzig

Verkaufe 239 "me", 2.60 - 6.90, dabei 9 kompl. Jg. und 19 me Kal. 1971 - 90 für 200,- DM. H. Estel, Thälmann 100, O-9366 Scharfenstein

Röwa BR 89 (T 3) und desgl. mit Schlepptender, ladenneu, zu verkaufen. Jakob, Weinbergstr. 25, O-6900 Jena

"Modelleisenbahn-Auflösung", Liste gg. 0,60 DM in Briefm., Orig. Videos v. RhB u.a. zu 80% v. NP. Dietrich, Schulstr. 21, O-8713 Neusalza/Sa.

Suche: ME 4.78; 3, 4, 5.65; 9.57, H0: VT135 u. Beiwagen, Doppelstockmittelteil, BR55. Biete: ME-Hefte 55, 1-8.71, 1970 komplett, Bausatz SKL. viert., Doppelstock Spur N. Lutz Kayser, Marienstr. 11, O-4800 Naumburg

Verk. Dampflok mit Tender BR 23001, Diesellok BR V 100 001, Diesellok BR V 180 128, Diesellok BR 118 086-8, E-Lok BR E44 131, E-Lok BR E-11 022; ME-Hefte ab Jg. 1978 komplett u. Literatur sowie Literatur von Schaltplänen. Uwe Heinzmann, Max-Planck-Str. 03, O-8600 Bautzen

HAMO Märklin für 2 L Gleichstrom
Wir haben für Sie noch ein Riesen-Angebot vorrätig
Angebotsliste geg. Freiumschlag o. 1,- DM in Briefm.
OVERMANN MODELLBAHN
Gneisenaustraße 102 · 4100 Duisburg 1
Telefon 0203/359090, dienstags ab 13 Uhr geschlossen

LGB Depesche Nr. 3, 5-9, 14-16, 19-22, 27-37, 41-49, 51-67. Alle LGB-Kataloge 1970-1979. Abgabe nur komplett gegen Gebot. Heberditzl., Fr.-Wolf-Str. 62, O-1180 Berlin

Neue Feld-, Straßenbahnen und Schmalspurdampf Video von Schienen-Video, PF 2651, W-4840 Rheda-Wiedenbrück H

Verkaufe Eisenbahnanlage Spur 0, SU-Import, 1958, komplett mit Zubehör für 2.500,- DM. A. Slansky, Selliner Str. 46, O-8080 Dresden

Verk. Miba, Jahrg. 1990, statt DM 105,- f. DM 50,-, gg. Scheck. Horst Wicht, Alte Landstraße 83, W-4000 Düsseldorf 31

Über Jürgen Schnadwinkel, Haller Str. 10, W-4503 Dissen ATW, ist d. aktuelle DR-Aufkleber (∅ 100 mm) f. 3,50 DM in Briefmarken zu beziehen.

Verkaufe Modellbahnanlage TT im Aufbau 1,70 x 1,00 m. Mit viel Elektronik, Gleisbildstellwerk, Zubehör u. rollendes Material, Preis nach Vereinbarung. Reiner Hoffmann, Friedrich-Engels-Str. 13, O-7127 Taucha

Verk. "me" Jg. 1984-5.91, je Jg. 8,- DM. M. Däumler, Kiefernweg 26, O-1230 Beeskow

Dekorativen Kilometerstein der Sylter Inselbahn gg. Gebot. Fischer, Hüllbeen 4, W-2100 Hamburg 90

TT zu verk.: 14 Dampfloks, 6 E-Loks, 19 Dieselloks, 50 Pers.waggons, 120 Güterwaggons, ca. 70 m Schiene, 33 el. Weichen, 30 Signale u. v. a. plus 1 Fertiganlage 1,60x1,70 mit 20 Weichen. Alles neuwertig. Auch Tausch gg. H0. Tel. W-02244-3555

L.G.B - Jubiläums-Zug 1981, 7-FLG.; Schweiger-Zug 1987; FHS-Zug; Jubiläums-Straßenbahn 1988; Westernlok 2017 D; Diesellok Schöma, rot lackiert; Pr. VS. K.-H. Landgrebe, Franz-Gleim-Str. 7, W-3508 Melsungung

DEUTRANS
M·O·D·E·L·L·E
Bitte wenden Sie sich an unsere Vertretung:
Matthias Günsel · Arthur-Hoffmann-Str. 88
7030 Leipzig



ALBEDO
Postfach 1155 · 8807 Heilsbronn

Verkaufe: Flm. SoSe 1105 Lok 50 622 WS neu, VB 399,- DM. H. Claßen, Pf. 100306, W-4060 Viersen 1, Tel. 02162-23867, ab 20.00 Uhr

TT-Zeuke + BTTB Sammlung mit vielen Raritäten, Literatur u. a. Dinge zum Thema Bahn zu verk. od. z. vertauschen. Liste gg. Freiumschlag. Pilz, Nr. 37, O-5301 Kleinobringen

"Modelleisenbahner" 1957-1989, 10 H. fehlen sowie 11.80 - 12.89, 3 H. fehlen, à Heft 1,50 DM. Fritz Wolf, M.-Gorki-Str. 10, O-1930 Wittstock

BREKINA Automodelle

H0 Maßstab 1:87



n **7102** IFA H6 - LKW "Der Sozialismus siegt" u.a. Polit-Parolen

n **1207**
BREKINA-Autoheft 91/92
Bei Ihrem Fachhändler oder direkt bei BREKINA GMBH, 7801 Umkirch, Postscheck Karlsruhe 184205-754
DM 12,- + DM 2,- Versand, Stichwort "Autoheft 91/92"



BREKINA GmbH · Postfach 1210 · W-7801 Umkirch

Modell Eisen Bahner

Die nächste Ausgabe erscheint am 4. Dezember!
Den MODELL EISENBAHNER erhalten Sie im Bahnhofsbuchhandel und im ausgewählten Zeitschriftenhandel sowie bei diesen Modellbahnfachgeschäften, die vieles rund um das Hobby Modelleisenbahn bieten:

O-1000 Berlin

Walter Vandamme
Modelleisenbahnen
Schönhauser Allee 120
O-1058 Berlin

Opus Spielzeug (TTC)
Dr. Sigrid Czesnick
Erich-Weinert-Str. 24
O-1071 Berlin

Modelleisenbahnen Pankow
Berliner Straße 48
O-1100 Berlin

Modellbahn-Haberditzl
Greifswalder Straße 2
O-1055 Berlin

Fa. Fritko
Modellbahntreff
Berliner Allee 98
O-1120 Berlin

Waggon-Treff
Rosenstraße 3
O-1170 Berlin

Modellbahn-Maske
Wühlischstraße 58
O-1035 Berlin

Detlef Appel
Modelleisenbahnen und Zubehör
sowie An- und Verkauf
Hans-Otto-Straße 7
O-1055 Berlin

Modellbahnbox Karlshorst
Hermann-Dunker-Straße 104
O-1157 Berlin

J. Bostedt & Dr. Fischer
Spielwarenfachhandel
Breite Straße 13
O-1280 Bernau

Modellbahnservice
Teerofendamm 101
O-1531 Dreilinden

O-2000 Neubrandenburg

Modellbahnservice
Jan Schildhauer
Steinbecker Straße 27
O-2200 Greifswald

Modellbahn Schaft
Service- u. Fachgeschäft
Postfach 12
O-2565 Kühlungsborn-West

O-3000 Magdeburg

Multikauf
Modelleisenbahnen
Braunschweiger Straße 4
O-3014 Magdeburg

Modelleisenbahnen
Olvenstedter Straße 13
O-3080 Magdeburg

Fa. Liebisch
Modelleisenbahnen
Breite Straße 25
O-3500 Stendal

O-4000 Halle

Hobby-Shop
Merseburger Straße 11
O-4240 Querfurt

D. Steinbrink
Modellbahn-Service
Stieg 16
O-4300 Quedlinburg

Rittermann H. E. Ing.
Eisenbahn, Flug-, Schiffs-
Modellbau
Straße der Republik 26
O-4400 Bitterfeld

Modellbahn Ehrhardt
Benditzstraße 2a
O-4850 Weißenfels

O-5000 Erfurt

Radio-Kästner
Modelleisenbahn
Lange Brücke 44
O-5020 Erfurt

Rein
Spielwaren
Utenbacher Straße 41
O-5320 Apolda

In der City
Schwabhäuser Straße 38
O-5800 Gotha

O-7000 Leipzig

Fa. A. Nitsche –
Inh. M. Puscher
Modelleisenbahnfachgeschäft
Altranstädter Straße 44
O-7031 Leipzig

Modellbahn Felber GmbH
Kuhturmstraße 22
O-7033 Leipzig

Karsten Klinger
Elektromechanische Spielwaren
Schreibgeräte
Lenin-Straße 275
O-7039 Leipzig

Bernd Mißler
Spielwaren und Modellbahn
Martinstraße 3
O-7050 Leipzig

Peter Däweritz
Elektroinstallateurmeister
Rud.-Breitscheid-Straße 23a
O-7260 Oschatz

Böcking & Sohn
Modelleisenbahnen
Spremberger Straße 26
O-7500 Cottbus

Horst Bergmann
Fachhandel Modellbau/-bahnen
Kirchplatz 1
O-7840 Senftenberg

O-8000 Dresden

Modellbahn Hans Dieter Hertel
Konkordienstraße 38
O-8023 Dresden

Modellbau Peter
Reicker Straße 104
O-8036 Dresden

Firma Schubert
Modelleisenbahnen
Hüblerstraße 17
O-8053 Dresden

Liebscher
Vertragswerkstatt Modellbahn
Kohlenstraße 34
O-8210 Freital-Burgk

Modellbahn Pofand
Alte Poststraße 7
O-8293 Königsbrück

Hobby-Boutique Werra Stelzner
Ernst-Thälmann-Straße 4
O-8312 Heidenau/Sachsen

Sebnitzer Modellbahneck
Burggässchen 1
O-8360 Sebnitz

Fa. Kaufer
Klein-Technik-Laden
Inh. Ortrun Kaufer
Hauptstraße 44b
O-8505 Neukirch

Elektro-Quelle
Neusalzaer Straße 17
O-8600 Bautzen

Spielzeugland
Inh. Marlies Reuß
Rittergasse 3
O-8700 Löbau

Modellbahn-Boutique
Inh. Bärbel Siller
Löbauer Straße 11
O-8705 Ebersbach

Haltepunkt A. Jähne und
M. Teichgräber
Johannisstraße 8
O-8800 Zittau

O-9000 Chemnitz

Modellbahnhof Steffen Rühle
Dresdner Straße 27
O-9292 Geringswalde

Verkaufsstelle
Industriewaren
Ehrenfriedersdorfer Straße 5
O-9307 Geyer

Fa. W. Oelmann
Inh. Ralf Oelmann
Griefensteinstraße 5
O-9377 Thum

C. A. Schieck
Modelleisenbahnen
Auerhammer Straße 1
O-9400 Aue

Modelleisenbahnfachgeschäft
und Service Peter Lorenz
Forststraße 13
O-9412 Schneeberg-Neust.

Modellbahn Spitzer
Albertistraße 16
O-9800 Reichenbach

W-1000 Berlin

Modellbahnen am
Mierendorffplatz GmbH
Mierendorffplatz 16
W-1000 Berlin 10

LGB Markt
Modellbahn Fachgeschäft
Inh. Brigitte Kreutlein
Holzhauser Straße 59
W-1000 Berlin 27

Lokschuppen
Deitmerstraße 12
W-1000 Berlin 41

Peter Brause
Modelleisenbahnen
Drontheimer Straße 1
W-1000 Berlin 65

Modellbahn Pietsch
Prühstraße 34
W-1000 Berlin 42

Modellbahn
Dominikusstraße 25
W-1000 Berlin 62

Modellbahnen in Zehlendorf
Berliner Straße 37
W-1000 Berlin 37

Modellbahnen Turberg
Rankestraße 24
W-1000 Berlin 30

Schiffs- und Modellbahn-Studio
Joachim-Friedrich-Straße 26
W-1000 Berlin 31

Neumann-Station
Modell-Großbahnen
Siegfriedstraße 1
W-1000 Berlin 44

Berliner Zeuke-TT-Bahnen
Müllerstraße 124
(in der Müllerhalle)
W-1000 Berlin 65

W-2000 Hamburg

Modellbahnhof Oststeinbek
Im Hegen 4
W-2000 Oststeinbek

Modellbahnshop Beurich
Heußweg 70
W-2000 Hamburg 20

Modellbahn-Wilhelmy
Fischmarkt 11
W-2160 Stade

Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. KG
Gröpelinger Heerstraße 165
W-2800 Bremen 21

Auto- und Bahn-Modellspielwaren
Kapitän-Dallmann-Straße 2
W-2820 Bremen 71

Hobby-Shop
Birgid Hatting
Bremer Straße 6
W-2950 Leer

W-3000 Hannover

Schmalspur und Feldbahn GmbH
Nieschlagstraße 1B
W-3000 Hannover 91

Firma Hottenrott
Bäckerstraße 104
W-3380 Goslar

W-4000 Düsseldorf

Modellbahn Breuer
Alter Markt 14–15
W-4000 Düsseldorf 12

Crefelder Lokschuppen
Modelleisenbahnen,
Modellbahnzubehör
Lindenstraße 28
W-4150 Krefeld

Modellbahn Service
Inh. Jürgen Bergschneider
Lotter Straße 16
W-4500 Osnabrück

Der Lokschuppen
Modellbahnen-Autoshop
Märkische Straße 227
W-4600 Dortmund 1

Würz Modellbahnvertrieb
Thusnelda Straße 19
W-4600 Dortmund 1

Modellbahntreff
Marsbruchstraße 133
W-4600 Dortmund 41

Modellbahnen und Autos
Hauptstraße 28
W-4815 Schloß Holte-Stukenbrock

W-5000 Köln

Peter W. Feldhaus GmbH & Co.
Spiel Aktuell
Schildergasse 46–48
W-5000 Köln 1

W-6000 Frankfurt

Hobby Haas
Braubachstraße 36
W-6000 Frankfurt 1

Modellbahn-Depot Jung
Odenwaldstraße 23
W-6090 Rüsselsheim

Modellbahn
Spiel- und Hobby-Treff
Dalbergstraße –
Ecke Albanusstraße 80
W-6230 Frankfurt 80

Weisenauer Modellbahnladen
Wormser Straße 91
W-6500 Worms 1

KS-Modellbahnen
Binger Straße 6
W-6531 Waldlaubertsheim

Klaus Schumann
Modellbahnen
Schützen-/Ecke R.-Wagner-Straße
W-6904 Eppelheim

W-7000 Stuttgart

Modelleisenbahn-Center
Christophstraße 2/Ecke Tübinger Straße
W-7000 Stuttgart 1

Wagner
Modellbahntechnik
Schmiedeweg 6
W-7071 Durlangen

Hobby Eber Hardt
Kirchbrunnenstraße 16 + 23
W-7100 Heilbronn

Modellbahn Seyfried
Durlacher Straße 12
W-7530 Pforzheim

Der Spielzeugladen Jürgen Heilig
Heiligenberger Straße 10
W-7798 Pfullendorf

W-8000 München

Der Bahnladen
Schleißheimer Straße 80
W-8000 München 40

Bufe-Fachbuchzentrum
Donnersbergerstraße 57
W-8000 München 19

A-4020 Linz

Hobby- und Modellbau Handelsgesellschaft m.b.H.
Bürgerstraße 14
A-4020 Linz

Sie sind Modellbahn-Fachhändler? Und Sie möchten den MODELL EISENBAHNER jeden Monat anbieten? Rufen Sie an: Frau Knöll, Tel. 0711/2043-506 oder Frau Olboeter, Tel. Ostberlin 2251/2004. Wir machen Ihnen ein Angebot und nehmen Sie in der nächsten Anzeige auf.

Biete

Mod. Eisenbahn, Wiking-Mod., H0-Polizeiwagen. Suche Trabant-Modell-Autos aus DDR-Herstellung (alle Größen) a. m. H0-Güterw. (Kauf!). W. Meinecke, Habigerstieg 17, W-2100 Hamburg 90

Eisenbahn-Magazin 1982 - 1990 für 180,- DM zu verk.; suche Piko-Spur N-Material. Gerd Lamping, Lüderitzstr. 56, W-2870 Delmenhorst, Tel. 04221/22262

TT: BR 92 u. E 499. 1100 Zyl. K. Schr-M2x5,6 u. 1100 Schlitzmutter M2 ∅ 3,5 o. 4,5 aus Edelsthl. Bernd Marklewitz, Marienstr. 18, O-1160 Berlin

LIMA-H0, Silberl., Schnellzug- u. Güterwagen, E-Lok BR110 u. 151. Listchen gg. Porto: Läpple, Erlenweg 1/421, W-7800 Freiburg

MATSCHKE DER SPEZIALIST FÜR MODELLBAHN UND MODELLBAU

LM-LIMA		
LM 8039	ETA 515, blau/beige	68,-
LM 8139	V20 DB, schwarz	95,-
LM 8139S1,	V20, wehrmachtgrau	95,-
LM 8213	V36 DB, schwarz	115,-
LM 2939	Schüttgutwagen	19,-
LM 3593	Güterwagen Ford	19,-
LM 2939 oder 3593, 5 Stück		nur 85,-
VO-VOLLMER		
VO 3775	Palais	65,-
VO 3776	Kurhaus	65,-
VO 3780	Häuserblock	65,-
VO 3785	Geschäftsstraße	79,-

Versandbedingungen: gegen Vorkasse + DM 6,- Porto oder per Nachnahme

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9.30-18.30 Uhr Sa. 9.00-14.00 Uhr
Inh. Laag u. Co. oHG · Schützenstr. 90 · 5600 Wuppertal 2
Achtung, neue Tel.-Nr. 0202/500007 · Fax 0202/509490

Biete

Verk. "me" 58-90, teilw. kpl. sowie Einzelh. Signal z. VP. Bitte Liste m. Rückumschlag anford. bei N. Brosig, Schillerstr. 71, O-8800 Zittau

Kompl. Führerstandeinrichtung Dampflok (Regler, Steuerg., Manometer usw.) gg. Gebot. Gotthard Paul, J.-R.-Becher Str. 5, O-7700 Hoyerswerda

N-Anlage 160x100, alles neuw., 6-12 Mon., mit allem Zubehör. Fleischm., Trix, Arnold sowie Faller, Vollmer, Landschaft: 50%. Div. Lit.; Neuwert: 4.200,- DM, für 2.700,- DM, Info: Freiumschl.: 1,70 DM o. ab 16.00: Grundmann, Paretz-Hofer-Str. 36, O-1551 Paretz

TT-Loks, -Waggons und -Zubehör für etwa 1/4 des Neupreises gebraucht zu verk. Infos von Sebastian Friese, Kastanienallee 16, O-3705 Ilsenburg

Das Signal, H. 2-25, 26-35. Modellbahnpraxis, H. 2-4, 6, 8-15. Jedes Heft 1,- DM. Weber, Brahmstr. 10, O-1120 Berlin, Tel. 3661646

Ihr TT und Pilz Spezialversand
Modell-Versand Rittermann
Postfach 702 · O-4409 Raguhn

SOFORT LIEFERBAR:

Limitiertes Sondermodell – BR 56 im Fotoanstrich! Auflage 1000 Stück, durchnumeriert, mit Zertifikat!

01520	Personenzug um 1960 (mit V100)	nur 139,00
02120	Dampflokomotive BR 01	nur 169,95
02123	Dampflokomotive BR 01.122	nur 169,95
02213	Dampflokomotive BR 81, DRC, Neuheit	62,95
02232	BR 56, Fotoanstrich, Neuheit	nur 149,95
02233	Dampflokomotive BR 56, DRG, Neuheit	109,95
02610	Diesellok T334, grün, CSD	69,95
02611	Diesellok T334, rot, Industrielok	69,95
14405	2achs. Kesselwagen BP, Neuheit	16,95
14409	2achs. Kesselwagen DEA, Neuheit	16,95
14441	Nauer Säuretopfwagen, Epoche 3	16,90
14810	Verschlagwagen, DR	16,90
14811	Verschlagwagen, DB	16,90
14812	Verschlagwagen, DRG	16,90
13310	4achs. Eilzugwagen 3. Kl., DRG, N	32,95
13320	4achs. Eilzugwagen 3./4. Kl., DRG, N	32,95
14532	Plattformwagen, Bitburger Pils	16,90
Pilz TT	Vollprofilweichenpaar o. A.	22,20
Pilz TT	Flexgleis 664 mm	nur 4,35
Pilz TT	Modellprellbock mit Gleis	5,95
Pilz TT	Kreuzung 15 Grad 166 mm	13,95
Pilz H0	Flexigleis 975 mm	nur 4,25

Pilz H0, komplett am Lager!
Standardserien aus eigener Produktion!

Ex-1	TT-Schneepflug	39,95
Ex-2	TT-Schienenreinigungswagen mit Motor	69,95

CSFR Fertigmodelle und Bausätze!

1100	Bausatz Tunnelwagen (vierachsig)	11,05
1101	Bausatz Silowagen (vierachsig)	11,95
1102	Bausatz Personenwagen	11,95
1103	Bausatz Packwagen	11,95
1122.071	Fertigmodell Lazarett Bi, DRG	29,95
1122.081	Fertigmodell Lazarett Be, DRG	29,95
1122.11	2achs., Rekowg. mit Ofenrohr	32,95
1134.10	4achs. Silowagen Raj, CSD	35,95

Weitere Modelle siehe Preisliste!
Lieferung erfolgt gegen offene Rechnung.
Weitere Informationen und unsere Gesamtpreisliste erhalten Sie kostenlos auf Anfrage.

Modelleisenbahngebäude und Zubehör als handgefertigte, bis ins kleinste Detail genaue Fertigmodelle oder als Bausätze, sowie sonstiges Bastelzubehör der Firmen Faller und Vollmer unter Ladenpreis. Sonderwünsche werden nach Möglichkeit berücksichtigt. Tel. W-Berlin 7444747 tägl. von 11–21 Uhr

Sammler sucht und verkauft deutsche Eisenbahnlaternen vor 1945, auch Teile von Lampen. Dringend gesucht sind Eisenbahnmützen vor 1945 (DRB, DRG und früher). Spitzenbezahlung. O. Masjoshusmann, Reinsburgstr. 158, W-7000 Stuttgart 1, Tel. 0711/655106

Verk. kompl. Jahrg. Modelleisenbahner ab 1957. Caseler, Dimitroffstr. 22, 1058 Berlin

Verk. TT-Samml., Loks u. Wagen z.T. in Orig.verp., 60er Jahre, insg. mit viel Zubeh., 2.000,- DM. P. Wilimzig, Leninallee 17, O-1830 Rathenow

LGB- Verk. günstig Anlage mit Pers.-zug, 60 Gleisteilen, 6 Weichen u. Zubehör. Tel. W-08782/1620

Gelegenheit: Sammlermodell der Baureihe 18 (S 3/6), DB, von Liliput, Bestell-Nr. 1813 für 300,00 DM (einschl. Nebenkosten) zu verk., schwarz, nagelneu und orig. verpackt. Vedder, Machandelweg 5, W-3100 Celle

• AUTOS • DAMPFMASCHINEN • mechanisches SPIELZEUG
suche ständig • EISENBAHNEN
ALFRED KRIEG AUKTIONATOR
7100 Heilbronn-Biberach
Brahmsstraße 14
Telefon 07066-7021
Telefax 07066-6490

Biete TT-Fahrz., Liste anfordern, TT, H0, H0m+e Umbau, Neubau, Repar. u. Bausatzmontage v. Fahrzeugen u. Zubeh. i. Pappe, Plast u. Messing aller Firmen, Entwürfe v. Bausätzen u. Ankauf v. gebr. u. def. Fahrzeugen in H0, H0m und H0e. J. Peters, Friedrichstr. 5, O-3705 Ilsenburg

Auflösung umfangreicher Fahrzeugsammlung in TT, Liste gg. adress. + frankierten Briefumschl. Büttner, Paracelsusstr. 4, O-8045 Dresden

H0 BR 01, 03, 38, 55, 86, 110, 118.0, 120, 244, 6 Zugpack., Pers.- u. Güterw., Pilzgl., Oberl., v. Zubeh. Löschner, Parkstr.17c, O-9044 Chemnitz

Verkaufe: Schmalspuranlage H0m in L-Form, 3x2 Meter mit 3 Bahnhöfen und Bw, Preis n. VB; Signaltafel So7, weiß, mit schwarzem Rand, Gebot. Uwe Endrijat, Kruskastr. 4b, O-3700 Wernigerode

Verkaufe Loks, Wagen und Zubehör der Spur 0 (Firmen Zeuke und Stadtilm). Hartmut Schulz, Am Wiesengrund 49, O-8909 Görlitz

Verkaufe Eisenbahnliteratur Emagazin, Blickpunkt, Mämagazin, Liste Freiumschlag. Gerhard Hofe, Moosweg 9, W-8953 Obergünzburg

Glasvitrine 900x90, 180,- DM; BR 01, 106, 110, 120, E11, H0 Riko, alle für 200,- DM. J. Garnich, Schulweg 3, O-4607 Reinsdorf

Suche

Rokal- u. Zeuke-TT-Modelle sucht A. Stärk, Bondenwald 26, W-2000 Hamburg 61, Tel. 040-587321

Beiwg. 5/4141, Pers.wg. 5/4135, Schnellzg.wg. 5/4503, Speisewg. 5/4520, Zementsilowg. 5/4407. Hermann Fast, Feldstr. 26, W-2852 Flögeln, Tel. 04745-7655 o. 1577, mit Preisang.

Suche: Priv. Sammler, kein Handel, su. Indianer-, Ritterfiguren usw., Tiere (aus tonartiger Masse, innen Drahtverstärkung), Ritterburg, Bauernhof, Pferdegespanne u. a. Fahrzeuge von Lineol u. Elastolin (Hausser), faire Bezahlung oder Tausch gegen Modellbahnmaterial. H. Lang, Bangemannweg 7, W-3000 Hannover 91, Tel. 0511/414101

Suche H0, Straßenbahnen u. Zubeh., neu u. gebraucht. M. Buck, Bottroperstr. 61, W-7000 Stuttgart 50

Märklin H0 u. Trix-Express H0 Märklin Spur 0 u. Blechspielzeug, Fleischmann Spur 0 sucht Sammler, Top-Zustand bevorzugt, aber auch defekte Dinge finden Interesse. Grosskopf, Petersstr. 55, W-4150 Krefeld, zahle gut! Tel.: W-02151/22891

Für Berlin und sein Umland: Modellbahn BRAUSE
Drontheimer Straße 1 · W-1000 Berlin 65 (Wedding)
Nähe U-Bahnhof Osloer Straße
Telefon (030) 4935864 · Fax (030) 4942072

Große Auswahl fast aller führenden europäischen Modellbahnhersteller (Z, N, TT, H0e, H0m, H0, I, LGB) zu **günstigen Preisen!** Ständig Sonderangebote und Gelegenheiten. Modellautos, Zubehör, Fachzeitschriften, Bücher, Videos – Reparatur- und Ersatzteilservice (eigene Werkstatt) – Digitale Mehrzugsteuersysteme

Wir freuen uns auf Ihren Besuch! – dienstags geschlossen –

Dampflokteile aller Art, Schilder A. von Pumpen- u. Führerstand, Waggonfabrikschilder, Latowski-Läutewerk, Vorschriften, Lit. Angeb. an K. Decker, Heilsbrunn 11, W-6719 Kirchheimbolanden/Pfalz

Eisenbahnermützen zu kaufen. Angebot an J. Morche, Maienwalterstr. 5, W-7300 Esslingen

Suche MÄRKLIN-H0 Nr.: 3316, 3319, 2845, 2846, 3349, 3333, 3302, 2860, 2843, 2852, 2854, 2857, 2870, 3300, 2844, 3323, 0985, 0984, 3067, 3169, 3159, 3015, 3026, 3027, 3089, 3094, 3113, 3108, 3059, 3070, 4070 u. a. Sondermodelle, Raritäten, Exportmodelle, bin Sammler, zahle faire Preise und bitte um Ihre freundlichen Angebote unter Chiffre ME11/530382

SPAREN
bei Spielzeug und Hobby!
Roco märklin ARNOLD FLEISCHMANN playmobil LEGO VOLLMER kibri
...und weitere führende Markenhersteller
Preisliste Nr. 21 anfordern und bitte DM 4.50 in Briefmarken beilegen!
SMDV
Spielwaren Modelleisenbahn
Direkt-Versand · Europaplatz 20/11
7000 Stgt. 80 · Tel. 0711/715 6083 · Fax 0711/715 5410

Suche in Spur N HalbkettenZgm 8 to, Zgm Krauss-Maffei KMm 11 sowie 88 mm Flak 18L/56 (min 6), mittl. SPW, Sd Kfz 251 min 65 tK Panzer IV Ausf. Bu.H, jew. 5 Stck, Königstiger, Ausf. B, 5 Stck., Tiger I, Ausf. E, 5 Stck. P. Hartung, Bahnhofstr. 6, O-3270 Burg

Suche BR71 Pico, Rehse-Lokbausätze, S-Bahn-Zug, Herr u. a. H0- u. 0-Erzeugnisse 50er Jahre. Fritz Hofmann, Tonishofstr. 15, CH-6318 Walchwil, Tel. 004142771541

Suche Loks, Wagen, Spur H0. Hans Fecht, Calwer Str. 26, W-7266 Neuweiler 1

Für Buchveröffentlichung: Suche dringend Betriebsbücher von DR V27 011 u. V36 021,026,080,104. St. Lauscher, An Ruhren 17, W-4052 Korschenbroich 1

Suche Modellautos 1/87 1/24, alles anbieten. Jürgen Böhme, Wilh.-Busch-Str. 9, W-3206 Lamspringe

Suche H0e Loks, G + P-Wagen, Gleis, Weichen kompl. usw., auch ehemalige DDR-Prod. Angeb. m. genauen Angaben usw. an H. Sowinski, Reclamstr. 10, O-7050 Leipzig

Suche Prospekte von Fahrzeugen aus DDR-Produktion. Siegfried Kieselbach, Oranienburger Str. 15, W-4000 Düsseldorf 13

DEUTRANS
M·O·D·E·L·L·E
Bitte wenden Sie sich an unsere Vertretung:
Matthias Günsel · Arthur Hoffmann-Str. 88
7030 Leipzig
1:87
DEUTRANS
ALBEDO
Postfach 1155 · 8807 Heilsbronn

"ME" 80/83 komplett und ungebunden. Wolf-Uwe Wozny, Paul-Zobel-Str. 8, O-1156 Berlin

Suche E70, BR243, Schienenreinigungswagen in TT. Die Windbergbahn, Dampflokarchiv 3 zu kaufen. Uwe Groschupf, Barther Str. 21 08/03, O-1093 Berlin

Suche Straßenbahn-Archiv 2. Peter Riedel, Clasingstr. 8, W-2000 Hamburg 20, Tel. 040-4911284

Suche "Schmalspurbahn-Archiv" und "Die Muldentalbahn". A. Koppe, Unterer Gutsweg 12, O-9103 Limbach-Oberfrohna

Vater/Sohn-Sammlerteam sucht alles von Märklin, auch alt, defekt o. reparaturbedürftig. Ebenso Elastolin/Lineol. Kauf o. Tausch. Freuen uns über jeden neuen Sammlerkontakt. Tel. W-02173-81588 oder 81561

Int. Modellbahnausstellung in Berlin

Messezentrum am Funkturm, 16. - 20.11.91

Erstmalig präsentieren die Kleinserienhersteller der Spur TT ihre Produkte auf einem Gemeinschaftsstand !

Folgende Kleinserienhersteller werden vertreten sein:

Beckmann TT*	Lokomotiven
Heerde TT	TT-Material / Radsätze
Hirsiger TT*	Modelle nach schw. Vorbildern
Jeike TT*	TT-Material und Zubehör
Kroner	TT-Material
Dr. Kunze TT	Beschriftungen / Güterwagen
PSK Modelbouw*	Modelle nach niederl. Vorbildern
Schwaetzer TT*	Güterwagen und Zubehör
Union TT*	V 100 / Radsätze

Die mit Stern bezeichneten Kleinserienhersteller werden zeitweise persönlich am Stand anwesend sein.

Unterstrichene Produkte werden am Stand verkauft.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch am Stand c06 in Halle 9!

Medaillen 100 Jahre Selketalbahn, sowie Wiedereröffnung des Abschnittes Strasberg-Stiege, historische Postkarten, Fotos u. sonstige Dokumente, ggf. auch leihweise. Uwe Kalina, Str. d. Einheit 9, O-8290 Kamenz

Suche Zeuke Sp. 0, D-Zuglok FD50 a. ohne Tender, Zust. egal u. and. Sp.0-Mat. H. Kühn, H.-Heine-Str. 17, O-6516 Ronneburg

Suche: ME 4.78; 3, 4, 5.65; 9.57, H0: VT135 u. Beiwagen, Doppelstockmittelteil, BR55. Biete: ME-Hefte 55, 1-8.71, 1970 komplett, Bausatz SKL. viert., Doppelstock Spur N. Lutz Kayser, Marienstr. 11, O-4800 Naumburg

Suche DB/DR-Schilder und Signalflügel eines Flügelsignals. Tel. 0921-99871, ab 19.00 Uhr

In H0, einsatzfähige Piko-Lok BR 89 DR. Angeb. m. Preis an Rudolf Kerber, Wettingpl. 6, O-9330 Olbernhau

Welcher Sammler/Eisenbahner hat Fabrikschilder von Eisenbahnwagen, die er gg. gute Bezahlung oder Tausch abzugeben hat. Bevorzugt Werk/Industriebahn. Schilder können defekt/gebrochen sein. Claudius Tippe, Wallstr. 23, W-7585 Lichtenau

Suche: BR 17, 93 Roco; BR 89 Pico, BR 84, 91 Hruska sowie ESPEWE-MODELLE S4000, Robur-Bus usw. Andre Wegner, Dorfstr. 12, O-7901 Listerfehrda

Suche: H0 Straßenfahrzeug d. Firmen Herpa, Kibri, Roco sowie DDR-Produkt. J. Bayer, Steinweg 4a, O-6100 Meiningen

Piko-N: 5/4505 Schnellzugwg. DR 1./2. Kl.; 5/4136-01 Doppelstockzug DR vierteilig; 5/4103 BR 65 DR; Angeb. an Manfred Mayenknecht, Metzer Str. 27, W-7100 Heilbronn, Tel. 07131/160507

Sammler sucht u. verk. dt. Eisenbahnlaternen vor 1945, auch Teile von Lampen. Dringend gesucht sind Eisenbahnmützen vor 1945 (DRB, DRG und früher). Spitzenbezahlung. O. Masjoshusmann, Reinsburgstr. 158, W-7000 Stuttgart 1, T. 0711/655106

Suche VT 135 mit Beiwagen, nur DR-Ausführung und SKL, beides in H0. Olaf Faltinath, John-Schehr-Str. 29, O-1055 Berlin

Suche "me" Hefte, 3.52, 7+8.53. Biete div. Hefte "me" '53-'56, Sonderhefte 1952/53. Heiko Kölle, Altperverstr. 18, O-3560 Salzwedel

Suche Spur N Lima/Bachm./IB., auch defekt. Mühlenpfordt/Goldhammer, Darmstädter Landstr. 260, W-6000 Frankfurt/Main

Suche ME 51: 1-4, 53: 1-9, 60: 12, 64: 8, 9, 70: 7-12, 90: 9; evtl. kplt. Jahrgänge. Werner Geppert, Darmstr. 10, W-6100 Darmstadt

Suche Biller-Bahn, Egger-Bahn, M+F Org. Fertigm., H0e. Eisele, Meisenweg 14, W-7910 Neu-Ulm 3, Tel. 0731/84769

Suche Piko-Spur N CSD T499, DR-CSD-SZD Schnellzug u. Speisewagen, CSD-Doppelstockwagen. M. Richter, Emilie Oltmannsstr. 12, W-2900 Oldenburg

Suche BR 50 DR vom PIKO Gebr. H0 BR 75 Piko H0 Gebr. Roland Wolter, S.-Allende-Str. 5, O-2540 Rostock 40

Su. 1:87 Skoda Oktavia, Trabant, Robur-LKW, Tatra-Zugmaschinen (alles ehem. DDR-Produktion). R. Wolter, S. Allends Str. 5, O-2540 Rostock 40

SKL Schöneweide (Orange) Modellautos M1:87 Ex-DDR-Prod., Garant, Haufe, Herra, Espewe sowie Gleisbaumaschinen aller Art gesucht u. Gleispläne von Piko. Angeb. mit Preisangabe in H0. R. Bärsch, Zernsdorfer Str. 10a, O-1601 Kablow

Suche Bücher/Material über die ehem. Schmalspurb. "Wilkau-H.-Carlsfeld", auch leihweise! Angeb. an Torsten Säring, Wohlgemuthstr. 10, O-7033Leipzig

Suche Fahrkartenzubehör: Zangen, Schnellwechsler, Pappen, Fahrkartenbehälter etc. Chiffre ME11/533491

Märklin-Eisenbahn 00/H0 und größer, Autos, Schiffe, Flugzeuge von Märklin. Zahle Spitzenpreise! R. Seeger, Nikolausberger Weg 144, W-3400 Göttingen, Tel. 0551/55400

Su. Eisenbahnläutewerke (Strecken- u. Zimmerläutewerke). Angeb. m. Preisvorstellung an: Siegfried Liechti, Wildenstichstr. 2, CH-5300 Turgi, Tel. 056/231681

Suche "ME"-Einzelhefte, 8.76, 2.75, 1,2,3,10,12.74, 4,8,10.72, 2,3,5,6,9,12.70. M. Bauer, Beckerstr. 14, 0-8090 Dresden

Suche Straßenbahn-Archiv Band 6 (transpress-Verlag). Angeb. bitte anW. Rink, Heinrichstr. 5a, W-4130 Moers 1

Suche Fotos von DR-Dampfloks: Nr. 986206 bis 986218. E. Jacobs, Goltzstr. 33, W-1000 Berlin 49

Suche "SB Gera Pforten-Wuitz" u.a. Schmalspurlit., Kursbücher DR 1958-1967. V. Klemm, Nordstr. O-7220 Pegau

Suche N-Gleismaterial (bes.Wei.) aus PIKO-Produktion. K. Holzapfel, Helsunger Str. 6, 0-3720 Blankenburg

Suche DIAS der BR 120 vom BW Hagenow, Güstrow. Biete DIAS der BR 120 vom BW Eisenach, Altenburg, Gera. Jörg Dähn, Am Alten Nordhäuster Bhf. 3, O-5024 Erfurt

Suche rollendes Material in H0e, H0m, alle Firmen sow. alles in Spur 0. Frank Langer, Barbara-Uthmann-Ring 96, O-9300 Annaberg-B.

Suche "Zeunert's Schmalspurbahn" Bd. 1, EK 3/86, H0e-Modell Rollwagen Rf4. W. Münnich, Wilhelm-Pieck-Str. 51, O-1200 Frankfurt/Oder

Suche Broschüren Verkehrswesen ehemalige DDR/Deutschland vor 1949. Modellbahnen Spur H0, Epoche II, Liliput/Roco/Trix/Raimo/Rirarossi/france Trains. Frithjof Krause, Brambacher Str. 51, O-7060 Leipzig

Suche ME 1.52, 5+8.53, 6.54, 3.62 zur Vervollständigung meiner Sammlung. Angebote an Dieter Zänker, Fritz-Austel-Str. 5, O-7030 Leipzig

Suche preiswertes Rollendes u. Gleismat. für N. Biete Eisenbahnatlas 1901 v. Dr. W. Koch. Ang. an: R. Hopf, H.-Heine Str. 42d, O-2910 Perleberg

2-Leiter Schienenmaterial, gut erhalten, sucht N. Kreuter, Weiherstr. 13, W-7635 Schwanau 1, 07824-3252

Suche Signalbuch (DV 301) und Fahrdienstvorschrift der DR. Horst Greiner, Moltkestr. 38a, W-7520 Bruchsal

Suche Spur S: rollend. Mat. u. Gleismat., auch als Spielzeug o. defekt. Gottlieb, Schmilkaer Str. 14, O-8046 Dresden, Tel. 34161 b. 16.00 Uhr

Suche N-Spur Loks und Packungen von Fleischmann, Roco, Arnold, Minitrix, insbes. Sondermodelle u. Raritäten, bin Sammler u. zahle faire Preise, bes. für Ganzmetallmodelle, erbitte Ihr Angebot unter Chiffre ME11/530385

Suche Arnold Spur N Nr.: 2542 und bitte um Ihr freundliches Angebot unter Chiffre ME11/530412

Suche Modellbauer, Profi oder Amateur, der mir ein EDK 6 der DR im Maßstab 1:87 nach Angeboten nachbaut, G. Pey, Dorfstr. 11, O-2901 Kuhblank

ME 7+8/1953 oder ganzen Jahrgang 1953. Zahle guten Preis. Walter Patzke, Weingartenstr. 8, W-6450 Hanau 7

Suchen Sie einzelne Hefte oder ganze Jahrgänge des "Modell Eisenbahner" zwischen 1952 und 1990. Senden Sie mir Ihre Suchliste. Walter Patzke, Weingartenstr. 8, W-6450 Hanau 7

Deutsche Laternen und Mützen der Eisenbahn vor 1945 gesucht. Spitzenbezahlung! O. Masjoshusmann, Reinsburgstr. 158, W-7000 Stuttgart, 1. Tausch möglich.

Tausche

Eisb.-Lit. v. 1899-1990, Liste gg. F.u.s., suche DDR H0-Automod., aller Herst., bes. Geschenkpackungen. H. J. Wuth, Str. d. Friedens 44, O-5908 Treffurt

Biete Sp. I B-Dampflok (leider ohne Tender) von Bing. Suche Sp. 0 Rollendes Material. Ernst Höntsch, Hauptstr. 41, O-8291 Schmorkau

Biete div. rollendes Material TT/Loks u. Wagen. Suche Straßenbahnmodelle in H0, unmotorisiert oder H0m mit Antrieb. Ralf Felix, Richard-Wagner-Str. 47, O-4900 Halle

Biete: H0m-Zug v. Herr, Lok u. Wagen komplett, sehr guter Zustand, suche H0 BR 93 v. Roco u. H0e. Bernd Wolff, Bahnhofstr. 12, O-3101 Wahlitz

Biete BR91, Fahrw. BR 84, SKL (me9.91), Deutz-H0e-Lok. Suche H0-Gleisstopfm., BR 17 Roco, Jung-H0e-Lok, Lil. BR 99791, M+F-BS BR 99.73-76, Drehkap. f. Kleinstt.; R. Lachs, Schwarzburger Str. 15, O-1142 Berlin, Tel. 3316173

108 St. Fotokino-Magazin, 2.65-78, Gützold P 34 1951 Rads. eins. def. Piko BR 80 neuw. 1956, 3 Ltr. Gleichstr., gegen ME vor 1980, TTBRE 44, BR 44, 55, 01 o. a. u. N-Weichen. Dieter Preuß, Dorfstr. 40, O-7551 Byhlen

Tausche Literatur u. Zeitschr. (Eisenbahn/Modellbahn) gegen DMV-Schriften, MEB, Das Signal. Liste von: Meinhard Döpner, Keilerweg 60, W-4800 Bielefeld 11

Suche Tauschpartner für Originalbetriebsbücher der DB und DR. Biete Bücher der DB, ÖBB, CSD und SNCB. Detlef Dittmann, Annemarie-Goßmann-Str. 66, W-6200 Wiesbaden

Suche Dampflok-Archiv 4. Biete Fotos v. Kleinbahnen. G. Malsch, Stieg10, O-6214 Steinbach

Su. Tenderuntert. Liliput BR 45, biete div. Lil.-Ersatzt. i. Tausch. M. Bauer, Beckerstr. 14, O-8090 Dresden

H0m-Fahrwerk VIK (Herr) und H0-Gehäuse Kreuzspinne (RIV) geboten für Fahrwerk Kreuzspinne (RIV). Siegfried Zschötge, Breslauer Str. 25, W-7250 Leonberg

Verschiedenes

3. Wiesbadener Modellbahn- und Literaturbörse: 15. Dezember, 10-16 Uhr, Turnhalle Dotzheim; Spur 0 Ausstellung, Video u. Dia-Schau-Großbild, Taxierung Ihrer Modelle, riesen Literaturangebot. Tel. 0611/3766 H

TT-Tauschbörse am 16.11.91. Ab 14 Uhr, Wienerwald Rest., Kantstr. 17, Berlin-West, Standreservierung + Info über Ingo Vierk, Billwerder Str. 80, W-2050 Hamburg 80, Tel. 040/7212958

Suche Datenbank und entspr. Software f. MEB-Gesamtinhaltsverzeichnis. Suche nützliche Computeranwendungen zur Modelleisenbahn (Gleisplanung, Anlagensteuerg. usw.) System: MS-DOS, CP/M, C 64. Chiff. ME11/529670

Märklin-H0, übernehme ganze Anlagen, Sammlungen, Restbestände, Geschäftsauflösungen, bin Sammler u. habe weitere Verwendung. Erbitte Ihre Liste m. Preisvorstellg. unt. Chiff. ME11/530392

Verk. rollendes Material u. Zubehör in TT zu günst. Preisen. Liste mit Freiumschlag anfordern. Stemmler, Nuschkestr. 36, O-9156 Oelsnitz

Modelleisenbahnbesitzer! Suche für netten älteren Herrn die Möglichkeit, einige seiner Modelleisenbahnen (Sammlerstücke) auf einer H0-Anlage fahren zu sehen. O-Berlin Tel. 4376794

AG-Modellbahn sucht Mitglieder zur Gründung eines Vereins. Raum Riesa/Großenhain/Strehla. Frank Werheid, Radeburger Str. 44, O-8280 Großenhain

Vitrinen aller Art, Liste gg. Freiumschlag. Wolfgang Dieterle, Schwalbenweg 44, W-7030 Böblingen

Verk. 40 Hefte "Praktik" 1967-87, suche Schienen Spur 0, tausche Weichen TT geg. H0, suche Kont. m. Modellbauer Oe! H. Linge, Pilzheide 7, O-7961 Walddrehna

Achtung N-Bahner: In meinem neuen Gratis-Katalog finden Sie alles, was Sie sonst nur mühsam bekommen! Der N-Bahner, Wörthstr. 24, Pf. 801466, W-8000 München 80 H

Wochenend-Fachseminar für Modellbahn-Fotografie vom 6.-8. Dez. 1991 in 6662 Contwig. Nähere Infos dazu bei: christliches modellbahn team (cmt), c/o U. Schönfuß, Sepp-Herberger-Str. 17, W-4018 Langenfeld - Anmeldung eilt -

Biete in H0: 99m. Wg., 91, 42, 89, u. a. Liste, gg. Gebot. F. Hiller, Rilkestr. 55, O-9081 Chemnitz

Suche dringend Angaben über die BR V200.5 des BKK Geiseltal, z.B. Negative, Dias, Foto, BBA, derzeitigerVerbleib bzw. Einsatz usw. Wer kann helfen? Auch Ankauf. Steffen Müller, Burgstr. 45, W-7310 Plochingen

Ausstellungen

23.11. Modellbahn- und Modellautobörse. 3. Winterthurer (Schweiz) Börse am Samstag, den 23.11.91 von 10.00 - 16.00 Uhr im Rest. Stadtcasino, Stadthausstr. 119, CH-8400 Winterthur. Info: Tel. 0041/72/691215 (ab 18.30 Uhr)

Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche · Tausche · Biete · Suche

KLEINANZEIGE

MEB 12/91

❑ **Privatanzeige** ❑ Gewerbeanzeige

Bitte veröffentlichen Sie folgenden Text in MODELL EISENBAHNER unter der Rubrik
❑ Biete ❑ Suche ❑ Tausche ❑ Verschiedenes ❑ Veranstaltungen

Pro Zeile maximal 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume

Zeilen	Privat DM	Gewerblich* DM
1–3	8,–	32,–
4	10,–	40,–
5	12,–	48,–
6	15,–	60,–
7	17,–	68,–

Bitte vollständig ausfüllen Chiffre-Gebühr DM 15,– *Preise für gewerbliche Anzeigen zzgl. MwSt.

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. ____________
Bankleitzahl ____________ bei der ____________ ab.

NAME/VORNAME TELEFON

STRASSE/NR. WOHNORT/PLZ DATUM/UNTERSCHRIFT

WENN...

... Sie Lokomotiven und Wagen suchen

... Sie Ersatzteile für Steuerungs- und Gleissysteme verkaufen wollen

... Sie Zubehör brauchen, um Ihre Anlage mit Dioramen und Modellautos auszustatten,

...DANN

sitzen Sie im MODELL EISENBAHNER genau richtig.

Füllen Sie einfach den Bestellschein aus, und in der nächsten Ausgabe liest die riesige Eisenbahn-Fangemeinde in Deutschland-Ost Ihr Angebot oder Ihren Wunsch.

Abfahrt ist bei der
T&M Verlagsgesellschaft
Anzeigenabteilung. Modell Eisenbahner
Postfach 1410
Otto-Grotewohl-Straße 19D
O-1086 Berlin

Bitte schicken Sie Ihre Anzeige dorthin.

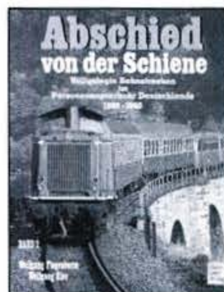
Anzeigenschlußtermin für die Ausgabe 12/91 ist am 11.11.1991. MODELL EISENBAHNER 12/91 erscheint am 4.12.1991.

Die schönsten Geschenke

für den Eisenbahnfreund



Fiegenbaum/Klee
Abschied von der Schiene (Band 1)
Zwischen 1980 und 1985 wurde der Schienen-Personenverkehr auf rund 130 Strecken eingestellt. In stimmungsvollen Bildern wird gezeigt, wieviel Romantik verloren ging.
304 S., 366 Abb., 24 farbig, gebunden,
69,– Best.-Nr. **01191**

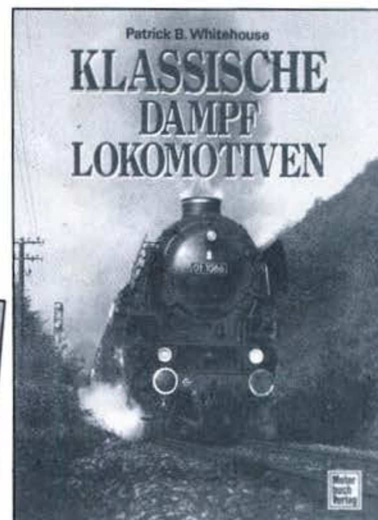


Fiegenbaum/Klee
Abschied von der Schiene 1986–1990 (Band 2)
Stillgelegte Bahnstrecken zwischen Erzgebirge und Niederrhein – dieser Band beschreibt die Strecken und nennt Hintergründe.
208 S., 200 Abb. 24 farbig, gebunden,
59,– Best.-Nr. **01417**

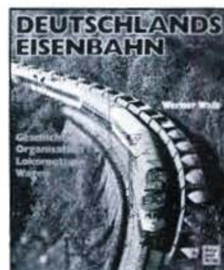


Wolfgang Klee
Eisenbahn-Landschaft Hessen
Vom pulsierenden Schnellverkehr der Rhein-Main-Region bis zu verträumten Strecken durch das nordhessische Bergland.
ca. 136 Seiten, 140 Abb., 16 farbig, gebunden,
ca. 58,– Best.-Nr. **01418**

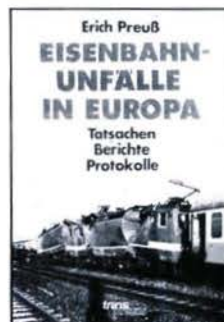
Wolfgang Klee
Eisenbahn-Landschaft Westfalen-Lippe
Facettenreiche Bilder aus den Landschaften zwischen Weser und Rhein mit den schönsten Fotos des Autors.
136 Seiten, 144 Abb., 16 farbig, gebunden,
58,– Best.-Nr. **30244**



Patrick Whitehouse
Klassische Dampflokomotiven
Einer der renommiertesten Eisenbahnfotografen zeigt und beschreibt die Eisenbahn-Entwicklung in aller Welt, begleitet von seltenen und schönen Motiven aus seinem Archiv.
192 Seiten, 260 Abbildungen, 48 teils doppelseitige Farbfotos, gebunden,
ca. **49,–** Bestell-Nr. **01400**



Werner Walz
Deutschlands Eisenbahn
Geschichte und Organisation, Lokomotiven und Wagen – die komplett überarbeitete Neuauflage des großartigen Standardwerks zur deutschen Eisenbahngeschichte.
ca. 350 S., ca. 350 Abb. ca. 40 farbig, gebunden,
ca. **69,–** Best.-Nr. **01385**



Erich Preuß
Eisenbahnunfälle in Europa
Dieses Buch erinnert an 231 Eisenbahnunfälle, die sich zwischen 1839 in Vranovice und 1986 in Glauchau ereignet haben.
168 S., 154 Abb., geb.,
36,– Best.-Nr. **70716**



Lexikon der Eisenbahn
Das nunmehr seit 1971 erscheinende international anerkannte Standardwerk ist ein Muß für jeden an der Eisenbahn Interessierten. Dazu tragen neben den kurzen, prägnanten Artikeln auch die über 1100 Abbildungen zu den Stichwörtern bei.
936 S., 1131 Abb., geb.,
58,– Best.-Nr. **70160**

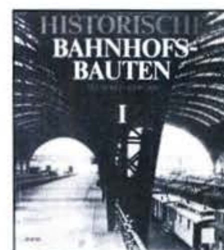


Behrends/Hensel/Wiedau
Güterwagen-Archiv 1
Ländereisenbahnen und Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.
284 S., 415 Abb., geb.,
36,– Best.-Nr. **70184**

Behrends/Hensel/Wiedau
Güterwagen-Archiv 2
Deutsche Bundesbahn und Deutsche Reichsbahn.
288 S., 372 Abb., geb., Format 195 x 220 mm,
36,– Best.-Nr. **70330**



Röper/Zieglgänsberger
Die Selketalbahn
160 S., 228 Abb., brosch.,
22,– Best.-Nr. **70734**



Berger
Historische Bahnhofsbauten I
Sachsen, Preußen, Mecklenburg und Thüringen.
256 S., 412 Abb., geb.,
39,– Best.-Nr. **70701**



Berger
Historische Bahnhofsbauten II
Braunschweig, Hannover, Preußen, Bremen, usw.
276 S., 431 Abb., geb.,
39,– Best.-Nr. **70067**



Berger
Historische Bahnhofsbauten III
Bayern, Baden, Württemberg, Nassau, Hessen.
272 S., 381 Abb., geb.,
39,– Best.-Nr. **70267**

Bitte senden Sie Ihre Bestellung an

Postfach 1235
O-1086 Berlin

tp MEDIEN SERVICE

Lieferbedingungen: die gelieferten Bücher u.a. bleiben bis zur endgültigen Bezahlung unser Eigentum.
Versandkostenanteil: Inland DM 4,50 / ab Bestellwert DM 80,- porto- und verpackungsfrei / europ. Ausland DM 6,50 (nur NN)

Bitte liefern Sie mir

___ Whitehouse **Klassische Dampflokomotiven**
Best.-Nr. 01400 à ca. **49,–**
___ Klee **Eisenbahn-Landschaft Hessen**
Best.-Nr. 01418 à ca. **58,–**
___ Klee **Eisenbahnlandschaft Westfalen-Lippe**
Best.-Nr. 30244 à **58,–**
___ Preuß **Eisenbahnunfälle in Europa**
Best.-Nr. 70716 à **36,–**
___ Fiegenbaum/Klee **Abschied von der Schiene** (Band 1)
Best.-Nr. 01191 à **69,–**
___ Fiegenbaum/Klee **Abschied von der Schiene** (Band 2)
Best.-Nr. 01417 à **59,–**
___ **Lexikon der Eisenbahn**
Best.-Nr. 70160 à **58,–**
___ Walz **Deutschlands Eisenbahn**
Best.-Nr. 01385 à ca. **69,–**
___ Behrends u.a. **Güterwagen-Archiv 1**
Best.-Nr. 70184 à **36,–**
___ Behrends u.a. **Güterwagen-Archiv 2**
Best.-Nr. 70330 à **36,–**
___ Röper **Die Selketalbahn**
Best.-Nr. 70734 à **22,–**
___ Berger **Historische Bahnhofsbauten I**
Best.-Nr. 70701 à **39,–**
___ Berger **Historische Bahnhofsbauten II**
Best.-Nr. 70067 à **39,–**
___ Berger **Historische Bahnhofsbauten III**
Best.-Nr. 70267 à **39,–**

Name

Straße

PLZ/Ort

Unterschrift

Modellbahnen aus Como

RIVAROSSI

Bekannt ist der Name schon in deutschen Landen, doch die Informationspolitik für diesen Markt war in der Vergangenheit eher zurückhaltend. Offensichtlich ist nun ein Wandel im Denken eingetreten, denn die Firma hatte im September eigens die deutsche Fachpresse zu einem Informationstreff an den schönen Comer See eingeladen.

1945 gründeten die Herren Riva und Rossi in einem kleinen oberitalienischen Dorf die Firma ASA. Sie produzierten zunächst elektrisches Kleingerät, gerieten 1946 auf Modellbahngleise und änderten den Firmennamen in Rivarossi. Das erste Produkt war eine Bausatzpackung in H0 für das Zweileiter-Gleichstromsystem; Lokomotiv- und Wagengehäuse wurden aus Bakelit hergestellt.

Die frühe Verwendung von Kunststoff ermöglichte es der 1947 nach Como übergesiedelten Firma beizeiten, besonders fein detaillierte Modelle herzustellen. Diesen Erfahrungsschatz spürt der Betrachter auch heute noch beim kritischen Inaugenscheinnehmen z. B. der Baureihe 18.6; von der wir eine Einzelheit oben rechts abgebildet haben, oder beim Bild des Drehgestells, wie es Rivarossi für Reisezugwagenmodelle verwendet.

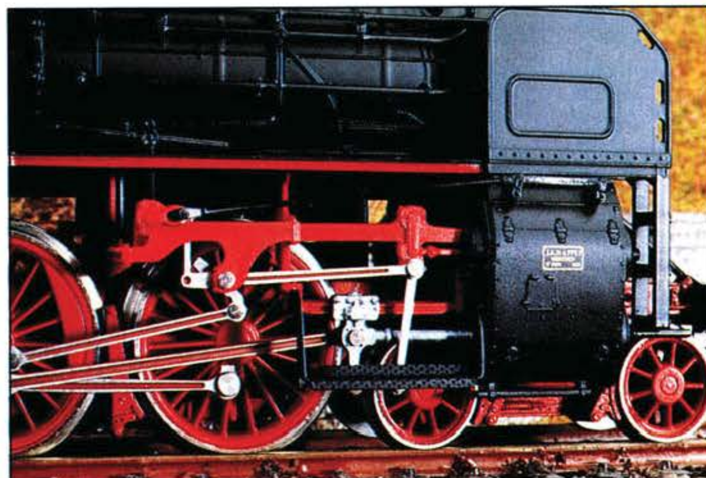
Aus der Anzahl von Eisenbahnmodellen, die aus Como in der Vergangenheit in den Spuren N (ab 1967), H0 und 0 (ab 1969) auf den Markt gelangt sind, ragen die überschweren amerikanischen Dampflokomotiven in H0 besonders hervor: die Big Boy bringt nahezu einen halben Meter Länge über Kuhfänger (475 mm) auf die Schiene; das H0-Modell der dieselelektrischen EMD E8 der Rio Grande erreicht den halben Meter exakt.

Der Vollständigkeit halber sei hier vermerkt, daß Rivarossi in den siebziger Jahren auch mit der Produktion von Automodellen begann. Unter dem Markennamen POCHER werden Semiscales von Nobelkarossen im Maßstab 1:8 angeboten, die höchsten Ansprüchen gerecht werden.

Die wesentlichen Neuheiten für 1991 sind oben aufgelistet, zum Programm 1992 wollten sich die Geschäftsleiter noch nicht äußern. Auch die Frage nach dem förderen Schicksal des von Rivarossi eingeführten S-drive-Antriebs blieben ohne verbindliche Antwort: man arbeite an einer verbesserten Variante.

Den Vertrieb von Rivarossi-Modellbahnartikeln in Deutschland hat die Modellspielwarenfabrik NOCH in Wangen (Allgäu) übernommen. NOCH fühlt sich auch dafür verantwortlich, daß künftig in Deutschland zeitiger, ausführlicher und genauer über das Rivarossi-Angebot informiert wird.

H0-Neuheiten 1991	
DeutscheDampflok	18 616, 10 001,10 002
Italienische Ellok E 454	
Französische Ellok CC 7100	
Schweizer Rangierlok Ee 3/3 IV	
Italienische Postfwagen Uiz	
Pullmann-Expresswagen Intraflug	
Italienische Reisezugwagen Az,Bz	



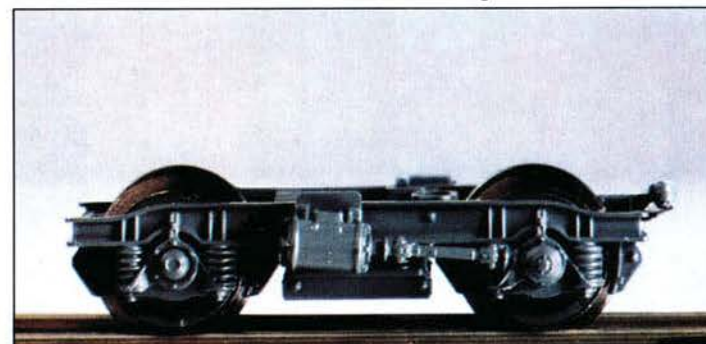
Steuerung des H0-Modells der 18 616 der DB von Rivarossi.



Modell der 18 616: Zweileitergleichstromsystem. S-Drive, Führerstandseinrichtung, kurzgekuppelter Tender, NEM-Kurzkupplungsaufnahme. Das Modell hat 260 mm Länge über gefederte Puffer und wird auch für das 3-Leiter-Wechselstromsystem angeboten.



Viersystemrangierlokomotive der SBB für den Einsatz auf Grenz- und Systemwechselbahnhöfen. Das Modell hat einen Bühler-Motor mit Schwungmasse.



Modell-Drehgestell der Bauart Minden-Deutz. Die Vorbildtreue erschöpft sich keineswegs in brünierten Rädern!

Foto RIVAROSSI

Die Adressen:

NOCH GmbH & Co.
Lindauer Straße 49
W-7988 Wangen
Telefon (07522) 3097

RIVAROSSI
Via Pio XI, 157/159
I-22100 Como
Telefon (031) 541 541
(Für deutschprachige Kontakte ist Frau Patricia Galletti die Ansprechpartnerin)



Vorschau auf die IGE-Erlebnisreisen 1992:

5. bis 12. Januar 1992 — Mit Schiff u. Bahn nach St. Petersburg
Gruppenreise mit der Finnjet von Travemünde nach Helsinki und weiter mit der Bahn nach St. Petersburg. Rahmenprogramm mit Stadtbesichtigungen und Besuch von Lokdepots und Eisenbahnmuseen.

18. Februar 1992 — Mit dem Gläsernen Zug zum Brenner
Sonderfahrt mit dem Gläsernen Zug ab München über die Karwendelbahn nach Innsbruck und weiter hinauf auf den Brennerpaß bis an die italienische Grenze.

22. und 23. Februar 1992 — Winterdampf am Arlberg
Sonderzüge von München über die landschaftlich herrliche Arlbergstrecke. In Österreich Einsatz der Dampflok 41018. Am Samstag Fahrt über Kufstein – Innsbruck – St. Anton – Bludenz – Lindau – Kempten. Am Sonntag umgekehrt. Fotohalte und Scheinanfahrten mit der Dampflok.

29. Februar bis 3. März 1992 — TGV – Moderner Schnellverkehr
Gruppenreise nach Paris, Besichtigung des TGV-Atlantique Depots. Fahrt mit den schnellsten Zügen der Welt – dem TGV-Atlantique und dem TGV Sud-Est. Sightseeing Paris u. v. m. inkl. 3x Ü/F in Paris.

7. März 1992 — IGE-Städte-Express ins Zillertal
Mit Triebwagen VT614 von Nürnberg nach Jenbach und zurück. Dampfsonderzug auf der Zillertalbahn von Jenbach nach Mayrhofen und zurück.

15. bis 20. April 1992 — Gebirgsbahnen der Westalpen
Gruppenreise durch die Schweiz, Frankreich und Italien über eine Auswahl der schönsten Gebirgsbahnen: Montreux-Oberland-Bahn, Martigny–Chamonix, Provenzialische Gebirgsbahn Digne–Nizza, Tenda-Bahn, Bernina- und Albula-Bahn, Furka-Oberalp-Bahn, Gotthard-Nordrampe u. v. a. inkl. 5x Ü/HP.

10. Mai 1992 — IGE-Städte-Express nach Konstanz
Mit Triebwagen VT614 von Nürnberg nach Kostanz am Bodensee. Rahmenprogramm mit Schiffsausflug auf die Insel Mainau.

20. bis 26. Mai 1992 — Polonia-Dampf-Express
Dampfsonderzug von Nürnberg nach Breslau zum Eisenbahnjubiläum „150 Jahre Eisenbahnen in Polen". Hinfahrt über Prag – Rückfahrt über Dresden. Einsatz v. verschiedenen Dampflokbaureihen des jeweiligen Landes. Inkl. 6x Ü/HP u. v. m.

6. bis 21. Juni 1992 — Eisenbahnerlebnisreise durch Kanada
Flug Frankfurt – Toronto/Vancouver – Frankfurt, Bahnreise durch Kanada von Toronto nach Churchill. Von Winnipeg nach Jasper. Von Jasper nach Prince Ruppert, von Prince George nach Vancouver und mit dem „Rocky Mountainer" nach Banff. Zahlreiche Besichtigungen und Ausflüge. Inkl. Ü/F entweder in sehr guten Hotels oder im Zug. Die Reise zum Kennenlernen der Kanadischen Eisenbahnen!!!

Unsere beliebten Bernina-Glacier-Express-Reisen 1992:
29. April bis 3. Mai / 17. bis 21. Juni / 5. bis 9. August / 2. bis 6. September / 21. bis 25. Oktober

Weitere Eisenbahnerlebnisreisen in Vorbereitung – Programme anfordern (bitte mit ausreichend Rückporto):

IGE-BAHNTOURISTIK · Postfach 329 · W-8562 Hersbruck
Tel. 09151/4066 · Fax 09151/4266
oder IGE-Büro Leipzig-Mölkau · Postfach 8 · O-7126 Mölkau



TT ist groß im Kommen!! Wir führen das gesamte Programm!!!!

z. B.	BT 01530 Berlin-Set	nur 89,– DM
	BT 02120 BR 01	nur 189,– DM
	BT 06013 Weiche	nur 14,– DM
	BT 01160 Touristenex.	nur 135,– DM

und vieles mehr!!!!!!

Aber auch alle anderen Hersteller von **ARNOLD** über **MÄRKLIN** bis **WEINERT** umfaßt unser Sortiment und dies alles bei einer Preisgestaltung, die Sie überraschen wird. Rufen Sie an, schreiben oder „faxen" Sie uns. Sichern Sie sich jetzt schon den **ATTRAKTIVEN HAUSKATALOG** des **SCHIENENGRAF'S** zum Superpreis von DM 5,– **(ERSCHEINUNGSTERMIN 3.'92).**

Der SchienenGraf, Graf/Schienbein OHG · 6250 Limburg an der Lahn
Postfach 1632 · Elzer Straße 9 (im Limburg-Center)
Telefon 06431/6058 · Fax 06431/3592
Bankverbindungen: Limburger Volksbank Konto-Nr. 278009 (BLZ 51190000)
Postgiroamt Frankfurt Konto-Nr. 484812-607 (BLZ 50010060)
24 Stunden Auftragsannahme
Lieferung: per Nachnahme oder Vorauskasse, Ausland gegen Vorauskasse
Versandkosten: DM 7,50 Porto, Verpackung + Nachnahmegebühr.
Aus betriebstechnischen Gründen werden Vitrinen nur per DPD versandt.
Versandkosten pro Vitrine DM 10,–



Fleischmann H0 Gleichstrom

f4010	Dampflok T3 BR 89 DRG	DM 137,65
f4019	Tenderlok BR 89 DRG	DM 87,65
f4020	Tenderlok BR 89 DRG	DM 131,00
f4028	Zahnradlok	DM 146,35
f4063	Tenderlok BR 64 DR	DM 150,00
f4064	Tenderlok BR 64 DB	DM 143,35
f4065	Dampflok BR 65 DB	DM 189,00
f4077	Tenderlok BR 78 DRG	DM 199,00
f 4078	Tenderlok BR 78 DB	DM 199,00
f4092	Tenderlok BR 94 DR	DM 168,35
f4093	Tenderlok BR 94 DRG	DM 152,00
f4094	Tenderlok BR 94	DM 152,00
f4098	Tenderlok BR 98	DM 159,00
f4115	Dampflok T3 Tender, BR 89	DM 146,35
f4124	Schlepptenderlok BR 53 DRG	DM 109,00
f4138	Schlepptenderlok BR 39 DB	DM 225,00
f4139	Schlepptenderlok BR 39 DRG	DM 225,00
f4142	Schlepptenderlok BR 24	DM 150,00
f4156	Dampflok BR 56 DR	DM 193,00
f4157	Schlepptenderlok BR 56 DB	DM 195,00
f4160	Lok BR 38	DM 180,00
f4162	BR 38 Wannentender	DM 191,00
f4169	Schlepptenderlok BR 01 DB	DM 214,00
f4173	Schlepptenderlok BR 03, rot	DM 174,00
f4174	Schlepptenderlok BR 50 DRG	DM 196,00
f4176	Schlepptenderlok BR 50 W.4D.	DM 233,35
f4181	Schlepptenderlok BR 50 DR	DM 219,35
f4224	Diesellok BR 361	DM 126,35
f4225	Diesellok BR 261, rot, DB	DM 119,00
f4227	Diesellok BR 260 DB, blau/beige	DM 130,00
f4229	Diesellok BR 212, rot, DB	DM 128,00
f4230	Diesellok BR 212, rot, DB	DM 119,00
f4231	Diesellok BR 212, oceanblau, DB	DM 127,35
f4237	Diesellok BR 218, rot, DB	DM 135,00
f4238	Diesellok BR 218 Ep. IV Lüfter	DM 135,00
f4933	Schienenreinigungslok	DM 164,35
f4326	Ellok BR 141, grün, DB	DM 166,65
f4327	Ellok BR 141	DM 166,65
f4328	BR 141, beige/blau	DM 171,65
f4329	Ellok BR 141, S-Bahn-Ausf., DB	DM 176,65
f4347	Ellok BR 111, rot, DB	DM 169,35
f4348	E-Lok 111, DB	DM 165,00
f4349	Ellok BR 111, S-Bahn	DM 165,65
f6350	Set Lufthansa-Airport-Expr.	DM 250,65
f4352	Ellok BR 120	DM 178,35
f4376	E-Lok BR 103	DM 181,65
f4377	Ellok BR 103, rot, DB	DM 187,65
f4380	E-Lok 151, grün	DM 172,35
f4381	E-Lok 151	DM 181,00
f4382	Ellok BR 151, rot, DB	DM 192,35
f4440	ICE-Triebköpfe DB*	DM 259,65
f4441	ICE-Wagen 1. Kl. DB*	DM 51,50
f4442	ICE-Wagen 1. Kl., blaue Innen.*	DM 50,05
f4445	ICE-Servicewg. 2. Kl., orange, DB*	DM 44,35
f5057	Gepäckwagen DRG	DM 28,00
f5757	Postgepäckwagen DR*	DM 28,50
f5058	Personenwagen DRG	DM 28,00
f5758	Personenwagen 2./3. Kl. DR*	DM 28,50
f5059	Personenwagen DRG*	DM 31,15
f5759	Personenwagen 3. Kl. DR	DM 32,65
f5065	Personenwagen	DM 28,25
f5066	Personenwagen	DM 28,25
f5067	Personenwagen	DM 28,25
f5069	Personenwagen	DM 28,25
f5070	Donnerbüchse DR Gep.wg.	DM 26,50
f5071	Donnerbüchse DR 2. Kl.	DM 24,50
f5072	Donnerbüchse DR 3. Kl.	DM 24,50
f5073	Donnerb. 2./3. Kl. DRG	DM 28,25
f5078	Mitropawagen	DM 37,75
f5079	Postwagen	DM 37,75
f5080	Personenwagen	DM 39,95
f5081	Personenwagen	DM 37,75
f5082	Schnellzugwagen	DM 37,75
f5083	Personenwagen	DM 37,75
f5092	Abteilwagen	DM 30,20
f5094	Abteilwagen	DM 36,60
f5095	Gepäckwagen	DM 33,60
f5084	Gepäckwagen DRG	DM 39,25
f5086	Personenwagen	DM 39,45
f5087	Abteilwagen	DM 35,55
f5088	Postwagen	DM 39,45
f5089	Abteilwg., 4achs., 2./3. Kl., DRG	DM 40,70
f5090	Abteilwg., 4achs., 3. Kl. DRG	DM 36,50
f5176	Inter Regio-Wg. 1. Kl.	DM 38,50
f5177	Inter-Regio-Wg. 2. Kl.	DM 38,50
f5178	Inter-Regio-Bistro-Wg.	DM 38,50
f5179	Schnellzugwg. 2. Kl. Inter Regio	DM 54,65
f5672	FD-Wagen 2. Kl. DB*	DM 40,90
f5674	FD-Kinderlandwg. DB*	DM 43,65
f5211	Güterwagen DR	DM 15,40
f5212	Off. Güterwg. m. Bremserh., DR	DM 19,00
f5213	Klappdeckelwagen DR	DM 19,65
f5214	Offener Güterwagen	DM 15,70
f5254	Offener Güterwg. Erfurt/Neuh.	DM 19,45
f5215	Offener Güterwagen	DM 15,70
f5216	Offener Güterwagen	DM 19,65
f5226	Rungenwagen DRG	DM 19,45
f5270	Schlußwagen	DM 37,40
f5275	Rollende Landstr., beladen	DM 40,50
f5271	Mittelwagen	DM 28,35
f5119	Liegewagen DB	DM 39,60
f5278	Rollende Landstr., Tankzug	DM 35,90
f5277	Niederflurwg., beladen	DM 40,50
f5302	GZ Begleitwg. DR	DM 28,00
f5310	Ged. Güterwg. DB	DM 24,05
f5358	Wernesgrüner m. Brh. DR	DM 28,60
f5361	Ged. Güterwagen München	DM 21,80
f5362	Bierwagen	DM 21,20
f5364	Kleinviehwagen H0	DM 21,20
f5365	Güterwagen G10	DM 25,80
f5366	Kleinviehwagen	DM 25,80
f5420	Kesselwagen	DM 24,95
f5421	Kesselwagen	DM 23,80
f5422	Kesselwagen Standard	DM 25,80
f5430	Güterwagen	DM 27,50
f5431	Kesselwagen	DM 27,50
f5432	Kesselwg. Shell m. Brh. DRG	DM 27,50
f5521	Großraum Selbstentlade	DM 31,55
f6652	Drehscheibe NS 2/3/3	DM 249,00
f6653	Ergänzungs-Set	DM 24,00
f6152	Drehscheibe elektr.	DM 231,00
f6153	Drehscheiben-Ergänzungsset	DM 17,00
f6476	Lokschuppen	DM 70,00
f6205	Signal	DM 34,65
f6206	Hauptsignal	DM 52,00
f6574	Kulissen-Nachrüstsatz H0	DM 6,00
f6579	Einstellehre für Kupplungskopf	DM 2,60

Roco H0 Gleichstrom

r43013	BR 601 Maxlieberm. Sose	DM 250,00
r43016	Ergänzungsgarn. f. 43013	DM 110,00
r43020	Triebzug ÖBB 5081	DM 145,00
r43022	Triebwagen BR 628	DM 193,20
r43032	DR-Set: E 44	DM 256,00
r43040	Triebzug/Neuheit	DM 158,00
r43191	Straßenb./Neuheit	DM 127,00
r43230	Dampflok BR 57 DR	DM 171,00
r43242	BR 01 DB	DM 175,00
r43248	Museumslok 23105	DM 226,60
r43249	Dampflok BR 23	DM 175,00
r43258	Glaskasten ÖBB	DM 110,00
r43263	Dampflok BR 44 DR	DM 176,00
r43275	Dampflok BR 74 Ep. III	DM 148,00
r43281	Mallet-Dampflok	DM 269,00
r43414	E-Lok 111 S-Bahn DB	DM 103,00
r43417	Diesellok	DM 84,00
r43418	Diesellok V215, bl./beige, DB	DM 86,50
r43442	E-Lok BR 103 DB	DM 133,35
r43446	E-Lok ÖBB	DM 149,00
r43458	Diesellok V290, himbeerrot, Ep. V	DM 92,00
r43483	E-Lok DB	DM 148,00
r43525	Gläserner Zug DB ET 491	DM 180,00
r43527	Gläserner, neue Farbgebung, DB	DM 180,00
r43530	E-Lok ÖBB BR 1045, grün	DM 110,00
r43534	E-Lok, grün	DM 149,00
r43545	Diesellok 6300 SNCB	DM 112,00
r43555	Diesellok ÖBB 2045, rot	DM 108,15
r43580	Diesellok Reihe Am 4/4	DM 121,00
r43592	Diesellok/Neuheit	DM 126,00
r43614	Diesellok Reihe 345 Ep. IV	DM 127,00
r43616	E-Lok NS	DM 168,00
r43620	Diesellok V 60, rot	DM 123,00
r43622	Diesellok BR 360	DM 124,95
r43623	Diesellok V60 SNCB	DM 149,00
r43629	E-Lok RC 5	DM 170,00
r43631	Gepäcktriebwagen, blau	DM 155,40
r43641	E-Lok ÖBB 1141, rot	DM 145,00
r44021	BASF-Kesselwg., 4tlg., EP. IV	DM 65,00
r44022	Rot-Kreuz-Set Sose	DM 96,80
r44023	Bauzugwg.-Set Sose	DM 96,80
r44024	Sanitätszug Bundeswehr Sose	DM 96,80
r44025	DR-Donnerb.-Set, 4tlg., Ep. III	DM 71,50
r44027	DR-Eilzugwg.-Set m. 4 W. Ep. IV	DM 124,00
r44028	2. Kl. Eilzugwg. Ep. 4 zu 44027	DM 34,65
r44726	D-Zug-Wagen	DM 49,70

Trix H0 Gleichstrom

t22401	DR Tenderlok BR 98-3	DM 156,00
t22405	Bay. Tenderlok N	DM 226,00
t22408	Bayerische Dampflok P3/5	DM 214,50
t22409	Dampflok	DM 196,00
t22410	Bayer. Tenderlok	DM 177,50
t22411	Tenderlok T2	DM 175,50
t22412	Dampflok BR 92	DM 167,50
t22414	DR-Tenderlok BR 98.4-5	DM 226,00
t22415	DB-Tenderlok 98 N	DM 157,00
t22419	Bayer. Ellok EP 3/6	DM 204,50
t22425	Dampflok BR 54	DM 197,00
t22426	Bayer. Lok	DM 210,00
t22427	DR-Dampflok BR 54	DM 197,00
t22428	Dampflok BR 92 Länderbahn	DM 183,00
t22431	DB-E-Lok 175	DM 214,00
t22432	DR-Ellok E 75, grau	DM 213,50
t22439	DR-E-Lok E 05, grau	DM 188,00
t22440	E-Lok E 05	DM 164,50
t22453	Ellok 111	DM 138,70
t22465	DB-Ellok 140 n. DBF, rot	DM 170,00
t22476	DB-Diesellok V160/Neuheit	DM 149,50
t22492	Triebwagen-Zug	DM 375,50
t23503	Güterwagen Maggi	DM 27,85
t23506	Güterwagen	DM 21,45
t23511	DB-Privatwg. Stahlw.	DM 15,95
t23514	DB-Autotransportwagen	DM 46,60
t23518	Bayer. Arbeitswagen/Neuheit	DM 37,40
t23520	Güterwagen	DM 30,95
t23577	Bayer. Brot-Transportwg.	DM 40,65
t23595	Kesselwg. Standard m. K.	DM 39,60
t23601	Ged. Güterwagen	DM 28,95
t23604	Off. Güterwagen m. Bremserh.	DM 23,30
t23617	Bayer. Kesselwagen	DM 31,15
t23623	Ged. Güterwagen	DM 28,95
t23725	Abt. W. K. Ers. f. 23716	DM 34,85
t23771	Oldtimer D-Zugwagen	DM 37,95
t23790	Schlafwagen	DM 87,80
t23791	CIWL-Speisewagen NR 1687 D	DM 87,80
t23792	Packwagen	DM 79,20
t23793	CIWL-Schlafwagen, braun	DM 87,80
t23794	CIWL-Speisewagen, braun/beige	DM 87,80
t23795	CIWL-Schlafwagen, blau	DM 87,80
t23796	CIWL-Speisewagen, blau	DM 87,80
t23797	CIWL-Packwagen, blau	DM 79,20

Geschäftszeiten: Mo.–Fr. 9–13 Uhr und 15–18 Uhr. Samstag 9–13 Uhr. Unser Geschäft befindet sich in Do.-Aplerbeck, Nähe B1 Abfahrt Aplerbeck. Parkplätze direkt vor dem Laden. Mit öffentlichen Verkehrsm. erreichen Sie uns mit der U-Bahn Linie U47 – Haltestelle Archenbecke. Bankverbindungen: Stadtsparkasse Dortmund, Kto.-Nr. 101 011 704 (BLZ 440 501 99). Postgiroamt Dortmund 259 292-461 (BLZ 440 100 46). Versand p. Nachnahme o. Verrechnungsscheck. Porto bei NN 7,50 + 3,– DM, bei Verrechnungsscheck + 4,50 DM.

*** = Neuheiten, Auslieferung nach Wareneingang. Irrtum und Preisänderungen vorbehalten. Preisliste pro Firma 1,– DM Briefmarke. Bitte Ihre Modellbahnfirma angeben. Bitte schriftlich anfordern. Kein Freiumschlag. DIGITAL-Steuerungen verschiedener Hersteller im Laden vorrätig. Tel. 02 31/44 07 43.**

Modell-Drehscheibe

Bahnhofsfest in Sonneberg

Anläßlich des Gleislückenschlusses zwischen Sonneberg (Thür.) und Neustadt b. Coburg (Bay.) fand am 28. September 1991 in Sonneberg ein Bahnhofsfest statt. Die beiden »einheimischen« Modelbahnhersteller MÄRKLIN und PIKO waren daran an prononcierter Stelle vertreten und boten limitiert hergestellte H0-Wagen mit einer der Besonderheit des Ereignisses entsprechenden Bedruckung an.
Wir waren am Eröffnungstag in Sonneberg dabei und berichten darüber auf der Seite 25 in diesem Heft.

WEINERT MODELLBAU

HOYA-Varianten

Die meterspurige Dampflokomotive HOYA wurde im Jahre 1900 bei der Kleinbahn Hoya-Syke-Asendorf (Niedersachsen) in Dienst gestellt. Heute wird sie im Eisenbahnmuseum Bruchhausen-Vilsen gepflegt und für Sonderzugfahrten eingesetzt. Weinert bietet das Modell dieser Maschine als Komplettbausatz (H0) an. Er enthält Filigrane Messing- und gegossene Weißmetallteile (Kessel, Wasserkasten und Führerhaus). Das vormontierte Fahrwerk wird wahlweise von einem Mabuchi- oder einem Faulhaber-Motor angetrieben. Das Modell kann als H0m-Modell (12-mm-Spur) oder als $H0_e$-Modell (9-mm-Spur) bestellt werden. Der Bausatz kostet mit Faulhaber-Motor 320,- Mark, mit Mabuchi-Motor 290,- Mark. (Preise lt. Hersteller) *Werkfoto*



Railino

Neue Wege der Wagenfertigung

Railino's Deutschlandvertrieb (Firma Knaupp, Thalkirchner Str. 14, W-8000 München) stellt zwei weitere Spitzenmodelle vor: die Personenwagen AB2 1411-20 und B2 2085/86 der Rhätischen Bahn (Berninabahn).
Mit ihrer Nachbildung hat man bei Railino erstmals neue Wege beschritten. So wurden nicht nur die äußeren Wagenkästen, sondern auch die Innenwände und sogar die freistehenden, durchbrochenen Gepäckablagen aus Messingätzteilen gefertigt. Im Zusammenspiel mit den zierlichen Messingstreifen, den filigranen Bühnengeländern sowie der Kadee-N_m-Kupplung entstanden Modelle in beeindruckender Winzigkeit.
Die Wagen sind zum Preis von je 320,- Mark bei der Firma Knaupp erhältlich. *Werkfoto*





Gepäckwagen für die Gartenbahn

Gepäckwagen üben auf Modellbahner immer wieder einen besonderer Reiz aus: Sei es, daß man sie zur Auflockerung eines eintönigen Güterwagenzuges einsetzt oder daß sie durch die Besetzung mit Figuren Leben auf die Schienen zaubern. Diesem vielfachen Wunsch folgend, hat das Ernst Paul Lehmann Patentwerk (LGB) neben dem Fakultativwagenmodell der Spreewaldbahn neuerdings das Modell eines Gepäckwagens der Harzquerbahn auf den Markt gebracht. Damit ist zusammen mit der Lokomotive 99 6001 und den Reisezugwagen 900-454 eine komplette Zuggarnitur der NWE im Angebot. Das Modell entspricht weitgehend dem Gepäckwagen der Gattung KBDw4i mit der DR-Nummer 902-304 (ex NWE 52), der 1929 in Wismar für die Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn gebaut wurde. Der Gepäckwagen ist für etwa 200,- Mark im Fachhandel erhältlich. *Foto: Klaus Bothe*



Messenotiz

Der Petershof in Leipzig glänzte während der diesjährigen Herbstmesse durch ein großzügiges Platzangebot: Von sonst fünf gut gefüllten Etagen waren nur drei mäßig belegt und das hauptsächlich mit Puppen, Plüschtieren und Christbaumschmuck. Die Fahne der Modellbausparte (oder besser das Fähnchen) hielten Arnold, Vissmann, Merkur und der Autobeschrifter Müller hoch. Nur ein ostdeutscher Hersteller war zu finden: Häuser und Zubehör von Vero versteckten sich hinter Holzspielzeug...
Zwei bemerkenswerte Neuheiten sind dennoch zu vermelden: Merkur Styroplast zeigte Schotterbettung für TT-Gleise. Pilz-TT-Gleis kann nun mit einem passendem Schotterbett versehen werden. Arnold präsentierte das Serienmuster der DB 240 001 (MAK DE 1024). Unter dem Strich war die Leipziger Herbstmesse '91 eine Enttäuschung für die Modelleisenbahner. Es bleibt nur zu wünschen, daß der traditionelle Messeplatz bald wieder an Bedeutung gewinnen wird.

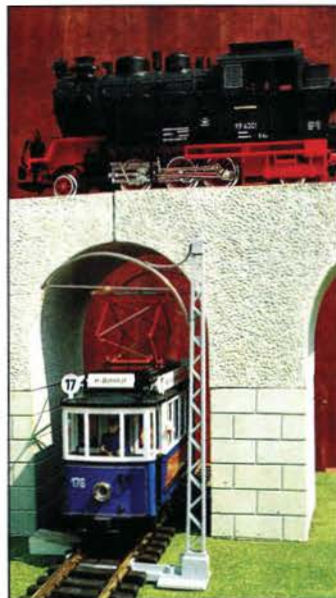
Ch. Fricke
Foto: A. Petereit



„concrete - manufactory berlin - müggelheim"

Viadukt für II_m

Fertige Pfeiler- und Bogenelemente aus Beton bietet die Firma concrete-manufactory aus Berlin-Müggelheim an. Die Höhe und Länge eines Viaduktes kann durch das einfache Bausteinsystem beliebig gestaltet werden - je nach Wunsch und Geländeprofil. Die Fahrbahnlänge eines Bogenelementes beträgt 300 mm und entspricht damit der LGB-Schiene Nr. 1000. Pfeiler und aufliegendes Bogenteil haben zusammen eine Höhe von 350 mm. Bereits bei dieser Zusammenstellung kann eine Fahrleitungsanlage installiert werden, ohne daß es zu Raumschwierigkeiten kommt.
Die Elemente werden untereinander durch eine wetterfeste Klebeverbindung zusammengehalten. Die montierten Viadukte sollen auch frostbeständig sein. Standardmäßig sind die Brückenelemente zementgrau gefärbt. Bestellungen in den Farben porphyrrot oder sandsteingelb sind aber auch auf besonderen Wunsch gegen Aufpreis möglich. Die Pfeiler kosten etwa 41,- Mark, Bogenelemente etwa 88,- Mark.
Neben den hier vorgestellten Bauteilen bietet der Hersteller für Gartenbahnzubehör auch Gleis- und Weichenbettungskörper aus Beton an, über die wir bereits in Heft 6/91 berichteten. *Fotos: W. Grave*





Berlin bei Nacht

Modelle von Gaslaternen, wie man sie auch heute noch im Westen Berlins antreffen kann, fertigt Gebhard Reitz. Diese Laternen prägten bis vor wenigen Jahren auch das Ost-Berliner Stadtbild, doch sind sie hier bereits zum größten Teil verschwunden. Teilweise verschacherten ominöse Firmen seinerzeit die Lampen als Nostalgieschlager für harte Devisen, nachdem ihre Pflege und Wartung nicht mehr aufrecht erhalten werden konnte. Die vorbildgetreu wirkenden Laternen sind ein typisches Detail, wenn auf einem Diorama oder einer Modellbahnanlage Berliner Milieu dargestellt werden soll. Durch ihre lange Einsatzzeit sind sie auch an keine Epoche gebunden. Ein Bausatz für die Nenngrößen 0 und I beinhaltet zwei Lampen und kostet 49,50 bzw. 69,90 Mark. Mit einem H0-Bausatz lassen sich drei Laternen bauen. Er kostet 44,50 Mark.
Der Bausatz einer bayerischen Bahnhofslaterne (H0) kostet 34,95 Mark. Wird die leuchtende Bayerin montiert und lackiert erstanden, kostet sie 59,50 Mark. Neben Laternen sind auch Berliner Wegweiser für die Nenngröße H0 bei Reitz im Angebot. (Preise lt. Hersteller) *Foto: Reitz*



LEHNERT-ELEKTRONIK

Universal-Modellbaugetriebe

Hauptsächlich elektronische und elektrotechnische Artikel für alle Modellbausparten vertreibt die Firma Lehnert-Elektronik aus Bad Rappenau. Oft sind die hochwertigen Bauteile wie Faulhaber-Motoren und -Getriebe Restposten oder Ware zweiter Wahl und daher kostengünstig. Der Modellbauantrieb hat eine Stellkraft von ungefähr 0,3 N. Als Motor wurde ein Glockenankermotor vorgesehen. Die Drehzahl des Getriebes kann zwischen 2 und 35 U/min eingestellt werden, je nach anliegender Motorspannung. Sie kann mit einer einfachen elektronischen Schaltung reguliert werden. Der Universalantrieb kann auch von einem Solarmodul mit Strom versorgt werden. Das ist möglich, weil ein Glockenankermotor nur einen verhältnismäßig geringen Strombedarf hat.
Ein Einsatz des Universal-Modellbau-Antriebes auf der Modelleisenbahn ist überall dort denkbar, wo verhältnismäßig langsame Bewegungen ablaufen sollen: als Antrieb von Mühlenrädern, Winden oder Ladekränen. Der Preis beträgt 15,50 Mark. Die zum Getriebe passende Spannungssteuerelektronik kostet 3,90 Mark, ein zweipoliger Umschalter (z.B. als Drehrichtungsumschalter) ist für 1,90 Mark zu haben. Das Mini-Solarmodul kostet 4,90 Mark.
Ein Versandkatalog kann bei Lehnert-Elektronik, Am Taubenloch 35, W-6927 Bad-Rappenau gegen 1,80 Mark in Briefmarken (Rückporto) angefordert werden. *Foto: KLAWIAN*



märklin HO

Rollende Landstraße

Ein Liegewagen der Kombiverkehr KG und Niederflurwagen für den Lkw-Transport kommen künftig auch von Märklin. Die Wagenmodelle der »Rollenden Landstraße« sind mit einer Kurzkupplungskinematik ausgestattet.
Zur Verbindung der Niederflurwagen untereinander liegt eine Sonderkupplung bei. Auch Haltekeile für die Lastzüge werden mitgeliefert. Die schwenk- bzw. abnehmbaren Pufferbohlen bestehen aus Kunststoff, der Wagenkörper ist ein Metalldruckgußteil.
Der abgebildete Liegewagen ist der erste im thüringischen Sonneberg hergestellte Märklin-Wagen. Geschäftsführer Topp: »Bereits heute arbeitet eine Vorhut von ca. 20 Sonneberger Mitarbeitern für uns in einer angemieteten Fertigungshalle, um die ersten Mitarbeiter mit unseren Produkten und unserem Fertigungsverfahren vertraut zu machen.« *Foto: KLAWIAN*





MARKLIN hat nicht nur für die Modellbahner, sondern auch für die Modellauto-Freunde im Spätherbst wieder einiges zu bieten. Großmaßstäbler werden sich über ein neues Blechauto aus der Vorkriegs-Baukasten-Serie freuen, das auf den Namen »Märklin Werksfeuerwehr« hört, in einer Mini-Auflage von 6 000 Exemplaren angeboten wird und für 798,– DM sicherlich kein Sonderangebot ist. Der Blecholdie wird ausschließlich über die Fachgeschäfte der Märklin Händlerinitiative (MHI) ausgeliefert. Gleiches gilt auch für das H0-Set »Feuerwehr-Oldtimer«. Für 99,– DM warten drei SAG-Schwermetaller in rot und feuerpolizei-grün, die den Fans von Epoche I und II sicherlich gerade recht kommen und in ihrer feinen Detaillierung den Werkstoff Metall vergessen lassen.

IFA-Brummi in Berlin

Was von der Berliner Austellung »Modelleisenbahn + spielaktiv« an Autoneuheiten zu erwarten ist, wissen nur Eingeweihte. Brekina wird aber bereits zu dieser Zeit den Großraum Berlin mit einer diesjährigen Neuheit beliefert haben: Das Modell eines IFA-Lastzuges. Die Horch H6-Zugmaschine mit dem Hänger vom Typ E5 erscheint in der Dekoration des Ex-VEB Getränkekombinates »Berliner Biere«, allerdings ohne den beliebten Gerstensaft.



Brekina hat mit seiner »Bundesbahn-Edition« die Wünsche der Modellbahner erkannt: Epochegerechte Miniaturmodelle, passend zu den Anlagen nach Vorbildern der 50er und 60er Jahre. Die Modelle eignen sich auch gut für Umbauten und Frisuren.



Die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft bietet seit zwei Jahren Herpa im Minimaßstab 1:87 an. Die in den PC-Vitrinchen verpackten Hochkaräter werden schnell zu gesuchten Sammlerstücken und eignen sich hervorragend für Action-Dioramen. *Fotos: KLAWIAN*



Oldies aus den Fünfzigern haben bundesweit Konjunktur, gerade wenn ihre Vorbilder aus den neuen Bundesländern kommen wie der Horch H6 als Biertransporter der »Wernesgrüner Brauerei«.



Das »Deutrans-Memorial« kommt von Albedo. Die neuesten Halbnuller stellen der noch aktive Volvo F 12 Jumbo-Sattelzug und die gleichfalls schwedische Schwerlast-Zugmaschine des Typs F 88.

WIKING zeigte zur Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt die neue Mercedes S-Klasse und das überarbeitete G-Modell von Daimler in der Version 350 GD. Der neue Golf wurde ebenfalls ofenfrisch nach Frankfurt eingeflogen. Mit den Varianten zwei- und viertürige Limousine sowie dem allseits beliebten GTI kann demnächst in der Wiking-Serie gerechnet werden.

HERPA präsentierte in Frankfurt wie Mitbewerber Wiking den neuen, großen Mercedes sowie die Kombi-Limousine der Münchener BMW-Macher, die 5er-Reihe im Touring-Format.

RIETZE scheint ganz groß ins Geschäft mit dem Ingolstädter AUDI-Konzern einsteigen zu wollen: 100 Quattro 2,8 E, der überarbeitete Typ 80, Coupé und das neue Cabrio waren am Audi-Stand in der Main-Metropole zu bekommen. Alle Miniaturen fließen der Serie zu.

I.M.U. ist der Modellauto-Szene seit lägerem vor allem durch seine Wiking-Kopien bekannt. Das Berliner Unternehmen stellt nun mit den Modellen Mercedes L 5 000 Post-Koffer-Lastwagen und dem typgleichen Spritzenwagen zwei weitere H0-Schmankerln erneut vor. Das von Stettnisch ausgeborgte Bus-Programm wurde um die Setra-Typen S 140/S 150 in mehreren Versionen erweitert.

FALLER ergänzt sein in diesem Modelljahr ausgebautes Kirmes-Programm um zwei Zugmaschinen nach MAN-Vorbildern. Die bei R & H gefertigten Schwergewichte (mit Ladekran oder mit Lastpritsche) werden demnächst von zwei- und dreiachsigen Transport-Anhängern begleitet. Zum Jahresende wird ein Volvo F 10 Sattelzug mit Eurotrotter-Zugmaschine angekündigt.

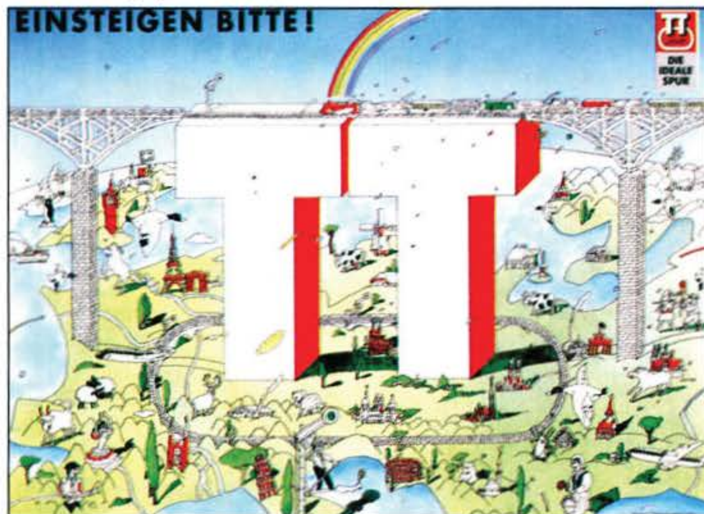
KIBRI, auch auf H0-Straßen mobil, bietet mit dem Set »Teleskopkran auf Reisen« den bislang größten H0-Bausatz im Bereich der Automodelle an. Der riesige Kran, die zugehörige Wippspitze und alle zum Überlandstransport benötigten Fahrzeuge enthält die gigantische Packung, die zum Preis von 239,50 DM preiswerter ist, als der Erwerb aller enthaltenen Einzelkomponenten. *Uwe Ruck*

Berichtigung:
Der im Heft 10/91, Seite 40 genannte Preis von 74,50 Mark für den Roco-Sanitätszug wurde falsch angegeben. Die Händler verlangen etwa 90,– Mark.

TT sucht Europa

TT – mitten in Europa! So ist nach der Absicht der Unternehmer das Plakat zu lesen, mit dem wieder lebhaft an die ideale Spur aus der Storkower Straße im ehemaligen Ostberlin erinnert werden soll.
MEB hatte sich vor einem Jahr vor Ort erkundigt (Heft 10/91, Seite 31), wie der reprivatitisierte ehemalige VEB Berliner TT-Bahnen vom alten Besitzer in die freie Marktwirtschaft geführt werden sollte. Nach einem achtbaren Start auf der Kölner Modellbahnausstellung im November 1990 war zur Nürnberger Messe im Februar 1991 – drei Monate später – schon die Entlassung des Technischen Leiters zu registrieren, und die Gerüchte begannen zu kursieren, daß Zeuke mit Fleischmann fusionieren wolle, oder mit Arnold, und schließlich war gar vom Schließen die Rede – die Produktionsräume in der Storkower Straße sollen bereits als Büroräume angeboten worden sein. Unverhohlen sprach man davon, daß Zeuke auf 6 Millionen Mark unabsetzbarer Produkte sitze.
Seit Juli wird mit einem neuen Besen gekehrt. »Ich habe zwar wenig Ahnung von Modellbahnen", erklärte Herr Carlo Parisel vor einigen Tagen in einem Gespräch mit MEB. Und er fügte hinzu: »Aber ich habe gelernt, wie man ein Produkt verkauft. TT ist nicht der erste Betrieb, den ich saniere. Ich weiß, daß ich ein Risiko eingegangen bin, doch ich habe mich überzeugt, daß TT die ideale Spur ist – nicht nur für die ex-DDR, sondern für Europa.«
Carlo Parisel (43) ist der neue Geschäftsführer, der dem Trott bei Zeukes ein Ende gesetzt hat. Die Führung des Unternehmens wurde in ein modernes Management umgewandelt, das Sortiment von veralteten Produkten befreit, nach arteigenen Partnern Ausschau gehalten.
Parisel erklärte, er wolle das Fahrrad nicht neu erfinden lassen. Statt dessen verhandelte er mit Pilz, um tunlichst rasch ein solides Gleissystem auf den Markt bringen zu können; er verhandelte mit BEMO – wir brachten es in Heft 10/91 als LETZTE MELDUNG –, um im Bereich Antriebe kurzfristig zu einem verkaufbaren Produkt zu kommen; er vereinbarte mit Fleischmann die Übernahme bzw. gemeinsame Weiterentwicklung einer Profikupplung. Und er zeugte mit BEMO die bereits in Heft 10/91 erwähnte Tochter BEMO-Zeuke-Schmalspur GmbH.
Carlo Parisel weiß, daß er werben muß, wenn er sein Produkt bekannt machen will. Eine großangelegte Aktion im Fernsehen, in den Tageszeitungen, im Rundfunk, in der Fachpresse soll Zeuke TT ins Gerede bringen.
Damit dieses Gerede positiven Inhalt bekommt, würde der neue Geschäftsführer – nach seinen Worten – lieber heute als morgen die Fabrikationsstätte in der Storkower Straße aufgeben und auf der grünen Wiese neu bauen, um rationell und preiswert qualitativ hochwertige Modellbahnen herstellen zu können.
Zunächst aber geht er ins Weihnachtsgeschäft mit einer limitierten Auflage der altbekannten Baureihe 56 (pr. G $8^{2)}$ im Fotoanstrich, die sich ungemein gut verkaufen lassen soll, mit der 01 122, dem DEA-, dem VTG- und dem EVA-Kesselwagen, dem Containerwagen Bitburger Pils, mit dem Eilzugwagen mit Innenbeleuchtung und Kurzkupplungskinematik sowie der V 36 und der E 94 der DB. Neue Kunststoffe, neue Farben, neue Radsätze: Parisel will – besonders in den alten Bundesländern – das »no name product« in ein Qualitätsprodukt wandeln: »Etwas besser als die Konkurrenz« ist sein Anspruch an seine Techniker.
Wie jedoch diese Techniker darauf kamen, der pr. /old. G 8^2 im Fotografieranstrich die Baureihenbezeichnung 31 zu geben, wird wohl ihr Geheimnis bleiben.

F. Borchert



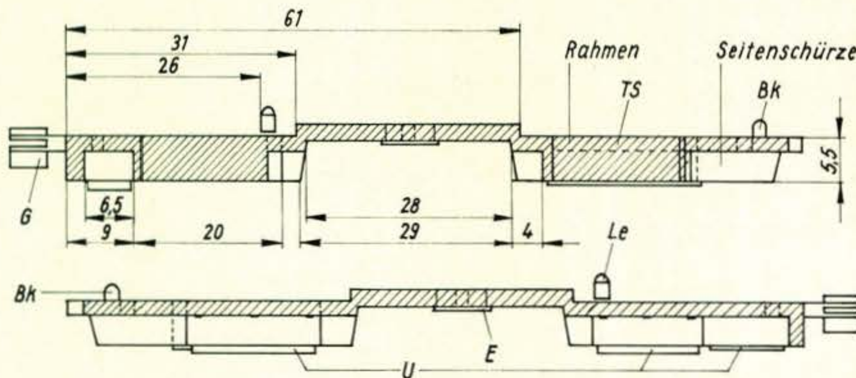
Werbeplakat von Zeuke im Herbst 1991


Im Herbst 1991 in limitierter Auflage auf dem Markt: Preußische G 8^2 in Nenngröße TT im Fotoanstrich und mit der Baureihenbezeichnung 31. Foto: Zeuke

TATRA-Tram in H0

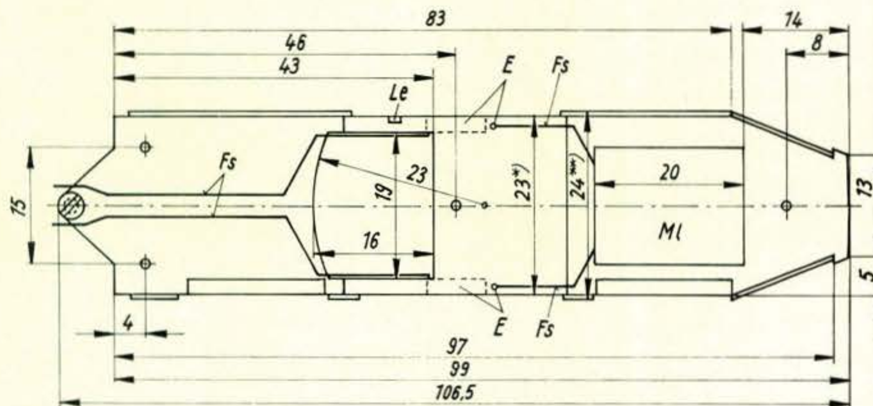
Wie angekündigt, setzt unser Autor in diesem Heft den Beitrag über den Bau einer TATRA-Straßenbahn in der Nenngröße H0 fort. Und wie bereits im ersten Teil erwähnt, soll unterstrichen werden, daß trotz vorhandener Bausätze der Eigenbau eines solchen Modells seinen ganz besonderen Reiz besitzt.

A-Rahmen (Türseite) M 1:1



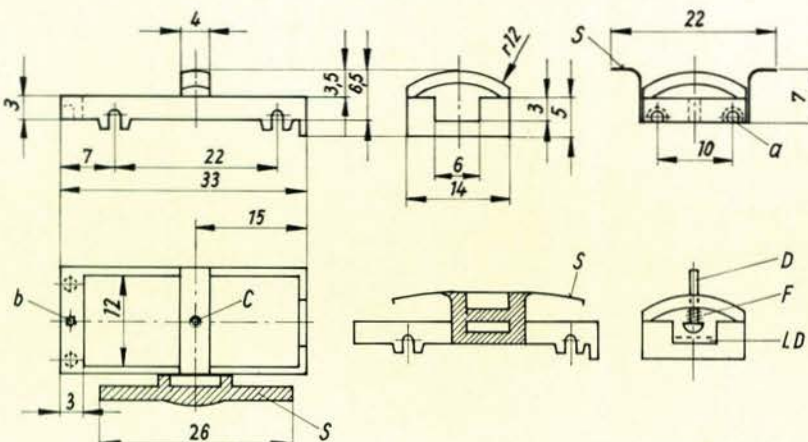
Rahmen A-Teil

*) Rahmenbreite
**) Schürzenbreite



1

Drehgestelle M 1:1 Rahmen Laufgestell



2

Der Rahmen

Die Rahmenteile A und B bestehen aus Hartgewebeplatten, wie sie als Trägermaterial im Elektronikbau häufig verwendet werden. Die Seitenschürzen wurden nachträglich an den beiden entsprechend ausgearbeiteten Rahmenteilen angeklebt. Dabei ist darauf zu achten, daß der Wagenkasten über den Rahmen reicht und eine Stufe zwischen Wagenkasten und Seitenschürze zu erkennen ist. Als Drehzapfen für die Drehgestelle können Schrauben oder Stifte verwendet werden. Wird als Drehzapfen eine Schraube eingebaut, so ist im Rahmen ein Gewinde auszuarbeiten. Ich habe das Gewinde aus einer M-3-Schraube und Zweikomponentenkleber hergestellt. Als Trennmittel zwischen Schraube und Kleber eignet sich gut Bohnerwachs. Aus dem Bild 1 ist ersichtlich, daß die Rahmen zur Gewährleistung der Lauffreiheit der Radsätze stufenförmig ausgebildet wurden. Als Antriebe verwendete ich PIKO-N-Motoren. Sie waren seinerzeit die Kleinsten, so daß der freie Fensterdurchblick beim Modell angestrebt wurde. Inzwischen gibt es eine Vielzahl von kleindimensionierten Elektromotoren, so daß die Auswahl keine Probleme aufwirft.

Beim Ausarbeiten der Seitenschürzen habe ich die Unterbauattrappenabdeckungen mit einbezogen. Das Motorlager ist von unten durch ein Kästchen verschlossen, in welchem sich die Entstörspulen des Antriebsmotors befinden. Zum Drehgestell hin ist am Kästchen ein dreieckiger Zacken angebracht, der zur Arretierung des Motors dient. Im Lager wird der Motor durch eine angeklebte Plastschelle gehalten. Das Motorlager ist so konzipiert,

Erläuterungen zu den Bildern 1 und 3 (Rahmen):
TS - Türschacht; E - Schleiffläche für Drehgestellstromabnehmer; G - Rahmengelenkhälften A und B; Le - Erdungskontakt der Beleuchtung (von Fahrleitung); R - Rammbohle; ML - Motorlager; U - Unterbau-Attrappen; Fs - Kabelbrücke für Fahrstrom; Bk - Potentialkontakt der Beleuchtung (zur Kupplung)

daß der Motor seinen Abschluß nach unten in Höhe der Seitenschürzenunterkante findet. Jedoch ist die Verwendung kleinerer Motoren heute kein Problem mehr.

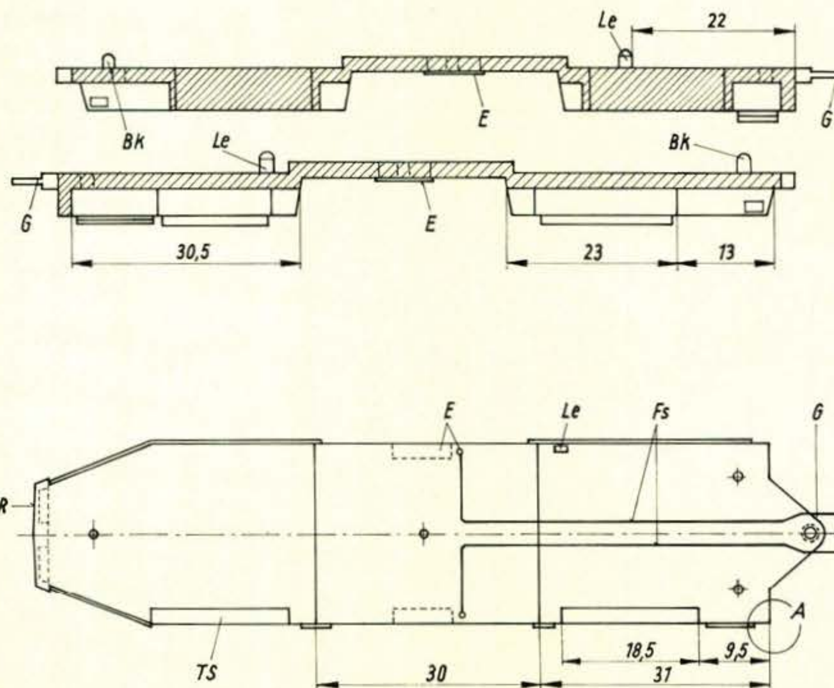
Das Gelenk, das die beiden Rahmen verbindet, wurde aus Blech gefertigt. Als Drehangelpunkt habe ich einen Zylinder mit Innengewinde und Führungsrille verwendet. Dieser fiel beim »Ausschlachten« eines Transistorradios an. In der Führungsrille wird das Gelenkteil der B-Seite geführt. Das Gelenkteil der A-Seite umfaßt den Außendurchmesser des Zylinders zweimal, und zwar über und unter dem B-Gelenkteil. Das Innengewinde nimmt die Befestigungsschraube des Gelenkmittelteils auf (Bild 1). Da dieses Mittelteil drehbar bleiben muß, ist auch der Zylinder drehbar zu lagern. Sind die Rahmen fertig, werden die Schleifkontakte zur Fahrstromaufnahme angeklebt. Beide Drehgestelle nehmen Strom ab. Deshalb sind sie untereinander mit isolierter Kupferlitze zu verbinden. Die Fahrgastsitze werden mittels Gießharztechnik hergestellt. Bedingt durch die drei Schraubenverbindungen zwischen Wagenkasten und Rahmen sowie durch den Motor mit dem Getriebe reduziert sich die Zahl der Sitze je nach der verwendeten Antriebskonzeption. Ideal ist natürlich ein »echter« Unterflurantrieb, so daß der freie Einblick in den Wagen durch nichts getrübt wird.

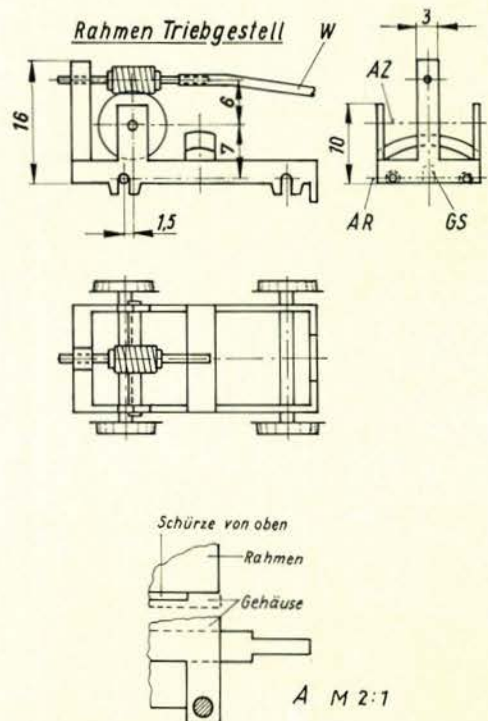


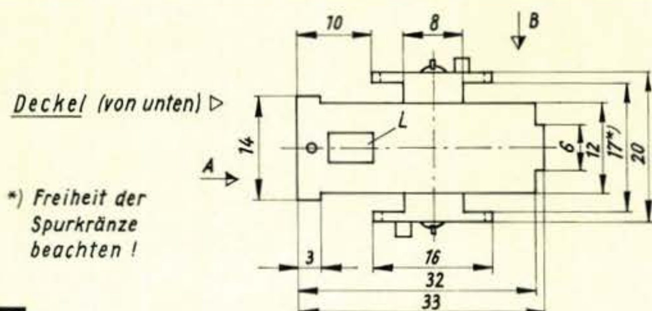
Antrieb und Drehgestelle

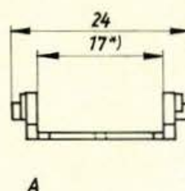
Angetrieben wird nur die zweite Achse des ersten Drehgestells. Diese Lösung ergab sich daraus, daß das Triebdrehgestell, genau wie das Laufdrehgestell, mit einem Drehzapfen gelagert ist. In meinem Fall war, bedingt durch die Abmessungen des Motors, nicht genügend Platz, um auch die erste Achse anzutreiben. Das Drehmoment des Ankers wird über einen flexiblen Isolierschlauch auf die Schnecke übertragen. Zwischen Schnecke und Antriebsritzel befindet sich ein Zahnrad mit 18 Zähnen, Modul 0,5. Als Material für die Drehgestelle wurden wiederum Hartgewebeplatinen verwandt.

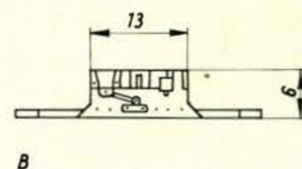
Erläuterungen zu den Bildern 2, 3 und 4 (Drehgestelle):
a - Lager für Kugelenden des Gelenkmechanismus; b - Gewinde für Deckelschraube; c - Bohrung/Gewinde für Drehzapfen; S - Stromabnehmer (Bronzefederblech); F - Feder; LD - Deckellager; AZ - Welle des Zwischenzahnrads; Ar - Welle des Antriebsritzel; GS - Gewinde für Deckelschraube; W - flexible Antriebswelle.





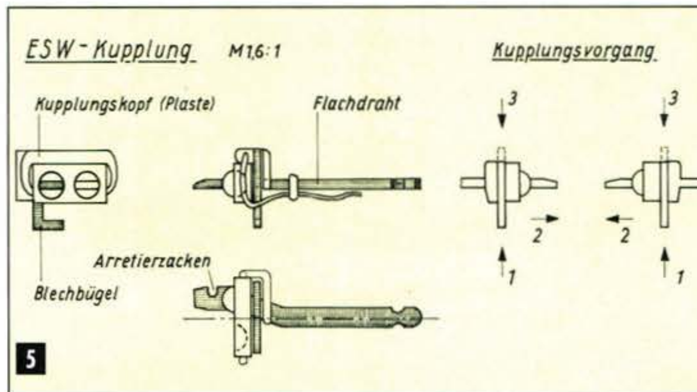






An dieser Stelle muß auf die Lager für die Kugelenden des Gelenkmechanismus hingewiesen werden. Dieses sind jeweils zwei symmetrisch und vertikal angeordnete Bohrungen. Um jedes Kugelende so zu fassen, daß genügend Rundumbeweglichkeit gewährleistet ist, wird die Lagerstelle großzügig ausgebohrt und horizontal geöffnet; dadurch haben die Gelenkstangen genügend viel Spiel. Die Stangen werden durch einen Deckel gehalten, der am Kugellagerende mit einer Schraube befestigt wird. Das Gewinde wird ähnlich wie das Drehzapfengewinde hergestellt.

Bild 4 zeigt die Fahrstromschleifer. Die Drehgestellattrappen mit Schienenbremse, Federspeichermagnetspule, Lösevorrichtung u.a.m. entstanden in Gießharztechnik. Zu beachten ist dabei, daß die Lauffreiheit der Spurkränze gewährleistet wird. Die Auflagefläche am Rahmen wurde kalottenförmig ausgebildet (Bild 2). Ich habe dafür die Griffenden von kleinen Wäscheklammern genutzt. Das Drehgestell wird durch auf den Drehzapfen aufgesetzte Spiralfedern (F) an den Rahmen gedrückt. Zur Montage noch ein Hinweis: Zuerst wird der Drehgestellrahmen mit der Drehzapfenschraube am Rahmen befestigt. Erst dann werden die Radsätze und der Gelenkmechanismus mit der Gelenkstange eingelegt.



5

Der Gelenkmechanismus

Seine Funktion und sein Aufbau sind denen des Vorbilds sehr ähnlich. Bestandteile sind: Zugstangen mit Kugelenden, Kugellager an den Drehgestellen und am Mittelteil mit Abdeckblechen. Die Kugelenden haben einen Durchmesser von 1,5 mm. Als besonders günstig für das Material der Zugstangen erwiesen sich Rush-Anker, das sind Prothesenklammern aus der Zahnmedizin. Da sich die Zugstangen auf gleichem Niveau kreuzen, muß jeweils eine Stange mit einer entsprechenden Hülse versehen werden (Bild 5). Diese Hülse wird zwischen zwei kurzen Teilstücken eingelötet. Die Gelenkstangen sind gleich lang. Die Hülse wird mit Schlitzen versehen, so daß man die andere Zugstange hindurchführen kann und diese noch genügend Spiel hat. An das Ende dieser Zugstange muß ebenfalls eine kurze Hülse, deren Durchmesser dem der Stange entspricht, angelötet oder geklebt werden. Als Hülsen verwendete ich Messingröhrchen von Kugelschreiberminen. Das Mittelteil des Gelenkmechanismus bewirkt, daß sich bei Kurvenfahrten die Wagenkästen symmetrisch drehen können. Trotz dieser die Kurvenfahrt begünstigenden Vorrichtung sollten allzu enge Gleiskrümmungen vermieden werden.

Das Mittelteil hat also vier Kugellager, die denen an den Drehgestellen entsprechen. Nachdem die Zugstangen eingelegt wurden, wird der Deckel aufgelegt und das Teil am Zylinder des Wagenkastengelenks festgeschraubt. Nun kann eine erste Testfahrt stattfinden. Dabei sollte das Fahrverhalten sehr kritisch beurteilt werden.

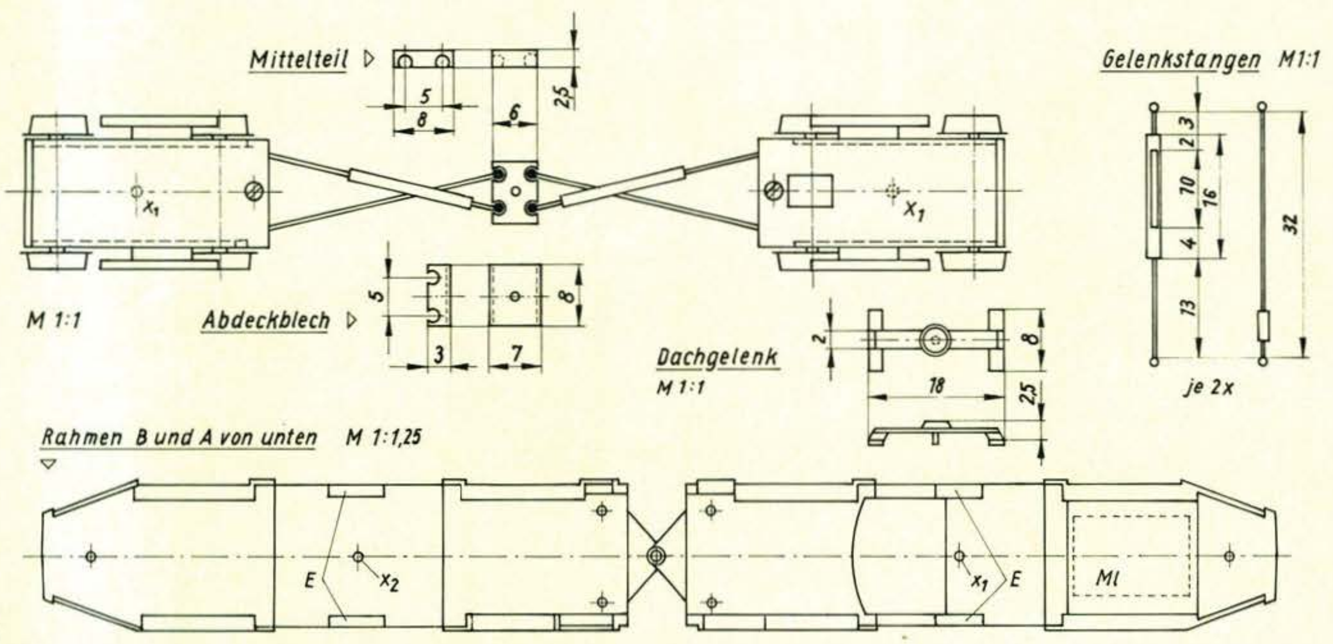
Das Dachgelenk

Die Gelenkvorrichtung auf dem Dach soll das Nicken der Wagenkästen verhindern und ihre ausschließlich horizontale Beweglichkeit ermöglichen. Da sie im Vergleich zum Rahmengelenk filigraner ausgeführt wurde, wird sie erst am Ende der Montage befestigt. Bei späteren Arbeiten an den Wagenkästen oder im Fahrzeuginneren müssen beide Gelenkmechanismen demontiert werden. Dabei besteht immer die Gefahr, daß das Gelenk infolge der Hebelwirkungen leicht abbricht (Bild 6). Als Material wird 0,8 mm bis 1,0 mm dickes Messingblech verwendet.

Die ESW-Kupplung

Die ESW-Kupplungen bestehen aus dem Kupplungsbügel (Flachdraht), dem Kupplungskopf mit Führungsschlitz für den Arretierhebel und dem Arretierhebel selbst (Bild 5). Dabei ragt er so weit aus der Nase heraus, daß sich im gekuppelten Zustand der Arretierungszacken direkt hinter dem Kupplungskopf der Gegenkupplung befindet. Der Arretierungshebel hat seine Führung direkt hinter dem Kupplungskopf. Im abgesenkten Zustand verriegelt er hier die Gegenkupplung. Als Kupplungsaufhängungen eignen sich solche von PIKO-N-Fahrzeuge.

Thomas Giese



6

Fotos: KLAWIAN

Postkarten-neuheiten

Mit Regelmäßigkeit gibt »der bahnladen« in München einen Packen Eisenbahnpostkarten und einen Eisenbahnpostkartenkalender heraus. In diesen Tagen ist der Kalender für 1992 in 11. Folge erschienen. Die 13 Motive in Ringbindung kosten 8,80 DM, das Kalendarium ist abtrennbar, so daß alle 12 Monatsblätter (und auch das Deckblatt) als Postkarten verwendbar sind.
Neun der Kalenderaufnahmen sind auch in dem 46 Motive umfassenden Postkartenpack zu finden. Diese Postkartenneuheiten bieten Abbildungen von 8 Dampf-, 12 Elektro- und 4 Diesellokomotiven sowie 10 Diesel- und 12 Elektrotriebwagen einschließlich Straßenbahnen. Entstanden sind die Aufnahmen zwischen 1960 und 1990, davon 26 in den letzten beiden Jahren. Die Bildunterschriften beschränken sich auf knappe Orts- und Zeitangaben sowie sehr knappe technische Daten. So blieb nicht einmal Raum zu erwähnen, daß es sich bei der BR 251 der DR um die einzige deutsche 50-Hz-Lok handelt. Ansonsten: Mit wenigen Ausnahmen technisch kurzweilige Fahrzeuge vor schönen landschaftlichen Hintergründen. ***MEB***

Eisenbahn-Postkalender, 13 Blätter, 12 mit Kalendarium, Ringbindung, 150 x 160 mm, 8,80 DM. der bahnladen, Schleißheimer Straße 90, 8000 München 40

Erich Preuß

Eisenbahnunfälle in Europa

Tatsachen-Berichte-Protokolle

Meldungen über Unfallkatastrophen mit Massenverkehrsmitteln gehören schon immer zu den spektakulären Informationen der Medien, nicht erst in unseren Tagen.
Im vorliegenden Buch versucht der Autor, mit Fakten und Hintergründen die Ursachen »berühmter« Unfälle bei der Eisenbahn vorzuführen und an Hand der Unfallanalysen Mängel an Vorschriften, Sicherungssystemen und Betriebsabläufen aufzulisten. Es wird dargestellt, wie sich die Signal- und Sicherungstechnik sowie die Dienstanweisungen nach solchen Katastrophen immer weiter vervollkommneten, daß aber auch durch menschliches Versagen die technischen Sicherheitssysteme anfällig bleiben.
Auf sensationelle Berichterstattung wird verzichtet; sachlich und kompetent sind die Artikel abgefaßt, wobei zum Verständnis mancher Textpassagen ein gewisses Maß an Fachwissen notwendig ist. Die Informationsdichte der einzelnen Beschreibungen ist unterschiedlich, was sicher aus den Zugriffsmöglichkeiten zu authentischen Quellen resultiert; offensichtlich wurde das Manuskript noch zu DDR-Zeiten abgefaßt. Dadurch ist, gemessen an der Berichtqualität, die Unfallbewertung schwierig. Innerhalb der Kapitel sind die einzelnen Unfälle im Fließtext nicht eindeutig getrennt; eine übersichtlichere Gliederung und ein geschickteres Layout, sonst charakteristisch für transpress-Literatur, würden zusammen mit der Unfallübersicht im Anhang das Nachschlagen erleichtern.
Insgesamt ein lesenswertes Buch, dessen z.T. historische Fotos gut gedruckt sind und das eine willkommene Bereicherung der Hobbybibliothek darstellt. *Lü*

Erich Preuß : Eisenbahnunfälle in Europa - Tatsachen, Berichte, Protokolle. 168 Seiten, 115 Fotos, 39 Zeichnungen, einfarbig, Mittelformat, Hardcover, 36,- DM. ISBN 3-344-70716-7, transpress Verlagsgesellschaft mbH, Berlin 1991

*

Heimathefte

Thüringer Eisenbahngeschichte

Harald Rochstuhl gibt im Eigenverlag seit Mitte 1990 die Hainich HEIMATHEFTE heraus. In dieser Reihe sind als Heft 6 und 7 »Die Geschichte der Langensalzaer Kleinbahn-AG« als Heft 10 »Aus der Geschichte der Bahnlinie Bufleben – Großenbehringen« und als Heft 15 und 16 »Geschichte der Obereichsfelder Kleinbahn-AG« erschienen; vorbereitet werden »Geschichte der Zweigbahn Gotha – Langensalza – Mühlhausen – Leinefelde«, »Eisenbahnen um Langensalza« und »Die Kanonenbahn von Eschwege bis Leinefelde«. Autor ist Günter Fromm aus Erfurt, in einschlägigen Kreisen als engagierter Eisenbahn-Freizeithistoriker bekannt. Genaue Bahnhofspläne, exakte Streckenbeschreibungen, Fahrzeugdaten, Maßskizzen, historische Fotos, die z. T. mit Hilfe der örtlichen Zeitungen gesucht wurden. Die Preise für die Doppelhefte betragen 15,- DM, für das Buflebener Heft 5,90 DM. Alle Hefte sind beim Verlag zu haben. ***MEB***

Hainich Heimathefte, Lange Brüdergasse 12, O-5820 Bad Langensalza

*

Übersicht

Printmedien

Sicher benötigt ein Modelleisenbahner oder ein Freund des schienengebundenen Verkehrs selten eine Übersicht über Tageszeitungen, Wochenzeitungen, Zeitschriften - alle sowohl überregional als auch säuberlich nach Ländern sortiert. Wer sie denn braucht, um vielleicht gezielt eine Anzeige zu plazieren: Das Buch »Printmedien« bietet sie. ***MEB***

Printmedien in den Bundesländern Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen und Ost-Berlin. 662 Seiten, Broschur, 35,-DM a. b. a. verlag gmbh, Berlin 1991

Nebst 600-mm-Bahnen:

Schmalspurdampf in Sachsen

Mit der Ausgabe 1991/92 liegt die zweite, praktische Übersicht über die letzten, planmäßig mit Dampflokomotiven betriebenen 750-mm-Bahnen in Sachsen vor (Hainsberg - Kipsdorf, Radebeul - Radeburg, Oschatz - Mügeln, Cranzahl - Oberwiesenthal, Zittau -Oybin/Jonsdorf). Der Leser findet neben den Streckenbeschreibungen aktuelle Fahrpläne (einschließlich der Güterzüge!) Streckenkarten, Fahrzeuglisten. Fototips und touristische Hinweise erleichtern für Eilige die Qual der Wahl.
Gegenüber der vorangegangenen Ausgabe wurde (bei gleichem Endpreis) der Umfang erweitert und mit mehr Abbildungen versehen. Die Museums und Denkmallokomotiven sind wiederum enthalten; neu aufgeführt wurde die Beschreibung des restlichen Schmalspurbetriebes mit Diesellokomotiven bei Wilischthal. Neu in der Ausgabe 1991/92 sind auch die 600-mm-Bahnen in Ostsachsen: Die Reste der Waldeisenbahn Muskau, das Feldbahnmuseum in Klotzsche, die Gartenbahn Löbau sowie die Parkeisenbahnen in Cottbus, Oberrodewitz und Bautzen. *MEB*

Matthias Hengst: Schmalspurdampf in Sachsen. 64 Seiten, 46 Fotos, 6 Karten, 1 Übersichtskarte. Format14,8 x 21 cm, Broschur, 12,- DM. ISBN 3-921 679-77-x. Verlag Schweers + Wall GmbH, Aachen 1991

*

Einst und Jetzt:

Berliner Bahnhöfe

Ein überaus kurzweilig zu lesendes 120seitiges Buch ist dieser Tage bei alba in Düsseldorf erschienen: Berliner Bahnhöfe einst und jetzt. Alfred Gottwaldt und Stefan Nowak haben knapp 50 historische Postkarten mit Motiven Berliner Eisenbahnhochbauten ausgewählt.
Stefan Nowak hat versucht, für seine Aufnahmen von 1990 tunlichst den gleichen Standpunkt wie seine Vorgänger einzunehmen - ein spannungsvoller Vergleich (man hat ja soviel vergessen in den langen Trennungsjahren). Noch reizvoller wird das Vergnügen für den Betrachter durch die behutsamen, viel Wissen vermittelnden und auffrischenden, Erinnerungen weckenden und sorgsam formulierten Texte von Alfred Gottwaldt.
Den Autoren Respekt, dem Verleger Glückwunsch, allen Lesern viel Vergnügen. *F.B.*

Alfred Gottwald; Stefan Nowak: Berliner: Bahnhöfe Berliner Bahnhöfe - einst und jetzt. 120 Seiten, 146 schwarzweiß Fotos, 24,- DM. ISBN 3-87 094-342-4. alba Publikation Alf Teloeken GmbH & Co. KG, Düsseldorf 1991

*

M. Weisbrod

Dampflok-Archiv 5

Privatlokomotiven

Die Reihe des Dampflok-Archivs hat kürzlich lang erhofften Zuwachs erhalten. Erschienen ist Band 5, der jene Privatbahnen enthält, die vornehmlich aus strategischen Gründen zwischen 1930 und 1943 von der Deutschen Reichsbahn übernommen wurden. In einem Einführungskapitel werden die Hintergründe für die »Verreichlichung« - so der seinerzeit amtliche Ausdruck - aufgedeckt. Dann folgen die Lokomotiven der betreffenden Bahnen, wobei ein kurzer Abriß über die Geschichte der jeweiligen Bahn vorangestellt wurde. Das Buch enthält in der für die Archivreihe üblichen Aufmachung alle erreichbaren Daten der Lokomotiven folgender Bahnen:
Hafenbahn Bremen, Eisenbahnen des Saargebietes, Lokalbahn AG München, Lausitzer Eisenbahn AG; Mecklenburgische Friedrich-Wilhelm-Eisenbahn, Prignitzer Eisenbahn, Eutin-Lübecker Eisenbahn, Kreis Oldenburger Eisenbahn und der Zschipkau-Finsterwalde Eisenbahn. *wdm*

Manfred Weisbrod: Dampflok-Archiv 5. 256 Seiten, 140 Fotos, 35 Tabellen, 36.DM, transpress Verlagsgesellschaft mbH, Berlin 1991

Günter Scheibe, Manfred Weisbrod

Schmalspurbahnen im Harz

Eine Spezial-Ausgabe, Nr. 3/91, des Eisenbahn-Journal ist den Meterspurbahnen des Harzes gewidmet. Professionell gemachte Farbfotos bilden den Schwerpunkt dieses Heftes. Der Text enthält die vielen durch unzählige Veröffentlichungen bekannten Angaben über Streckengeschichte und Lokomotiven. Neue Erkenntnisse sucht der Leser vergebens. Deshalb kann dieses Heft nur an jene Eisenbahnfreunde weiterempfohlen werden, die sich vornehmlich an guten Fotos erfreuen. *wdm*

Günter Scheibe, Manfred Weisbrod: Schmalspurbahnen in Sachsen, 80 Seiten, zahlreiche Fotos, 19,80 DM, Hermann Merker Verlag GmbH, Rudolf-Diesel-Ring 5, W-8080 Fürstenfeldbruck 1991

*

Deutsche Bundesbahn

Die Bahn in Zahlen 1991

Erstmals gemeinsam ist die Broschüre »Die Bahn in Zahlen '91« von der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn herausgegeben worden.
Auf 35 Seiten sind in 20 Kapiteln Informationen und Zahlen rund um das Thema Eisenbahn zusammengefaßt und teilweise im Vergleich gegenübergestellt.
Die DB und die DR beschäftigten sich 1990 insgesamt 462235 Personen, wovon auf die DB 232394 und auf die DR 229841 entfielen. Das normalspurige Streckennetz beider Bahnen betrug zusammen 40710 km, wovon die DB 26943 und die DR 13767 betreibt. Dazu kommen insgesamt 279 km Schmalspurstrecken, 273 km der DR und 6 km der DB (Insel Wangerooge).
Auf dem Streckennetz sind beispielsweise 2534 Elektro-Lokomotiven der DB im Jahre 1990 442 Millionen Kilometer gefahren (DR 1317 Elektro-Lokomotiven mit 123,2 Millionen km Laufleistung). Die 283 Dampflokomotiven der Reichsbahn legten 1990 1,6 Millionen Kilometer zurück. An einem Stichtag des Jahres 1990 wurden 21827 Personenzüge bei der Deutschen Bundesbahn und 9254 Züge bei der Deutschen Reichsbahn gezählt.
Über 1 Milliarde Reisende nutzten 1990 die Bundesbahn, rund 470 Millionen fuhren mit der Deutschen Reichsbahn. Im Güterverkehr wurden 282 Millionen Tonnen von der DB und 234 Millionen Tonnen von der DR transportiert.
Auch als Wirtschaftsfaktor spielt die Eisenbahn eine wichtige Rolle, so betrug das Auftragsvolumen der DB im Jahre 1990 10,6 Milliarde DM. In 427 km Neubaustrecken Hannover – Würzburg (327) und Mannheim – Stuttgart (100 km) wurden vom Baubeginn 1973 bzw. 1976 bis zum 31.12.90 insgesamt 14,7 Milliarden DM investiert. *F. B.*

Erhältlich ist die Broschüre bei der Deutschen Bundesbahn, Zentrale, Presse und Öffentlichkeitsarbeit, Friedrich-Ebert-Anlage 43-45,W-6000 Frankfurt am Main 1

*

Zeunert's Schmalspurbahnen

Die 10. Ausgabe dieser Schriftenreihe enthält u. a. zwei Beiträge, die für den Eisenbahnhistoriker besonders empfehlenswert sind: Einmal geht es um zwei Lokomotiven der Brockenbahn, jene Mallet-C'C' n4vt-Maschinen, die die Nr. 31 und 32 trugen, deren Verbleib noch nicht exakt geklärt ist und von denen es ein Ölgemälde gibt. Ein weiterer Beitrag beschäftigt sich mit einer sowjetischen Schmalspurdiesellokomotive, die in größeren Stückzahlen von zahlreichen Werkbahnen, aber auch von den Sowjetischen Eisenbahnen beschaft wurde. Kurzberichte über aktuelle Ereignisse auf den Schmalspurbahnen in Deutschland, Österreich und der Schweiz stellen Zeitdokumente dar, die auch in späteren Jahren wichtig sein werden. Berücksichtigt wurde außerdem die Modelleisenbahn: eine Schmalspurmodulanlage und die neuesten Bemo-Modelle. *wdm*

Zeunert's Schmalspurbahnen, Band 10, 45 Farb- und SW-Fotos, 15 Zeichnungen, 19,80 DM, Verlag Ingrid Zeunert, Hindenburgstraße 15, W - 3170 Gifhorn 1991

Eisenbahn inbegriffen:

Das Westfälische Industriemuseum

In die alte Zeche Zollern II von Dortmund-Bövinghausen verirrt sich selten ein Eisenbahnliebhaber. Es dürfte weitgehend unbekannt sein, daß hier in aller Stille eine beachtliche Sammlung von Bergbauschienenfahrzeugen zusammengetragen wurde. Noch sind einige nicht ausstellungsreif, rosten auf dem Freigelände vor sich hin, erinnern an einen Schrottplatz, symbolisieren das Zechensterben, das ja immer noch weitergeht.

Gegründet wurde das Westfälische Industriemuseum 1979 vom Landschaftsverband Westfalen-Lippe. Zusammen mit dem Rheinischen Industriemuseum des Landschaftsverbandes Rheinland sollen bedeutende Industriebauten und Standorte der Nachwelt erhalten bleiben. Das Spektrum reicht vom Zinkwalzwerk über alte Textilfabriken, ein Schiffshebewerk, eine Dampfziegelei, eine Glashütte bis hin zu verschiedenen Schachtanlagen. Herausragend ist die Zeche Zollern II, in der auch die Zentrale des Westfälischen Industriemuseums untergebracht ist.



Wer das Westfälische Industriemuseum sucht, der findet in Dortmund-Bövinghausen einen deutlichen Hinweis: Hier steht eine ex-Werklokomotive (Spurweite 830 mm) der Georgsmarienhütte. Die Maschine wurde von der Hütte selbst im Jahre 1938 unter der Fabriknummer 248 hergestellt. 1971 ausgemustert, gelangte die Lokomotive als Denkmal in das niedersächsische Lütdorf, und seit 1990 kann es am Rhader Weg in Dortmund-Bövinghausen besichtigt werden.

Die Zeche wurde zu Beginn des 20. Jahrhunderts im Stil norddeutscher Backsteingotik gebaut und 1902/03 in Betrieb genommen. Außergewöhnlich ist die Maschinenhalle in moderner Stahlskelettbauweise und Jugendstildekor. Eine vorbildliche Bergmannskolonie in der Umgebung führte mit dazu, daß die gesamte Anlage als Musterzeche in die Industriegeschichte einging. Dies änderte jedoch nichts daran, daß die Förderung bereits 1955 eingestellt werden mußte. Das Fördergerüst wurde wie viele andere Anlagenteile abgerissen. Die Maschinenhalle blieb jedoch stehen und ist heute mustergültig renoviert.

Ein baugleiches Fördergerüst konnte mittlerweile wieder aufgebaut werden - nur die Fahrzeugsammlung steht nach wie vor im Freien, ungeschützt Wind und Wetter ausgesetzt.

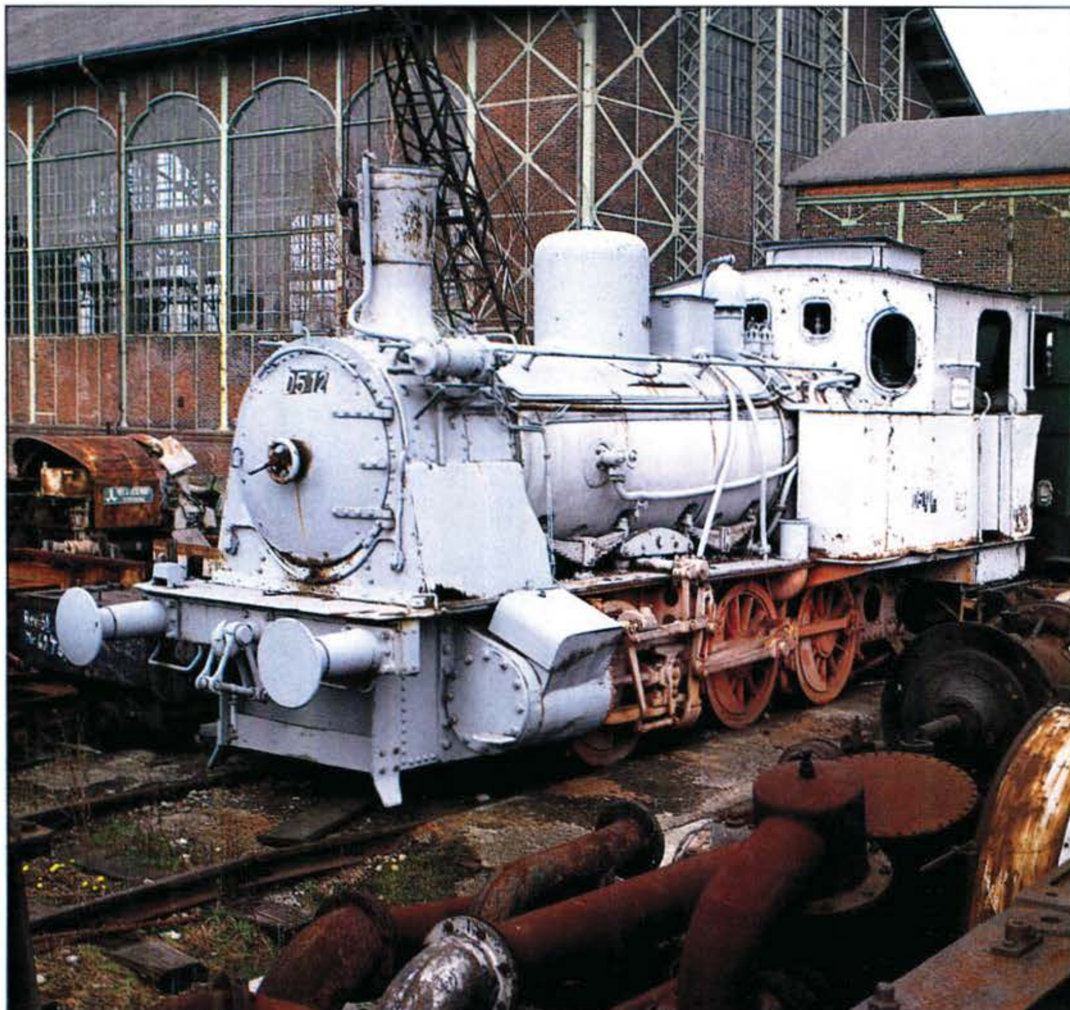
Text und Fotos: J. Glöckner, Dortmund

Praktische Hinweise

Anschrift
Westfälisches Industriemuseum
Grubenweg 5 · Tel. 0231/69610
W-4600 Dortmund 72

Öffnungszeiten
Die Maschinenhalle kann samstags und sonntags von 10 bis 18 Uhr kostenlos besichtigt werden. Die Fahrzeuge auf dem Freigelände sind eingezäunt. Sie sind nur nach telefonischer Absprache (siehe oben) zugänglich. Ab Mitte 1992 werden die Fahrzeuge in einem Schuppen frei zugänglich sein.

Fahrverbindung
Ab Dortmund Hbf mit der U 47 bis Huckarde Bushof, ab hier mit der Buslinie 462 bis »Industriemuseum Zollern«, Fahrzeit 35 min.



Seit über zehn Jahren steht die einstige Ruhrkohle-Lok D 512 im Westfälischen Industriemuseum. Obwohl sie hier einen grauen Farbanstrich erhielt, rostet der Dreikuppler vor sich hin. Gebaut wurde er 1918 von Hohenzollern (Fabriknr.3531), an den Bergbaubetrieb »Gewerkschaft Unser Fritz« in Wanne geliefert und kam nach Ausmusterung ins Bergbaumuseum Bochum und anschließend nach Dortmund.



Ein Blick in die Maschinenhalle der Zeche Zollern II in Dortmund-Bövinghausen. Teile der Förderanlagen und die Stufen davor entstanden aus weißem Mamor. Das Gebäude im Jugendstil ist völlig restauriert worden.



Diese Maschine stammt von der Zeche Erin in Castrop-Rauxel. Erst 1957 bei Siemens gebaut, war sie mit der Fabriknummer 5813 auf den Gleisen der Kokerei in Betrieb.



Auch Untertagefahrzeuge für den Personen-, Kohle- und Abraumtransport sind in Dortmund-Bövinghausen in bunter Vielfalt vertreten.



Nicht unbedingt typisch für den Bergbau ist die Dampfspeicherlokomotive Nr. 3. Sie gehörte einst der Deutschen Schell AG in Monheim.



Seit Anfang 1986 steht der Personenwagen 77204 der Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn im Industriemuseum. Sie war die einzige Grubenbahn des östlichen Ruhrgebietes, auf der ein öffentlicher Personenverkehr stattfand, der auch im Kursbuch verzeichnet war. Bis 1985 verkehrte ein Zugpaar pro Tag. Das Fahrzeug, 1939 in Wismar gebaut, diente einst als Beiwagen bei der Osthannoverschen Eisenbahn AG (TA 326).



Als Neuzugang erhielt das Museum am 27. August 1991 auch eine betriebsfähige Dampflokomotive - die ANNA Nr. 6. Sie stammt vom Eschweiler Bergwerksverein (EBV) und war zuletzt auf der Zeche Anna in Alsdorf eingesetzt. Bis 1972 rangierte die Dn2t bei der EBV-Zeche Lothringen. Die Maschine wurde von Krupp im Jahre 1940 gebaut und mit der Fabriknummer 2188 ausgeliefert.

zu Faulhaber-Motor

Es ist erfreulich, daß sich der »Modelleisenbahner« mit dem Glockenankermotor auseinandergesetzt hat, doch bedarf der Artikel einiger Korrekturen und Ergänzungen.
Weshalb eine lineare Drehzahl-Spannungs-Kennlinie negativ sein soll, bleibt schleierhaft. Falsch ist es dagegen, das geringe Trägheitsmoment des Ankers als nachteilig darzustellen. Auch ein Eisenankermotor kommt bei Spannungslosigkeit sofort zum Stehen. Die folglich unumgängliche Schwungmasse ist jedoch nur beim Glockenankermotor effektiv wirksam. Beim Eisenankermotor wird der größte Teil der gespeicherten Energie zur Überwindung der magnetischen Hemmung verbraucht. Die platzaufwendige Energiespeicherung durch Kondensatoren ist praktisch erst ab Baugröße 0 interessant, dort aber gar nicht mehr nötig!
Einer der wichtigsten Vorteile (und nicht wie angegeben ein Nachteil) des Glockenankermotors ist dessen ausgeprägtes Generatorverhalten. Der angelegten äußeren Spannung wirkt eine der Drehzahl proportionale Spannung entgegen. Die resultierende Spannung bewirkt nach dem Ohmschen Gesetz einen Stromfluß, der von der Drehzahl abhängig ist. Nur dadurch ist eine aktive Regelung der Lokgeschwindigkeit möglich, wovon jedoch nur wenige Fahr-»Regler« Gebrauch machen. Je ausgeprägter das Generatorverhalten ist, desto besser läßt sich mit einem echten Regler die Geschwindigkeit belastungsunabhängig konstant halten.
Liegt am Motor wegen Verschmutzung oder weil die Lok in einen spannungslosen Abschnitt eingefahren ist, keine äußere Spannung an, kann er nur dann als Generator arbeiten, wenn der Stromkreis geschlossen ist. Ein beleuchteter Wagenzug ist aber gerade dann von diesem getrennt, so daß nur die Lokbeleuchtung als Verbraucher in Frage kommt. Rollt ein Zug dank der Schwungmasse über eine zu kurz bemessene Abschaltstrecke, kann folgende Schaltung Abhilfe schaffen: Über einen einpoligen Umschalter wird die abgetrennte Schiene entweder mit der Fahrspannung oder über einen Widerstand (ca. 50 ... 200 Ohm) mit der gegenüberliegenden Schiene verbunden. Vom Einbau eines Auslaufelektronikmoduls ist abzuraten, da dieser Trick dann nicht mehr funktionieren kann. Wer diesen hochwertigen Motor benutzen will, sollte auch die Konsequenz besitzen, auf die ohnehin lächerliche Beleuchtung von Lok und Wagen zu verzichten! Beleuchtung am hellsten Tage kennt man ja höchstens von Museumsbahnen oder Sonderfahrten. Mitunter wird bei den Umbausätzen die Funkentstörung vergessen. Ein zu den Anschlüssen paralleler Keramikkondensator von 10 bis 47 nF ist jedoch das Minimum.
Der Motortausch reduziert meistens auch die überhöhte Endgeschwindigkeit der Loks merklich und verhilft vielen Tenderloks zu einem freien Blick durchs Führerhaus. Doch kann dieser »Wundermotor« keine unrund laufende Achsen oder Getriebe kurieren. Wer also eine Lok umrüsten möchte, sollte sich vorher gründlich überlegen, ob sie eine oft ihren eigenen Wert übersteigende Investition rechtfertigt. Umrüstsätze gibt es übrigens in allen Baugrößen (bis auf TT?).

Dipl. Phys. Gert Hagner, O–6900 Jena

Mitstreiter gesucht

Eine Berliner Modelleisenbahn-Arbeitsgemeinschaft sucht noch Mitstreiter, um an der im Aufbau begriffenen Gemeinschaftsanlage zu arbeiten. Die AG-Räume befinden sich in der Nähe des Bahnhofs Berlin-Lichtenberg.
Weitere Informationen von D. Sulik, Heinrich-Rau-Straße 282, Tel. Ost-Berlin 3 32 66 70

Wellblechbude zu verschenken

An der Strecke Rostock–Schwaan–Güstrow (KBS 905) liegt der kleine Bahnhof Pölchow. Dort ist eine alte eisenbahntypische Wellblechbude überflüssig geworden. Einst bei der Eisenbahn nahezu überall üblich gewesen, sind derartige Buden heute zu einer Seltenheit geworden.Nun wollen die Eisenbahner dieses Bahnhofs das Relikt aus alten Zeiten nicht entsorgen lassen, sondern an interessierte Eisenbahnfreunde verschenken, die freilich auch für den Abtransport sorgen müssen.
Interessenten melden sich bitte beim Bahnhof O–2251 Pölchow (b. Rostock).



St. Petersburger Eisenbahnmuseum bittet um Hilfe

Wer weiß etwas über diese preußische T9.3?
St. Petersburger Eisenbahnfreunde haben sie unlängst auf einem Schrottplatz in der Nähe des Baltischen Bahnhofs in St. Petersburg gefunden. Die Lok war vermutlich zum Schneepflug umgebaut gewesen. Da sie nicht mehr rollfähig ist, wurde sie »huckepack« genommen, um sie für die Fahrzeugsammlung des St. Petersburger Eisenbahnmuseums sicherzustellen. Leider finden sich an der Lok keine Hinweise auf ihre Herkunft.
Lediglich am Tender ist ein Blech in der Größe deutscher Loknummernschilder angeschraubt. Aufgemalt und kaum noch leserlich ist die Ziffernkombination, die 3415/8 oder 341576 heißen könnte. Möglicherweise stehen die Zahlen 3415 für die Bauart Gt 34.15, wie sie der T9.3 entspricht. Die Lok ist auf Breitspur umgebaut, hat aber noch die Original-Rauchkammertür.
Wer mit Informationen helfen kann, wende sich bitte an die Redaktion des MODELL EISENBAHNER.

Text und Foto: J. Glöckner, Dortmund

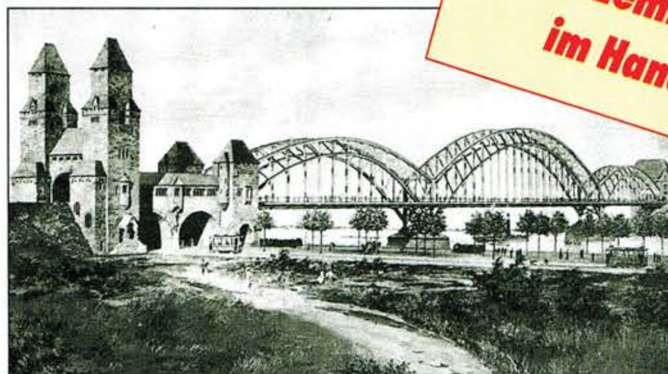
Geschlossen - was nun?

Berlin, Leipziger Straße 125 – diese Adresse barg eine schier unübersehbare Zahl wertvollster Bücher und Zeitschriften über das Eisenbahnwesen seit seinen Anfängen bis zur Gegenwart. In der Zeit vor der Wende hatte der Eisenbahnfreund, und auch ich nutzte diesen Fundus regelmäßig, hier die Möglichkeit, auch westliche Literatur zu lesen. Diese Zentralbibliothek des Verkehrswesens hatte all jenes zusammengefaßt, was durch das königlich-preußische Eisenbahn-Zentralamt zusammengetragen, durch das Reichsbahn-Zentralamt ergänzt und auch nach 1945, in sicherlich nicht einfachen Zeiten, weitergeführt wurde.
Heute scheinen all diese Mühen umsonst gewesen zu sein. Das jedenfalls ist der Eindruck, den man gewinnen muß, denn diese Bibliothek ist seit November 1990 geschlossen. Darüber hinaus ist die Lagerung dieses unwiederbringlichen Schriftgutes zur Eisenbahngeschichte so, daß der Zerfall nur eine Frage der Zeit ist. Der Tag ist absehbar, an dem der Pilzbefall ganze Arbeit geleistet haben wird.
Verantwortlich für diesen Zustand ist Herr Janowski, Leiter Innerer Dienst im Referat 23 des Bundesministeriums für Verkehr. Ich stimme mit dieser Behörde dahin gehend überein, daß diese Bibliothek nicht durch sie selbst weitergeführt wird. Ich erwarte aber, daß die Bestände in kürzester Zeit wieder öffentlich zugänglich sind, im Berliner Raum verbleiben und nicht in Teile zerrissen werden.
Möglichkeiten dazu sollte es wohl im Land Berlin genügend geben. Geeignet ist nicht nur die Stiftung Preußischer Kulturbesitz mit ihrem Archiv in Dahlem, sondern auch eine Reihe öffentlicher Bibliotheken, deren Anschriften sich aus jedem Telefonbuch entnehmen lassen.
Auch im Interesse der zehn Arbeitskräfte, die die Nutzer mit Zeitschriften, Büchern und dem Kopierservice unterstützten, fordere ich eine unverzügliche Entscheidung.

Peter Zander, freiberuflicher Eisenbahn-Historiker

Modell Eisen Bahner

Heft 12 ist ab 4. Dezember '91 im Handel



Rückblick: Franz Schwechten

Der Zufall fügte es, daß Franz Schwechten, der bedeutende Eisenbahnarchitekt des vorigen Jahrhunderts, in dem Jahr das Licht der Welt erblickte, da die Anhalter Bahn, sein späteres Hauptwirkungsfeld, gegründet wurde. Schwechten baute indes nicht nur den Anhalter Bahnhof und Brücken, sondern auch die Kaiser-Wilhelm-Gedächtniskirche in Berlin.

Blechspielzeug

Unsere hochtechnisierte, perfektionierte Modelleisenbahn nennt als ihre Ahnen das Blechspielzeug aus dem vorigen Jahrhundert und aus den ersten dreißig Jahren dieses Jahrhunderts. Als Weihnachtslektüre zeigen wir schöne Stücke aus der Eisenbahnspielzeugkiste.



Meilensteine

Bis 1860 dienten bei deutschen Eisenbahnen zur Entfernungsangabe nicht Kilometer-, sondern Meilensteine. Es gibt noch Relikte aus jenen Tagen.

Dienstreise

Von Greifswald nach Halberstadt kann man an einem Tag gelangen – aber aufgrund der bei der DR noch üblichen Geschwindigkeiten am selben Tag nichts mehr erledigen: man trifft erst am späten Nachmittag ein. Um diesen Reisetag gründlich zu nutzen, ist auch ein Fahrweg über Hamburg – Kassel (mit dem ICE!) möglich...



Das Brückenmodul

Die Modulbauweise ist »in«. Die Themen zur Gestaltung einzelner Module orientieren sich oft an einer Vorbildsituation, so daß nahezu Dioramen entstehen. Horst Herring beschreibt den Bau seines Brückenmoduls nach einem hölzernen Vorbild bei Brunkaten über die Strecke Hamburg – Lübeck.

Uhrwerk mit Pfiff

Daß Modellbahntriebfahrzeuge von heute mit elektronischer Hilfe alle gewünschten Arten von Geräuschen zu erzeugen vermögen, ist die Weisheit von gestern. Wie man aber Lokomotiven von vorgestern das Pfeifen beibrachte, erläutert Autor Böhmel.



Dorado der Schiene: San Francisco

Ob Cable-Car, Stadtbahn, historische Straßenbahn, Amtrak oder Eisenbahnmuseum: Es gibt wohl in ganz Amerika kaum eine glücklichere Synthese schienengebundener Verkehrsmittel als in San Francisco.

Redaktionsanschrift
Otto-Grotewohl-Straße 19D · Postfach 1410 · 1086 Berlin · Telefon 2251 2052 · 030 / 251 25 09
Telefax: 030 / 251 19 14
Besuchereingang: Mauerstraße 52

Chefredakteur
Fritz Borchert

Redaktion
Rainer Ippen (Technik), Georg Kerber (Modell)
Wolf-Dietger Machel (Vorbild)
Gisela Neumann (Leserbriefe, Nachrichten, Veranstaltungen)

Bild
foto KLAWIAN loewe stirl

Satz
Konzetti Berlin

Layout
Andre Wendt

Produktion
Jörg Lübben

Ständige Mitarbeiter
Wolfgang und Jürgen Albrecht · Günter Barthel · Dieter Bäzold · Günter Fromm · Johannes Glöckner · Wolfgang Hensel · Wolfgang Herdam · Rolf Jünger · Dietmar Lehmann · Lutz Neve · Andreas Petereit · Dr. Wilfried Ruppert · Dr. Horst Schandert · Burkhard Sprang · Peter Zander

Verlag
T&M Verlagsgesellschaft mbH · Otto-Grotewohl-Straße 19D · Postfach 1410 · O - 1086 Berlin · Telefon 22512003

Geschäftsführer
Dr. Harald Böttcher · Richard Stolz

Verlagsleiter
Norbert Hobbhahn

Anzeigenverwaltung
Vereinigte Motor Verlage · GmbH & Co KG · Anzeigenabteilung MODELL EISENBAHNER
Telefon: 0711/2043-0 · FS 722036
Telefax: 0711/2043-349

Anzeigenleitung
Thomas Kohler
Verantwortlich für den Anzeigenteil: Andrea Stilz
Der MODELL EISENBAHNER erscheint monatlich.

Druck
Möller Druck und Verlag GmbH, Berlin

WIKING®

NEUHEITEN 1991



05101 VW Golf GL



05102 VW Golf GL



15801 Mercedes-Benz 500 SEL



15802 Mercedes-Benz 500 SEL



83401 Mercedes 300 SL Roadster



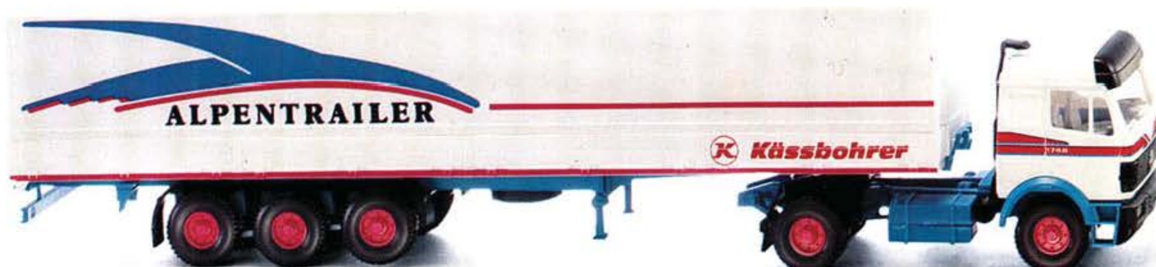
67501 LKW mit Ladekran (MAN)



29701 VW Transporter Pritsche



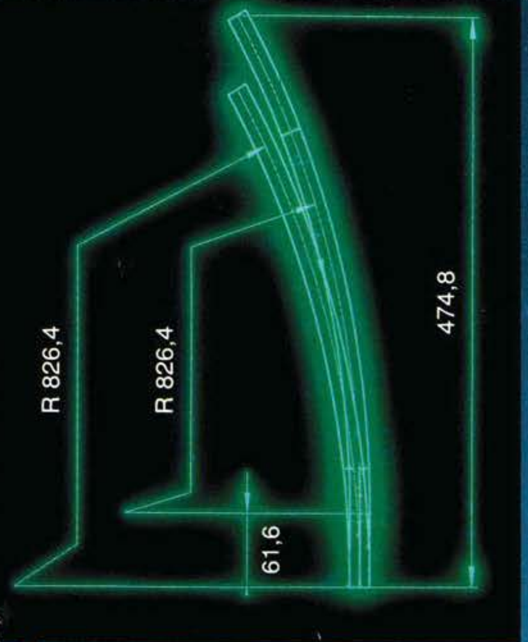
85827 Pritschen-Lastzug (Büssing)



51001 Pritschensattelzug (MB)

Weitere interessante Neuheiten haben unsere Modellbauer in diesem Jahr für Sie fertiggestellt. Die Auswahl umfaßt eine breite Palette vom aktuellen PKW über LKW bis hin zum Baufahrzeug. Die beiden neu vorgestellten PKW VW Golf GL und Mercedes-Benz 500 SEL (neue S-Klasse) sind gleich zu Beginn parallel in zwei Farbausführungen erhältlich.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Industriestraße 1-3, 1000 Berlin 42



Ausweichen...

... brauchen wir dem „heiklen" Thema Bogenweiche keinesfalls, denn demnächst ist sie da – die „Große" von ROCO LINE!
Mit ihrer auf die Radien R9 (826,4 mm) und R10 (888 mm) ausgelegten Geometrie lassen sich etwa großzügige Bahnhofseinfahrten elegant in 1:87 umsetzen–zur Freude passionierter Gleisbauer ebenso wie begeisterter Spielbahner:
Exakt passen die großen Bogenweichen BW 9/10 in den ROCO LINE Gleisraster mit seinen 61,6 mm Parallelgleisabstand und natürlich besteht keinerlei Gefahr, daß zwei maßstäblich lange Schnellzugwagen einander im Bogen berühren.
Daß diese Bogenweichen (BWI 9/10 Art.-Nr. 42476/BWr 9/10 Art.-Nr. 42477 – mit Bettung lieferbar ab Frühjahr 1992) auch in allen technischen und optischen Details den hohen Ansprüchen, die qualitätsbewußte Modellbahner stellen, entsprechen, dafür bürgt der Markenname ROCO LINE – denn auf diesen Schienen läuft Ihr Hobby! Demnächst bei Ihrem Fachhändler!

Wir stellen aus!
Halle 9c, Stand 35

9. internationale modelleisenbahn ausstellungberlin



A: ROCO MODELLSPIELWAREN
Ges. m. b. H. & Co. KG
A - 5033 Salzburg,
Jakob-Auer-Straße 8

D: ROCO MODELLSPIELWAREN
Vertriebsgesellschaft mbH & Co.
Handels KG, D - 8228 Freilassing,
Georg-Wrede-Straße 49

CH: ROCO MODELLSPIELWAREN AG
CH-9443 Widnau SG
Birkenstrasse 109